

Pracownia Projektowa Łutów Mateusz

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10
e-mail: biuro@mlprojekt.eu, tel. +48 518 599 503

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:	Zarząd Powiatu Elckiego ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4 19-300 Elk
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki – Borzymy – etap III w ramach poprawy dostępności i spójności komunikacyjnej subregionu EGO – przebudowa drogi powiatowej na odcinku Sędki – Pisanica – Borzymy granica województwa
Adres:	powiat elkki, gmina Kalinowo
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	obręb 0001 Borzymy, gmina Kalinowo, powiat elkki 280503_2.0001.60, 280503_2.0001.61, 280503_2.0001.93/1, 280503_2.0001.94/1, 280503_2.0001.95/1, 280503_2.0001.96, 280503_2.0001.107, 280503_2.0001.110/3, 280503_2.0001.112, 280503_2.0001.113, 280503_2.0001.115/2, 280503_2.0001.119/1, 280503_2.0001.119/3, 280503_2.0001.123/1, 280503_2.0001.140, 280503_2.0001.144/1, 280503_2.0001.157/1, 280503_2.0001.161, 280503_2.0001.216/1, 280503_2.0001.217/16, 280503_2.0001.218, 280503_2.0001.230 obręb 0031 Romanowo, gmina Kalinowo, powiat elkki 280503_2.0031.26, 280503_2.0031.34, 280503_2.0031.140, 280503_2.0031.142
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski nr upr. PDL/0065/POOD/05

Elk, lipiec 2025 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenia projektantów	3
2. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB	4-6

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	7
2. Zamierzony sposób użytkowania	7
3. Charakterystyczne parametry obiektu	7
4. Rozwiązania sytuacyjne	7-8
5. Rozwiązania wysokościowe	8
6. Rozwiązania konstrukcyjne	8-9
7. Odwodnienie	10-11
8. Skrzyżowania	11
9. Zieleń	11
10. Docelowa organizacji ruchu	11
11. Opinia geotechniczna	12

III. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela robót ziemnych	13-17
2. Tabela plantowania skarp	18-22
3. Tabela zdjęcia warstwy humusu i warstwy podbudowy bitumicznej	23-27
4. Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa	28-32
5. Tabela warstwy wyrównawczej z kruszywa i betonu asfaltowego	33-37
6. Tabela robót na zjazdach	38-39
7. Tabela robót na drogach bocznych	40
8. Tabela frezowania nawierzchni	41-45

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500	46-54
2. Rys. nr 2 – Profil podłużny – skala 1:100/1000	55-58
3. Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100	59-64
4. Rys. nr 4 – Szczegół przepustów pod drogą – skala 1:50	65-66
5. Rys. nr 5 – Przekroje normalne – skala 1:50	67
6. Rys. nr 6 – Szczegół zatoki autobusowej – skala 1:500	68
7. Rys. nr 7 – Szczegół przepustu pod zjazdem – skala 1:50	69
8. Rys. nr 8 – Szczegół ścianki czołowej – skala 1:25	70

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Wojciech Grzybowski oświadczam, że projekt techniczny pn. Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Borzymy – etap III został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, lipiec 2025 r.

Podpis

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Zamierzony sposób użytkowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Romanowo – Borzymy wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę drogi dla pieszych,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia jezdni drogi,
- budowę odcinka kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń brd.

Celem zamierzenia jest zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych, która zrealizowana zostanie poprzez wykonanie: nowej nawierzchni jezdni dróg, zjazdów oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu obejmującej oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

Sposób użytkowania zgodny z wymaganiami jak dla dróg publicznych.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- maksymalne dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- podstawowa szerokość jezdni drogi – 6,0 m,
- podstawowa szerokość pobocza – 1,0 – 1,5 m,
- podstawowa szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m,
- spadek poprzeczny jezdni drogi – 2%,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- spadek poprzeczny drogi dla pieszych – 2%.

4. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto w km rob. 12+300,00 za skrzyżowaniem z drogą gminną w msc. Romanowo, koniec w km rob. 17+572,66 na granicy województwa. Zaprojektowano jezdnię drogi głównej o nawierzchni bitumicznej o podstawowej szerokości 6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami. Pobo-

cza o podstawowej szerokości 1,0 m. W miejscach lokalizacji barier ochronnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu szerokość pobocza 1,50 m. Zaprojektowano przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi oraz przebudowę i budowę zjazdów. W miejscowości Borzymy zaprojektowano odcinki dróg dla pieszych o podstawowej szerokości 1,80 m. W ciągu drogi zlokalizowano zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych oraz doświetlenie przejść dla pieszych.

Zinwentaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie kołowych łuków poziomych. Przyjęto łuki poziome o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 1 w części rysunkowej projektu technicznego.

5. Rozwiązania wysokościowe

W ramach rozbudowy drogi powiatowej zaprojektowano zmianę niwelety istniejącej nawierzchni jezdni drogi w stopniu niezbędnym do wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonania warstwy ścieralnej. Płynność niwelety jezdni drogi została uzyskana przez nadanie jej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w stopniu niezbędnym do prawidłowego odwodnienia jezdni drogi. Projektowane załamania niwelety zostały wyokrąglone kołowymi łukami pionowymi o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 1 w części graficznej projektu technicznego.

6. Konstrukcja nawierzchni

jezdnia drogi (na istniejącej nawierzchni) bitumiczna KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 śr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3 śr. 3 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

jezdnia drogi (na poszerzeniach) bitumiczna KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa gr. 30 cm.

jezdnia drogi dla pieszych z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm.

jezdnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm.

jezdnia zjazdów z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – kolor czerwony,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm.

zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm.

zatoki autobusowe:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 30 cm.

pobocze gruntowe:

- mieszanka optymalna 0/10 gr. 12 cm.

zielen drogowa:

- ziemia urodzajna gr. 5 cm.

Obramowanie drogi dla pieszych:

- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie z podsypki cementowo-piaskowej 1:4.

Obramowanie zjazdów:

- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 5 w części graficznej projektu technicznego.

7. Odwodnienie

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających (rowy przydrożne, przepusty pod koroną drogi i na teren przyległy) zaprojektowano:

- przebudowę istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę przepustu P-15 w km rob. 12+358,00. Projektowany przepust o średnicy 180/1020 cm z rur stalowych o długości 15,14 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym,
- przebudowę przepustu P-16 w km rob. 12+698,00. Projektowany przepust o średnicy 60 cm z rur PEHD o długości 14,35 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-17 w km rob. 13+143,80. Projektowany przepust o wymiarach 80 cm z rur PEHD o długości 16,04 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-18 w km rob. 13+521,10. Projektowany przepust o średnicy 80 cm z rur PEHD o długości 15,81 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.

- przebudowę przepustu P-19 w km rob. 13+681,70. . Projektowany przepust o średnicy 80 cm z rur PEHD o długości 13,81 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- przebudowę przepustu P-20 w km rob.15+970,00. Projektowany przepust o wymiarach 100 cm z rur PEHD o długości 16,83 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane powierzchniowo z jezdni drogi zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Pod konstrukcją zjazdów w linii dna rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć poprzez obrukowanie skarp kamieniem brukowym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

8. Skrzyżowania

Na odcinku drogi powiatowej nr 1884N objętej niniejszym opracowaniem zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 1 w części graficznej projektu technicznego.

9. Zieleń

Rozbudowa drogi nie wymaga usunięcia drzew. Drzewa znajdujące się w pobliżu prowadzonych robót, nie przeznaczone do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i obłożenie deskami.

10. Docelowa organizacja ruchu

Na odcinku drogi powiatowej wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne odblaskowe.

Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki wielkość średnie, stalowe, ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- bariery ochronne U-14a N2 W5 A,
- ogrodzenia segmentowe U-12a.

11. Opinia geotechniczna

Budowę geologiczną rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi. Z analizy wyników badań przeprowadzonych w ramach opinii geotechnicznej wynika, że na badanym terenie występują proste i lokalnie złożone warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża związaną z warunkami wodnymi przyjęto jako G2. Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu $h_z=1,4$ m ppt.

Ełk, lipiec 2025 r.

Sporządził

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
12	316,90	3,10	0,88	2,45	1,24	26,40	64,68	32,74	0,00	64,68	32,74		
12	343,30	1,80	1,60									31,94	0,00
12	350,70	2,80	1,20	2,30	1,40	7,40	17,02	10,36	0,00	17,02	10,36	38,60	0,00
12	358,80	2,94	2,24	2,87	1,72	8,10	23,25	13,93	0,00	23,25	13,93	47,92	0,00
12	380,30	0,59	0,80	1,77	1,52	21,50	38,06	32,68	0,00	38,06	32,68	53,30	0,00
12	402,40	0,62	1,15	0,61	0,98	22,10	13,48	21,66	0,00	13,48	21,66	45,12	0,00
12	449,40	0,47	1,15	0,55	1,15	47,00	25,85	54,05	0,00	25,85	54,05	16,92	0,00
12	499,10	0,75	1,00	0,61	1,08	49,70	30,32	53,68	0,00	30,32	53,68	0,00	6,44
12	537,10	0,44	1,26	0,60	1,13	38,00	22,80	42,94	0,00	22,80	42,94	0,00	26,58
12	575,00	0,61	0,83	0,53	1,05	37,90	20,09	39,80	0,00	20,09	39,80	0,00	46,29
12	588,30	0,86	0,56	0,74	0,70	13,30	9,84	9,31	0,00	9,84	9,31	0,00	45,76
12	626,80	0,81	1,40	0,84	0,98	38,50	32,34	37,73	0,00	32,34	37,73	0,00	51,15
12	644,30	0,82	1,60	0,82	1,50	17,50	14,35	26,25	0,00	14,35	26,25	0,00	63,05
12	659,10	1,14	1,20	0,98	1,40	14,80	14,50	20,72	0,00	14,50	20,72	0,00	69,27
12	673,70	1,08	1,00	1,11	1,10	14,60	16,21	16,06	0,00	16,21	16,06	0,00	69,12
12	692,00	3,73	1,00	2,41	1,00	18,30	44,10	18,30	0,00	44,10	18,30	0,00	43,32
12	764,00	2,78	1,50	3,26	1,25	72,00	234,72	90,00	0,00	234,72	90,00	101,40	0,00
12	802,40	0,75	0,86	1,77	1,18	38,40	67,97	45,31	0,00	67,97	45,31	124,06	0,00
12	839,10	0,81	0,86	0,78	0,86	36,70	28,63	31,56	0,00	28,63	31,56	121,13	0,00
12	873,80	0,67	0,83	0,74	0,85	34,70	25,68	29,50	0,00	25,68	29,50	117,31	0,00
12	909,70	0,76	0,83	0,72	0,83	35,90	25,85	29,80	0,00	25,85	29,80	113,36	0,00
12	952,20	0,52	0,83	0,64	0,83	42,50	27,20	35,28	0,00	27,20	35,28	105,28	0,00
12	984,00	0,83	0,87	0,68	0,85	31,80	21,62	27,03	0,00	21,62	27,03	99,87	0,00
13	021,20	0,70	0,87	0,77	0,87	37,20	28,64	32,36	0,00	28,64	32,36	96,15	0,00
13	055,60	0,71	1,00	0,71	0,94	34,40	24,42	32,34	0,00	24,42	32,34	88,23	0,00
13	093,40	0,52	0,90	0,62	0,95	37,80	23,44	35,91	0,00	23,44	35,91	75,76	0,00
13	134,10	0,27	2,44	0,40	1,67	40,70	16,28	67,97	0,00	16,28	67,97	24,07	0,00
13	169,90	0,35	2,00	0,31	2,22	35,80	11,10	79,48	0,00	11,10	79,48	0,00	44,31
13	207,90	0,33	1,70	0,34	1,85	38,00	12,92	70,30	0,00	12,92	70,30	0,00	101,69
13	241,10	0,21	2,00	0,27	1,85	33,20	8,96	61,42	0,00	8,96	61,42	0,00	154,15
13	293,20	0,14	3,00	0,18	2,50	52,10	9,38	130,25	0,00	9,38	130,25	0,00	275,02
13	311,50	0,30	3,00	0,22	3,00	18,30	4,03	54,90	0,00	4,03	54,90		
						994,60	957,73	1 283,62	0,00	957,73	1 283,62		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
						994,60	957,73	1 283,62	0,00	957,73	1 283,62		
13	311,50	0,30	3,00									0,00	325,89
13	369,60	0,41	1,50	0,36	2,25	58,10	20,92	130,73	0,00	20,92	130,73	0,00	435,70
13	407,10	0,39	1,50	0,40	1,50	37,50	15,00	56,25	0,00	15,00	56,25	0,00	476,95
13	443,80	0,36	1,30	0,38	1,40	36,70	13,95	51,38	0,00	13,95	51,38	0,00	514,38
13	482,90	0,56	0,80	0,46	1,05	39,10	17,99	41,06	0,00	17,99	41,06	0,00	537,45
13	520,70	0,77	5,82	0,67	3,31	37,80	25,33	125,12	0,00	25,33	125,12	0,00	637,24
13	558,50	0,47	0,80	0,62	3,31	37,80	23,44	125,12	0,00	23,44	125,12	0,00	738,92
13	597,10	0,68	0,80	0,58	0,80	38,60	22,39	30,88	0,00	22,39	30,88	0,00	747,41
13	636,10	0,63	0,60	0,66	0,70	39,00	25,74	27,30	0,00	25,74	27,30	0,00	748,97
13	671,70	1,81	2,00	1,22	1,30	35,60	43,43	46,28	0,00	43,43	46,28	0,00	751,82
13	706,80	1,42	5,00	1,62	3,50	35,10	56,86	122,85	0,00	56,86	122,85	0,00	817,81
13	740,50	0,24	2,00	0,83	3,50	33,70	27,97	117,95	0,00	27,97	117,95	0,00	907,79
13	778,50	0,46	1,50	0,35	1,75	38,00	13,30	66,50	0,00	13,30	66,50	0,00	960,99
13	814,60	0,43	1,50	0,45	1,50	36,10	16,25	54,15	0,00	16,25	54,15	0,00	998,89
13	849,80	0,76	0,70	0,60	1,10	35,20	21,12	38,72	0,00	21,12	38,72	0,00	1016,49
13	886,60	0,73	0,80	0,75	0,75	36,80	27,60	27,60	0,00	27,60	27,60	0,00	1016,49
13	920,60	0,15	2,50	0,44	1,65	34,00	14,96	56,10	0,00	14,96	56,10	0,00	1057,63
13	955,10	0,00	3,83	0,08	3,17	34,50	2,76	109,37	0,00	2,76	109,37	0,00	1164,24
14	056,00	0,65	0,60	0,33	2,22	100,90	33,30	224,00	0,00	33,30	224,00	0,00	1354,94
14	065,00	0,42	0,50	0,54	0,55	9,00	4,86	4,95	0,00	4,86	4,95	0,00	1355,03
14	096,00	0,21	2,00	0,32	1,25	31,00	9,92	38,75	0,00	9,92	38,75	0,00	1383,86
14	138,30	0,52	1,50	0,37	1,75	42,30	15,65	74,03	0,00	15,65	74,03	0,00	1442,24
14	177,80	0,49	1,50	0,51	1,50	39,50	20,15	59,25	0,00	20,15	59,25	0,00	1481,34
14	212,80	0,53	2,00	0,51	1,75	35,00	17,85	61,25	0,00	17,85	61,25	0,00	1524,74
14	244,00	0,77	2,00	0,65	2,00	31,20	20,28	62,40	0,00	20,28	62,40	0,00	1566,86
14	272,30	0,47	4,00	0,62	3,00	28,30	17,55	84,90	0,00	17,55	84,90	0,00	1634,21
14	303,30	0,74	2,00	0,61	3,00	31,00	18,91	93,00	0,00	18,91	93,00	0,00	1708,30
14	356,20	0,75	2,00	0,75	2,00	52,90	39,68	105,80	0,00	39,68	105,80	0,00	1774,42
14	370,10	0,92	1,30	0,84	1,65	13,90	11,68	22,94	0,00	11,68	22,94	0,00	1785,68
14	399,50	1,25	1,00	1,09	1,15	29,40	32,05	33,81	0,00	32,05	33,81	0,00	1787,44
14	432,10	1,00	0,55	1,13	0,78	32,60	36,84	25,43	0,00	36,84	25,43		
						2 115,20	1 625,46	3 401,49	0,00	1 625,46	3 401,49		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
						2 115,20	1 625,46	3 401,49	0,00	1 625,46	3 401,49		
14	432,10	1,00	0,55	0,83	0,95	46,50	38,60	44,18	0,00	38,60	44,18	0,00	1776,03
14	478,60	0,65	1,35	0,63	1,48	22,30	14,05	33,00	0,00	14,05	33,00	0,00	1781,61
14	500,90	0,60	1,60	0,68	1,85	38,80	26,38	71,78	0,00	26,38	71,78	0,00	1800,56
14	539,70	0,75	2,10	0,63	2,05	36,60	23,06	75,03	0,00	23,06	75,03	0,00	1845,96
14	576,30	0,50	2,00	0,25	1,00	31,30	7,83	31,30	0,00	7,83	31,30	0,00	1897,93
14	607,60	0,00	0,00	0,35	0,60	20,80	7,28	12,48	0,00	7,28	12,48	0,00	1921,40
14	628,40	0,70	1,20	0,78	1,10	35,00	27,30	38,50	0,00	27,30	38,50	0,00	1926,60
14	663,40	0,85	1,00	1,13	1,23	33,90	38,31	41,70	0,00	38,31	41,70	0,00	1937,80
14	697,30	1,40	1,45	1,40	1,45	31,00	43,40	44,95	0,00	43,40	44,95	0,00	1941,19
14	728,30	1,40	1,45	0,99	1,32	30,30	30,00	40,00	0,00	30,00	40,00	0,00	1942,74
14	758,60	0,58	1,18	1,02	0,73	46,80	47,74	34,16	0,00	47,74	34,16	0,00	1952,74
14	805,40	1,46	0,28	1,09	0,40	49,70	54,17	19,88	0,00	54,17	19,88	0,00	1939,16
14	855,10	0,71	0,51	1,14	0,40	35,50	40,47	14,20	0,00	40,47	14,20	0,00	1904,87
14	890,60	1,56	0,28	0,98	0,89	37,50	36,75	33,38	0,00	36,75	33,38	0,00	1878,60
14	928,10	0,40	1,50	0,40	1,35	34,80	13,92	46,98	0,00	13,92	46,98	0,00	1875,23
14	962,90	0,40	1,20	0,50	1,73	34,10	17,05	58,99	0,00	17,05	58,99	0,00	1908,29
14	997,00	0,60	2,25	0,48	1,85	37,00	17,76	68,45	0,00	17,76	68,45	0,00	1950,23
15	034,00	0,35	1,45	0,42	1,55	39,30	16,51	60,92	0,00	16,51	60,92	0,00	2000,92
15	073,30	0,48	1,65	0,76	1,43	36,60	27,82	52,34	0,00	27,82	52,34	0,00	2045,33
15	109,90	1,03	1,20	0,67	0,78	38,80	26,00	30,26	0,00	26,00	30,26	0,00	2069,85
15	148,70	0,30	0,36	0,27	0,83	37,30	10,07	30,96	0,00	10,07	30,96	0,00	2074,11
15	186,00	0,23	1,30	0,27	1,60	36,10	9,75	57,76	0,00	9,75	57,76	0,00	2095,00
15	222,10	0,30	1,90	0,40	2,68	38,30	15,32	102,64	0,00	15,32	102,64	0,00	2143,01
15	260,40	0,50	3,45	0,36	2,43	41,50	14,94	100,85	0,00	14,94	100,85	0,00	2230,33
15	301,90	0,22	1,40	0,27	1,34	35,00	9,45	46,90	0,00	9,45	46,90	0,00	2316,24
15	336,90	0,32	1,28	0,43	1,77	32,50	13,98	57,53	0,00	13,98	57,53	0,00	2353,69
15	369,40	0,53	2,26	0,39	2,32	30,80	12,01	71,46	0,00	12,01	71,46	0,00	2397,24
15	400,20	0,24	2,38	0,75	1,86	48,00	36,00	89,28	0,00	36,00	89,28	0,00	2456,69
15	448,20	1,25	1,33	1,08	2,07	37,60	40,61	77,83	0,00	40,61	77,83	0,00	2509,97
15	485,80	0,90	2,81	0,95	1,69	35,50	33,73	60,00	0,00	33,73	60,00	0,00	2547,19
15	521,30	0,99	0,57										
						3 204,40	2 375,72	4 949,18	0,00	2 375,72	4 949,18		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
						3 204,40	2 375,72	4 949,18	0,00	2 375,72	4 949,18		
15	521,30	0,99	0,57	0,83	0,61	35,70	29,63	21,78	0,00	29,63	21,78	0,00	2573,46
15	557,00	0,67	0,64	0,91	0,52	35,70	32,49	18,56	0,00	32,49	18,56	0,00	2565,61
15	592,70	1,15	0,40	1,15	0,41	35,40	40,71	14,51	0,00	40,71	14,51	0,00	2551,68
15	628,10	1,14	0,42	1,32	0,40	35,80	47,26	14,32	0,00	47,26	14,32	0,00	2525,48
15	663,90	1,50	0,38	1,17	0,53	35,20	41,18	18,66	0,00	41,18	18,66	0,00	2492,54
15	699,10	0,84	0,68	1,00	0,57	30,60	30,60	17,44	0,00	30,60	17,44	0,00	2470,02
15	729,70	1,16	0,46	0,94	0,76	35,60	33,46	27,06	0,00	33,46	27,06	0,00	2456,86
15	765,30	0,71	1,06	0,43	1,23	26,50	11,40	32,60	0,00	11,40	32,60	0,00	2450,46
15	791,80	0,14	1,39	0,35	1,33	65,90	23,07	87,65	0,00	23,07	87,65	0,00	2471,66
15	857,70	0,55	1,27	0,57	1,27	37,00	21,09	46,99	0,00	21,09	46,99	0,00	2536,24
15	894,70	0,58	1,26	0,51	1,63	34,50	17,60	56,24	0,00	17,60	56,24	0,00	2562,14
15	929,20	0,44	1,99	0,27	6,67	39,00	10,53	260,13	0,00	10,53	260,13	0,00	2600,78
15	968,20	0,10	11,34	0,28	6,61	38,00	10,64	251,18	0,00	10,64	251,18	0,00	2850,38
16	006,20	0,45	1,88	0,26	2,19	36,90	9,59	80,81	0,00	9,59	80,81	0,00	3090,92
16	043,10	0,07	2,50	0,34	1,55	51,60	17,54	79,98	0,00	17,54	79,98	0,00	3162,14
16	094,70	0,60	0,59	0,46	1,13	36,80	16,93	41,58	0,00	16,93	41,58	0,00	3224,58
16	131,50	0,31	1,66	0,44	1,27	40,30	17,73	51,18	0,00	17,73	51,18	0,00	3249,23
16	171,80	0,57	0,87	0,70	0,86	39,30	27,51	33,80	0,00	27,51	33,80	0,00	3282,68
16	211,10	0,83	0,85	0,47	6,09	40,60	19,08	247,25	0,00	19,08	247,25	0,00	3288,97
16	251,70	0,11	11,32	0,37	6,04	36,30	13,43	219,25	0,00	13,43	219,25	0,00	3517,14
16	288,00	0,63	0,75	0,95	0,67	37,80	35,91	25,33	0,00	35,91	25,33	0,00	3722,96
16	325,80	1,27	0,58	0,94	0,72	36,50	34,31	26,28	0,00	34,31	26,28	0,00	3712,38
16	362,30	0,60	0,85	0,85	0,80	35,70	30,35	28,56	0,00	30,35	28,56	0,00	3704,35
16	398,00	1,09	0,74	1,06	0,69	37,10	39,33	25,60	0,00	39,33	25,60	0,00	3702,56
16	435,10	1,03	0,63	0,88	0,66	37,00	32,56	24,42	0,00	32,56	24,42	0,00	3688,83
16	472,10	0,72	0,69	0,92	0,70	38,20	35,14	26,74	0,00	35,14	26,74	0,00	3680,69
16	510,30	1,11	0,70	1,16	0,68	36,10	41,88	24,55	0,00	41,88	24,55	0,00	3672,29
16	546,40	1,21	0,65	0,88	0,72	36,90	32,47	26,57	0,00	32,47	26,57	0,00	3654,96
16	583,30	0,55	0,78	0,77	0,65	35,50	27,34	23,08	0,00	27,34	23,08	0,00	3649,06
16	618,80	0,99	0,51	1,21	0,51	17,80	21,54	9,08	0,00	21,54	9,08	0,00	3644,80
16	636,60	1,43	0,51										
						4 319,70	3 178,02	6 810,36	0,00	3 178,02	6 810,36		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
						4 319,70	3 178,02	6 810,36	0,00	3 178,02	6 810,36		
16	636,60	1,43	0,51	1,23	0,55	37,00	45,51	20,35	0,00	45,51	20,35	0,00	3632,34
16	673,60	1,02	0,58	0,58	1,04	36,40	21,11	37,86	0,00	21,11	37,86	0,00	3607,18
16	710,00	0,14	1,49	0,17	1,25	38,50	6,55	48,13	0,00	6,55	48,13	0,00	3623,93
16	748,50	0,20	1,01	0,46	0,92	36,10	16,61	33,21	0,00	16,61	33,21	0,00	3665,51
16	784,60	0,71	0,82	0,85	0,76	36,70	31,20	27,89	0,00	31,20	27,89	0,00	3682,11
16	821,30	0,98	0,70	1,12	0,64	36,10	40,43	23,10	0,00	40,43	23,10	0,00	3678,80
16	857,40	1,26	0,57	1,09	0,65	36,80	40,11	23,92	0,00	40,11	23,92	0,00	3661,47
16	894,20	0,92	0,72	0,84	0,73	36,00	30,24	26,28	0,00	30,24	26,28	0,00	3645,28
16	930,20	0,75	0,74	0,68	0,77	36,80	25,02	28,34	0,00	25,02	28,34	0,00	3641,32
16	967,00	0,61	0,79	1,08	0,64	39,20	42,34	25,09	0,00	42,34	25,09	0,00	3644,64
17	006,20	1,55	0,49	1,59	0,54	36,10	57,40	19,49	0,00	57,40	19,49	0,00	3627,39
17	042,30	1,63	0,58	1,18	0,61	31,90	37,64	19,46	0,00	37,64	19,46	0,00	3589,48
17	074,20	0,73	0,64	0,57	0,99	38,50	21,95	38,12	0,00	21,95	38,12	0,00	3571,30
17	112,70	0,40	1,34	0,44	1,22	35,90	15,80	43,80	0,00	15,80	43,80	0,00	3587,47
17	148,60	0,47	1,10	0,90	1,01	37,20	33,48	37,57	0,00	33,48	37,57	0,00	3615,47
17	185,80	1,33	0,92	0,82	0,97	35,10	28,78	34,05	0,00	28,78	34,05	0,00	3619,56
17	220,90	0,31	1,02	0,26	1,04	38,00	9,88	39,52	0,00	9,88	39,52	0,00	3624,83
17	258,90	0,20	1,05	0,23	1,18	36,00	8,28	42,48	0,00	8,28	42,48	0,00	3654,47
17	294,90	0,25	1,31	0,25	1,40	37,00	9,25	51,80	0,00	9,25	51,80	0,00	3688,67
17	331,90	0,25	1,49	0,35	1,20	35,70	12,50	42,84	0,00	12,50	42,84	0,00	3731,22
17	367,60	0,44	0,91	0,46	1,00	57,50	26,45	57,50	0,00	26,45	57,50	0,00	3761,56
17	425,10	0,48	1,08	0,37	1,32	17,40	6,44	22,97	0,00	6,44	22,97	0,00	3792,61
17	442,50	0,25	1,56	0,25	1,24	34,40	8,60	42,66	0,00	8,60	42,66	0,00	3809,14
17	476,90	0,24	0,92	0,63	0,69	33,30	20,98	22,98	0,00	20,98	22,98	0,00	3843,20
17	510,20	1,02	0,45	0,82	0,59	29,50	24,19	17,41	0,00	24,19	17,41	0,00	3845,20
17	539,70	0,62	0,73	0,47	0,64	32,96	15,49	21,09	0,00	15,49	21,09	0,00	3838,42
17	572,66	0,31	0,54									0,00	3844,02
						5 255,76	3 814,25	7 658,27	0,00	3 814,25	7 658,27		

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
12	316,90	0,00				1,61			
12	343,30	0,00	0,00	26,40	0,00	2,40	2,01	26,40	53,06
12	350,70	0,00	0,00	7,40	0,00	1,60	2,00	7,40	14,80
12	358,80	0,00	0,00	8,10	0,00	2,30	1,95	8,10	15,80
12	380,30	0,00	0,00	21,50	0,00	1,50	1,90	21,50	40,85
12	402,40	0,00	0,00	22,10	0,00	1,67	1,59	22,10	35,14
12	449,40	0,00	0,00	47,00	0,00	2,10	1,89	47,00	88,83
12	499,10	1,30	0,65	49,70	32,31	2,43	2,27	49,70	112,82
12	537,10	1,20	1,25	38,00	47,50	2,58	2,51	38,00	95,38
12	575,00	2,30	1,75	37,90	66,33	1,69	2,14	37,90	81,11
12	588,30	2,80	2,55	13,30	33,92	1,48	1,59	13,30	21,15
12	626,80	1,34	2,07	38,50	79,70	1,90	1,69	38,50	65,07
12	644,30	1,35	1,35	17,50	23,63	2,38	2,14	17,50	37,45
12	659,10	1,70	1,53	14,80	22,64	0,40	1,39	14,80	20,57
12	673,70	1,60	1,65	14,60	24,09	0,40	0,40	14,60	5,84
12	692,00	0,00	0,80	18,30	14,64	1,78	1,09	18,30	19,95
12	764,00	0,00	0,00	72,00	0,00	2,37	2,08	72,00	149,76
12	802,40	0,00	0,00	38,40	0,00	1,76	2,07	38,40	79,49
12	839,10	1,38	0,69	36,70	25,32	2,12	1,94	36,70	71,20
12	873,80	0,97	1,18	34,70	40,95	2,15	2,14	34,70	74,26
12	909,70	1,51	1,24	35,90	44,52	1,87	2,01	35,90	72,16
12	952,20	1,23	1,37	42,50	58,23	1,96	1,92	42,50	81,60
12	984,00	1,82	1,53	31,80	48,65	2,21	2,09	31,80	66,46
13	021,20	0,95	1,39	37,20	51,71	1,52	1,87	37,20	69,56
13	055,60	0,88	0,92	34,40	31,65	1,92	1,72	34,40	59,17
13	093,40	1,34	1,11	37,80	41,96	2,27	2,10	37,80	79,38
13	134,10	0,00	0,67	40,70	27,27	5,59	3,93	40,70	159,95
13	169,90	0,00	0,00	35,80	0,00	3,52	4,56	35,80	163,25
13	207,90	0,00	0,00	38,00	0,00	3,50	3,51	38,00	133,38
13	241,10	0,00	0,00	33,20	0,00	4,06	3,78	33,20	125,50
13	293,20	0,00	0,00	52,10	0,00	2,94	3,50	52,10	182,35
13	311,50	0,00	0,00	18,30	0,00	4,37	3,66	18,30	66,98
					715,02				2 342,27

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					715,02				2 342,27
13	311,50	0,00				4,37			
13	369,60	0,24	0,12	58,10	6,97	3,06	3,72	58,10	216,13
13	407,10	0,00	0,12	37,50	4,50	3,12	3,09	37,50	115,88
13	443,80	0,00	0,00	36,70	0,00	2,43	2,78	36,70	102,03
13	482,90	0,82	0,41	39,10	16,03	2,61	2,52	39,10	98,53
13	520,70	0,00	0,41	37,80	15,50	4,25	3,43	37,80	129,65
13	558,50	0,41	0,21	37,80	7,94	2,37	3,31	37,80	125,12
13	597,10	0,70	0,56	38,60	21,62	2,46	2,42	38,60	93,41
13	636,10	0,73	0,72	39,00	28,08	2,46	2,46	39,00	95,94
13	671,70	0,00	0,37	35,60	13,17	3,50	2,98	35,60	106,09
13	706,80	0,00	0,00	35,10	0,00	7,18	5,34	35,10	187,43
13	740,50	4,17	2,09	33,70	70,43	4,23	5,71	33,70	192,43
13	778,50	1,35	2,76	38,00	104,88	3,25	3,74	38,00	142,12
13	814,60	0,00	0,68	36,10	24,55	2,82	3,04	36,10	109,74
13	849,80	1,32	0,66	35,20	23,23	1,64	2,23	35,20	78,50
13	886,60	1,38	1,35	36,80	49,68	2,70	2,17	36,80	79,86
13	920,60	0,00	0,69	34,00	23,46	3,36	3,03	34,00	103,02
13	955,10	0,00	0,00	34,50	0,00	5,00	4,18	34,50	144,21
14	056,00	1,78	0,89	100,90	89,80	1,49	3,25	100,90	327,93
14	065,00	1,64	1,71	9,00	15,39	0,55	1,02	9,00	9,18
14	096,00	0,00	0,82	31,00	25,42	3,05	1,80	31,00	55,80
14	138,30	0,00	0,00	42,30	0,00	2,13	2,59	42,30	109,56
14	177,80	0,00	0,00	39,50	0,00	2,09	2,11	39,50	83,35
14	212,80	0,00	0,00	35,00	0,00	3,75	2,92	35,00	102,20
14	244,00	0,00	0,00	31,20	0,00	3,42	3,59	31,20	112,01
14	272,30	0,00	0,00	28,30	0,00	3,75	3,59	28,30	101,60
14	303,30	2,60	1,30	31,00	40,30	2,10	2,93	31,00	90,83
14	356,20	1,70	2,15	52,90	113,74	1,30	1,70	52,90	89,93
14	370,10	5,00	3,35	13,90	46,57	1,00	1,15	13,90	15,99
14	399,50	4,75	4,88	29,40	143,47	1,50	1,25	29,40	36,75
14	432,10	2,70	3,73	32,60	121,60	1,00	1,25	32,60	40,75
					1 721,35				5 638,24

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					1 721,35				5 638,24
14	432,10	2,70				1,00			
14	478,60	0,00	1,35	46,50	62,78	2,00	1,50	46,50	69,75
14	500,90	0,00	0,00	22,30	0,00	1,70	1,85	22,30	41,26
14	539,70	0,00	0,00	38,80	0,00	1,70	1,70	38,80	65,96
14	576,30	0,00	0,00	36,60	0,00	3,90	2,80	36,60	102,48
14	604,60	0,00	0,00	28,30	0,00	0,00	1,95	28,30	55,19
14	628,40	2,00	1,00	23,80	23,80	2,20	1,10	23,80	26,18
14	663,40	2,20	2,10	35,00	73,50	1,50	1,85	35,00	64,75
14	697,30	3,40	2,80	33,90	94,92	1,40	1,45	33,90	49,16
14	728,30	3,40	3,40	31,00	105,40	1,40	1,40	31,00	43,40
14	758,60	0,00	1,70	30,30	51,51	1,01	1,21	30,30	36,66
14	805,40	2,18	1,09	46,80	51,01	0,47	0,74	46,80	34,63
14	855,10	1,55	1,87	49,70	92,94	0,93	0,70	49,70	34,79
14	890,60	2,51	2,03	35,50	72,07	0,56	0,75	35,50	26,63
14	928,10	1,14	1,83	37,50	68,63	2,13	1,35	37,50	50,63
14	962,90	1,07	1,11	34,80	38,63	1,78	1,96	34,80	68,21
14	997,00	0,95	1,01	34,10	34,44	2,55	2,17	34,10	74,00
15	034,00	1,03	0,99	37,00	36,63	2,30	2,43	37,00	89,91
15	073,30	1,34	1,19	39,30	46,77	2,36	2,33	39,30	91,57
15	109,90	2,27	1,81	36,60	66,25	1,25	1,81	36,60	66,25
15	148,70	1,42	1,85	38,80	71,78	1,55	1,40	38,80	54,32
15	186,00	0,00	0,71	37,30	26,48	2,48	2,02	37,30	75,35
15	222,10	0,00	0,00	36,10	0,00	3,60	3,04	36,10	109,74
15	260,40	0,97	0,49	38,30	18,77	2,61	3,11	38,30	119,11
15	301,90	0,00	0,49	41,50	20,34	2,71	2,66	41,50	110,39
15	336,90	0,00	0,00	35,00	0,00	1,38	2,05	35,00	71,75
15	369,40	0,00	0,00	32,50	0,00	1,65	1,52	32,50	49,40
15	400,20	0,00	0,00	30,80	0,00	2,26	1,96	30,80	60,37
15	448,20	2,23	1,12	48,00	53,76	1,56	1,91	48,00	91,68
15	485,80	0,55	1,39	37,60	52,26	1,92	1,74	37,60	65,42
15	521,30	3,38	1,97	35,50	69,94	1,38	1,65	35,50	58,58
					2 953,96				7 595,76

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					2 953,96				7 595,76
15	521,30	3,38				1,38			
15	557,00	2,61	3,00	35,70	107,10	1,59	1,49	35,70	53,19
15	592,70	3,21	2,91	35,70	103,89	1,07	1,33	35,70	47,48
15	628,10	3,28	3,25	35,40	115,05	1,70	1,39	35,40	49,21
15	663,90	3,80	3,54	35,80	126,73	1,06	1,38	35,80	49,40
15	699,10	1,96	2,88	35,20	101,38	1,17	1,12	35,20	39,42
15	729,70	2,88	2,42	30,60	74,05	0,82	1,00	30,60	30,60
15	765,30	2,08	2,48	35,60	88,29	1,78	1,30	35,60	46,28
15	791,80	0,00	1,04	26,50	27,56	3,12	2,45	26,50	64,93
15	857,70	0,88	0,44	65,90	29,00	2,38	2,75	65,90	181,23
15	894,70	0,00	0,44	37,00	16,28	2,41	2,40	37,00	88,80
15	929,20	0,00	0,00	34,50	0,00	4,56	3,49	34,50	120,41
15	968,20	0,00	0,00	39,00	0,00	10,59	7,58	39,00	295,62
16	006,20	0,00	0,00	38,00	0,00	3,54	7,07	38,00	268,66
16	043,10	0,00	0,00	36,90	0,00	4,67	4,11	36,90	151,66
16	094,70	1,50	0,75	51,60	38,70	1,16	2,92	51,60	150,67
16	131,50	1,57	1,54	36,80	56,67	2,05	1,61	36,80	59,25
16	171,80	1,57	1,57	40,30	63,27	1,91	1,98	40,30	79,79
16	211,10	2,26	1,92	39,30	75,46	1,95	1,93	39,30	75,85
16	251,70	0,00	1,13	40,60	45,88	2,43	2,19	40,60	88,91
16	288,00	2,80	1,40	36,30	50,82	2,19	2,31	36,30	83,85
16	325,80	3,58	3,19	37,80	120,58	1,44	1,82	37,80	68,80
16	362,30	2,14	2,86	36,50	104,39	1,78	1,61	36,50	58,77
16	398,00	3,34	2,74	35,70	97,82	1,57	1,68	35,70	59,98
16	435,10	3,30	3,32	37,10	123,17	1,60	1,59	37,10	58,99
16	472,10	2,00	2,65	37,00	98,05	2,01	1,81	37,00	66,97
16	510,30	2,39	2,20	38,20	84,04	2,05	2,03	38,20	77,55
16	546,40	3,35	2,87	36,10	103,61	1,48	1,77	36,10	63,90
16	583,30	1,55	2,45	36,90	90,41	2,11	1,80	36,90	66,42
16	618,80	3,30	2,43	35,50	86,27	1,26	1,69	35,50	60,00
16	636,60	3,81	3,56	17,80	63,37	1,45	1,36	17,80	24,21
					5 045,80				10 226,56

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					5 045,80				10 226,56
16	636,60	3,81				1,45			
16	673,60	2,57	3,19	37,00	118,03	1,66	1,56	37,00	57,72
16	710,00	2,19	2,38	36,40	86,63	0,00	0,83	36,40	30,21
16	748,50	0,00	1,10	38,50	42,35	1,39	0,70	38,50	26,95
16	784,60	1,90	0,95	36,10	34,30	1,57	1,48	36,10	53,43
16	821,30	3,59	2,75	36,70	100,93	1,31	1,44	36,70	52,85
16	857,40	4,01	3,80	36,10	137,18	1,02	1,17	36,10	42,24
16	894,20	3,08	3,55	36,80	130,64	1,63	1,33	36,80	48,94
16	930,20	3,11	3,10	36,00	111,60	1,66	1,65	36,00	59,40
16	967,00	2,58	2,85	36,80	104,88	1,78	1,72	36,80	63,30
17	006,20	3,88	3,23	39,20	126,62	1,18	1,48	39,20	58,02
17	042,30	5,06	4,47	36,10	161,37	1,85	1,52	36,10	54,87
17	074,20	2,89	3,98	31,90	126,96	1,63	1,74	31,90	55,51
17	112,70	1,44	2,17	38,50	83,55	1,97	1,80	38,50	69,30
17	148,60	1,29	1,37	35,90	49,18	1,76	1,87	35,90	67,13
17	185,80	5,30	3,30	37,20	122,76	2,71	2,24	37,20	83,33
17	220,90	0,61	2,96	35,10	103,90	1,90	2,31	35,10	81,08
17	258,90	0,50	0,56	38,00	21,28	2,07	1,99	38,00	75,62
17	294,90	0,00	0,25	36,00	9,00	2,46	2,27	36,00	81,72
17	331,90	0,00	0,00	37,00	0,00	2,65	2,56	37,00	94,72
17	367,60	0,74	0,37	35,70	13,21	1,91	2,28	35,70	81,40
17	425,10	1,28	1,01	57,50	58,08	1,97	1,94	57,50	111,55
17	442,50	0,00	0,64	17,40	11,14	2,37	2,17	17,40	37,76
17	476,90	0,00	0,00	34,40	0,00	1,31	1,84	34,40	63,30
17	510,20	2,88	1,44	33,30	47,95	1,57	1,44	33,30	47,95
17	539,70	0,00	1,44	29,50	42,48	1,32	1,45	29,50	42,78
17	572,66	0,00	0,00	32,96	0,00	1,16	1,24	32,96	40,87
					6 889,82				11 808,51

Tabela zdjęcia warstwy humusu i podbudowy z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa humusu				Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
12	316,90	5,27	5,40	26,40	142,56	0,00	0,00	26,40	0,00
12	343,30	5,53				0,00			
12	350,70	5,40	5,47	7,40	40,48	0,00	0,00	7,40	0,00
12	358,80	8,20	6,80	8,10	55,08	0,00	0,00	8,10	0,00
12	380,30	5,30	6,75	21,50	145,13	0,00	0,00	21,50	0,00
12	402,40	5,00	5,15	22,10	113,82	0,00	0,00	22,10	0,00
12	449,40	5,30	5,15	47,00	0,00	0,00	0,00	47,00	0,00
12	499,10	6,70	6,00	49,70	298,20	0,00	0,00	49,70	0,00
12	537,10	6,10	6,40	38,00	243,20	0,00	0,00	38,00	0,00
12	575,00	5,73	5,92	37,90	224,37	0,00	0,00	37,90	0,00
12	588,30	5,80	5,77	13,30	76,74	0,00	0,00	13,30	0,00
12	626,80	6,50	6,15	38,50	236,78	0,00	0,00	38,50	0,00
12	644,30	6,50	6,50	17,50	113,75	0,00	0,00	17,50	0,00
12	659,10	6,40	6,45	14,80	95,46	0,00	0,00	14,80	0,00
12	673,70	6,50	6,45	14,60	94,17	0,00	0,00	14,60	0,00
12	692,00	5,20	5,85	18,30	107,06	0,00	0,00	18,30	0,00
12	764,00	5,47	5,34	72,00	384,48	0,00	0,00	72,00	0,00
12	802,40	5,01	5,24	38,40	201,22	0,00	0,00	38,40	0,00
12	839,10	6,67	5,84	36,70	214,33	0,00	0,00	36,70	0,00
12	873,80	6,33	6,50	34,70	225,55	0,00	0,00	34,70	0,00
12	909,70	6,20	6,27	35,90	225,09	0,00	0,00	35,90	0,00
12	952,20	6,20	6,20	42,50	263,50	0,00	0,00	42,50	0,00
12	984,00	6,87	6,54	31,80	207,97	0,00	0,00	31,80	0,00
13	021,20	5,27	6,07	37,20	225,80	0,00	0,00	37,20	0,00
13	055,60	5,93	5,60	34,40	192,64	0,00	0,00	34,40	0,00
13	093,40	6,00	5,97	37,80	225,67	0,00	0,00	37,80	0,00
13	134,10	8,00	7,00	40,70	284,90	0,00	0,00	40,70	0,00
13	169,90	6,13	7,07	35,80	253,11	0,00	0,00	35,80	0,00
13	207,90	6,20	6,17	38,00	234,46	0,00	0,00	38,00	0,00
13	241,10	6,60	6,40	33,20	212,48	0,00	0,00	33,20	0,00
13	293,20	5,47	6,04	52,10	314,68	0,00	0,00	52,10	0,00
13	311,50	6,60	6,04	18,30	110,53	0,00	0,00	18,30	0,00
					5 763,21				0,00

Tabela zdjęcia warstwy humusu i podbudowy z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa humusu				Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					5 763,21				0,00
13	311,50	6,60				0,00			
			6,07	58,10	352,67		0,00	58,10	0,00
13	369,60	5,53				0,00			
			5,60	37,50	210,00		0,00	37,50	0,00
13	407,10	5,67				0,00			
			5,34	36,70	195,98		0,00	36,70	0,00
13	443,80	5,00				0,00			
			5,54	39,10	216,61		0,00	39,10	0,00
13	482,90	6,07				0,00			
			8,00	37,80	0,00		0,00	37,80	0,00
13	520,70	9,93				0,00			
			7,73	37,80	292,19		0,00	37,80	0,00
13	558,50	5,53				0,00			
			5,70	38,60	220,02		0,00	38,60	0,00
13	597,10	5,87				0,00			
			5,87	39,00	228,93		0,00	39,00	0,00
13	636,10	5,87				0,00			
			6,10	35,60	217,16		0,00	35,60	0,00
13	671,70	6,33				0,00			
			7,47	35,10	262,20		0,00	35,10	0,00
13	706,80	8,60				0,00			
			7,80	33,70	262,86		0,00	33,70	0,00
13	740,50	7,00				0,00			
			7,24	38,00	275,12		0,00	38,00	0,00
13	778,50	7,47				0,00			
			6,67	36,10	240,79		0,00	36,10	0,00
13	814,60	5,87				0,00			
			5,90	35,20	207,68		0,00	35,20	0,00
13	849,80	5,93				0,00			
			6,50	36,80	239,20		0,00	36,80	0,00
13	886,60	7,07				0,00			
			6,50	34,00	221,00		0,00	34,00	0,00
13	920,60	5,93				0,00			
			7,67	34,50	264,62		0,00	34,50	0,00
13	955,10	9,40				0,00			
			6,83	100,90	689,15		0,00	100,90	0,00
14	056,00	4,25				0,00			
			5,39	9,00	48,51		0,00	9,00	0,00
14	065,00	6,53				0,00			
			7,03	31,00	217,93		0,00	31,00	0,00
14	096,00	7,52				0,00			
			7,56	42,30	319,79		0,00	42,30	0,00
14	138,30	7,60				0,00			
			7,17	39,50	283,22		0,00	39,50	0,00
14	177,80	6,73				0,00			
			7,50	35,00	262,50		0,00	35,00	0,00
14	212,80	8,27				0,00			
			8,07	31,20	251,78		0,00	31,20	0,00
14	244,00	7,87				0,00			
			8,81	28,30	249,32		0,00	28,30	0,00
14	272,30	9,75				0,00			
			9,38	31,00	290,78		0,72	31,00	22,32
14	303,30	9,00				1,44			
			7,82	52,90	413,68		1,19	52,90	62,95
14	356,20	6,63				0,93			
			7,47	13,90	103,83		0,47	13,90	6,53
14	370,10	8,30				0,00			
			8,15	29,40	239,61		0,30	29,40	8,82
14	399,50	8,00				0,60			
			7,90	32,60	257,54		0,75	32,60	24,45
14	432,10	7,80				0,90			
					13 297,88				125,07

Tabela zdjęcia warstwy humusu i podbudowy z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa humusu				Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					13 297,88				125,07
14	432,10	7,80				0,90			
14	478,60	6,20	7,00	46,50	325,50	1,03	0,97	46,50	45,11
14	500,90	5,00	5,60	22,30	124,88	0,43	0,73	22,30	16,28
14	539,70	5,50	5,25	38,80	203,70	0,70	0,57	38,80	22,12
14	576,30	6,80	6,15	36,60	225,09	0,74	0,72	36,60	26,35
14	604,60	0,00	3,40	28,30	0,00	0,00	0,37	28,30	10,47
14	628,40	6,90	3,45	23,80	82,11	0,70	0,35	23,80	8,33
14	663,40	7,30	7,10	35,00	248,50	0,65	0,68	35,00	23,80
14	697,30	8,30	7,80	33,90	264,42	0,74	0,70	33,90	23,73
14	728,30	8,30	8,30	31,00	257,30	0,74	0,74	31,00	22,94
14	758,60	5,67	6,99	30,30	211,80	0,00	0,37	30,30	11,21
14	805,40	5,80	5,74	46,80	268,63	0,00	0,00	46,80	0,00
14	855,10	5,13	5,47	49,70	271,86	0,00	0,00	49,70	0,00
14	890,60	5,80	5,47	35,50	194,19	0,00	0,00	35,50	0,00
14	928,10	5,20	5,50	37,50	206,25	0,00	0,00	37,50	0,00
14	962,90	4,87	5,04	34,80	175,39	0,00	0,00	34,80	0,00
14	997,00	7,47	6,17	34,10	210,40	0,00	0,00	34,10	0,00
15	034,00	5,53	6,50	37,00	240,50	0,00	0,00	37,00	0,00
15	073,30	5,73	5,63	39,30	221,26	0,00	0,00	39,30	0,00
15	109,90	5,00	5,37	36,60	196,54	0,00	0,00	36,60	0,00
15	148,70	5,80	5,40	38,80	209,52	0,00	0,00	38,80	0,00
15	186,00	4,73	5,27	37,30	196,57	0,00	0,00	37,30	0,00
15	222,10	5,60	5,17	36,10	186,64	0,00	0,00	36,10	0,00
15	260,40	7,93	6,77	38,30	259,29	0,00	0,00	38,30	0,00
15	301,90	4,80	6,37	41,50	264,36	0,00	0,00	41,50	0,00
15	336,90	5,60	5,20	35,00	182,00	0,00	0,00	35,00	0,00
15	369,40	6,13	5,87	32,50	190,78	0,00	0,00	32,50	0,00
15	400,20	6,33	6,23	30,80	191,88	0,00	0,00	30,80	0,00
15	448,20	7,80	7,07	48,00	339,36	0,00	0,00	48,00	0,00
15	485,80	10,27	9,04	37,60	339,90	0,00	0,00	37,60	0,00
15	521,30	7,13	8,70	35,50	308,85	0,00	0,00	35,50	0,00
					19 895,35				335,41

Tabela zdjęcia warstwy humusu i podbudowy z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa humusu				Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					19 895,35				335,41
15	521,30	7,13				0,00			
15	557,00	6,73	6,93	35,70	247,40	0,00	0,00	35,70	0,00
15	592,70	7,07	6,90	35,70	246,33	0,00	0,00	35,70	0,00
15	628,10	7,60	7,34	35,40	259,84	0,00	0,00	35,40	0,00
15	663,90	7,53	7,57	35,80	271,01	0,00	0,00	35,80	0,00
15	699,10	5,87	6,70	35,20	0,00	0,00	0,00	35,20	0,00
15	729,70	6,53	6,20	30,60	189,72	0,00	0,00	30,60	0,00
15	765,30	6,47	6,50	35,60	231,40	0,00	0,00	35,60	0,00
15	791,80	5,73	6,10	26,50	161,65	0,00	0,00	26,50	0,00
15	857,70	6,13	5,93	65,90	390,79	0,00	0,00	65,90	0,00
15	894,70	5,33	5,73	37,00	212,01	0,00	0,00	37,00	0,00
15	929,20	7,13	6,23	34,50	214,94	0,00	0,00	34,50	0,00
15	968,20	12,27	9,70	39,00	378,30	0,00	0,00	39,00	0,00
16	006,20	6,20	9,24	38,00	351,12	0,00	0,00	38,00	0,00
16	043,10	6,40	6,30	36,90	232,47	0,00	0,00	36,90	0,00
16	094,70	5,53	5,97	51,60	308,05	0,00	0,00	51,60	0,00
16	131,50	5,47	5,50	36,80	202,40	0,00	0,00	36,80	0,00
16	171,80	5,87	5,67	40,30	228,50	0,00	0,00	40,30	0,00
16	211,10	6,67	6,27	39,30	246,41	0,00	0,00	39,30	0,00
16	251,70	5,00	5,84	40,60	237,10	0,00	0,00	40,60	0,00
16	288,00	7,20	6,10	36,30	221,43	0,00	0,00	36,30	0,00
16	325,80	7,13	7,17	37,80	271,03	0,00	0,00	37,80	0,00
16	362,30	6,20	6,67	36,50	243,46	0,00	0,00	36,50	0,00
16	398,00	7,27	6,74	35,70	240,62	0,00	0,00	35,70	0,00
16	435,10	7,20	7,24	37,10	268,60	0,00	0,00	37,10	0,00
16	472,10	6,67	6,94	37,00	256,78	0,00	0,00	37,00	0,00
16	510,30	7,13	6,90	38,20	263,58	0,00	0,00	38,20	0,00
16	546,40	7,40	7,27	36,10	262,45	0,00	0,00	36,10	0,00
16	583,30	6,33	6,87	36,90	253,50	0,00	0,00	36,90	0,00
16	618,80	7,00	6,67	35,50	236,79	0,00	0,00	35,50	0,00
16	636,60	7,80	7,40	17,80	131,72	0,00	0,00	17,80	0,00
					27 154,75				335,41

Tabela zdjęcia warstwy humusu i podbudowy z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa humusu				Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					27 154,75				335,41
16	636,60	7,80				0,00			
16	673,60	6,47	7,14	37,00	264,18	0,00	0,00	37,00	0,00
16	710,00	4,87	5,67	36,40	206,39	0,00	0,00	36,40	0,00
16	748,50	4,27	4,57	38,50	175,95	0,00	0,00	38,50	0,00
16	784,60	6,07	5,17	36,10	186,64	0,00	0,00	36,10	0,00
16	821,30	7,33	6,70	36,70	0,00	0,00	0,00	36,70	0,00
16	857,40	7,80	7,57	36,10	273,28	0,00	0,00	36,10	0,00
16	894,20	7,13	7,47	36,80	274,90	0,00	0,00	36,80	0,00
16	930,20	7,27	7,20	36,00	259,20	0,00	0,00	36,00	0,00
16	967,00	6,87	7,07	36,80	260,18	0,00	0,00	36,80	0,00
17	006,20	7,80	7,34	39,20	287,73	0,00	0,00	39,20	0,00
17	042,30	8,93	8,37	36,10	302,16	0,00	0,00	36,10	0,00
17	074,20	6,80	7,87	31,90	251,05	0,00	0,00	31,90	0,00
17	112,70	6,00	6,40	38,50	246,40	0,00	0,00	38,50	0,00
17	148,60	5,60	5,80	35,90	208,22	0,00	0,00	35,90	0,00
17	185,80	9,67	7,64	37,20	284,21	0,00	0,00	37,20	0,00
17	220,90	5,27	7,47	35,10	262,20	0,00	0,00	35,10	0,00
17	258,90	5,27	5,27	38,00	200,26	0,00	0,00	38,00	0,00
17	294,90	5,73	5,50	36,00	198,00	0,00	0,00	36,00	0,00
17	331,90	5,47	5,60	37,00	207,20	0,00	0,00	37,00	0,00
17	367,60	5,47	5,47	35,70	195,28	0,00	0,00	35,70	0,00
17	425,10	6,07	5,77	57,50	331,78	0,00	0,00	57,50	0,00
17	442,50	5,27	5,67	17,40	98,66	0,00	0,00	17,40	0,00
17	476,90	4,20	4,74	34,40	163,06	0,00	0,00	34,40	0,00
17	510,20	6,13	5,17	33,30	172,16	0,00	0,00	33,30	0,00
17	539,70	4,00	5,07	29,50	149,57	0,00	0,00	29,50	0,00
17	572,66	3,53	3,77	32,96	124,26	0,00	0,00	32,96	0,00
					32 737,67				335,41

Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa

Kilometr	Hektometr	Warstwa odcinająca z kruszywa				Podbudowa z kruszywa łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
12	316,90	0,00	0,00	26,40	0,00		0,00	26,40	0,00
12	343,30	0,00							
12	350,70	0,00							
12	358,80	0,00	0,00	8,10	0,00		0,00	8,10	0,00
12	380,30	3,00	1,50	21,50	32,25		1,20	21,50	25,80
12	402,40	2,50	2,75	22,10	60,78		2,15	22,10	47,52
12	449,40	2,40	2,45	47,00	0,00	1,90	1,85	47,00	86,95
12	499,10	2,40	2,40	49,70	119,28	1,80	1,80	49,70	89,46
12	537,10	1,50	1,95	38,00	74,10	1,80	1,50	38,00	57,00
12	575,00	1,70	1,60	37,90	60,64	1,20	1,15	37,90	43,59
12	588,30	1,90	1,80	13,30	23,94	1,10	1,20	13,30	15,96
12	626,80	2,50	2,20	38,50	84,70	1,30	1,60	38,50	61,60
12	644,30	2,50	2,50	17,50	43,75	1,90	1,90	17,50	33,25
12	659,10	2,30	2,40	14,80	35,52	1,90	1,80	14,80	26,64
12	673,70	2,30	2,30	14,60	33,58	1,70	1,70	14,60	24,82
12	692,00	0,00	1,15	18,30	21,05	1,70	0,85	18,30	15,56
12	764,00	0,00	0,00	72,00	0,00	0,00	0,00	72,00	0,00
12	802,40	2,40	1,20	38,40	46,08	0,00	0,90	38,40	34,56
12	839,10	1,70	2,05	36,70	75,24	1,80	1,60	36,70	58,72
12	873,80	1,60	1,65	34,70	57,26	1,40	1,35	34,70	46,85
12	909,70	1,60	1,60	35,90	57,44	1,30	1,30	35,90	46,67
12	952,20	1,60	1,60	42,50	68,00	1,30	1,30	42,50	55,25
12	984,00	1,60	1,60	31,80	50,88	1,30	1,30	31,80	41,34
13	021,20	1,80	1,70	37,20	63,24	1,30	1,40	37,20	52,08
13	055,60	1,90	1,85	34,40	63,64	1,50	1,55	34,40	53,32
13	093,40	1,30	1,60	37,80	60,48	1,60	1,30	37,80	49,14
13	134,10	1,70	1,50	40,70	61,05	1,00	1,20	40,70	48,84
13	169,90	1,60	1,65	35,80	59,07	1,40	1,35	35,80	48,33
13	207,90	1,60	1,60	38,00	60,80	1,30	1,30	38,00	49,40
13	241,10	1,50	1,55	33,20	51,46	1,30	1,25	33,20	41,50
13	293,20	1,20	1,35	52,10	70,34	1,20	1,05	52,10	54,71
13	311,50	1,10	1,15	18,30	21,05	0,90	0,85	18,30	15,56
						0,80			
					1 455,62				1 224,42

Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa

Kilometr	Hektometr	Warstwa odcinająca z kruszywa				Podbudowa z kruszywa łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					1 455,62				1 224,42
13	311,50	1,10				0,80			
			1,25	58,10	72,63		0,95	58,10	55,20
13	369,60	1,40				1,10			
			1,30	37,50	48,75		1,00	37,50	37,50
13	407,10	1,20				0,90			
			1,25	36,70	45,88		0,95	36,70	34,87
13	443,80	1,30				1,00			
			1,30	39,10	50,83		1,00	39,10	39,10
13	482,90	1,30				1,00			
			0,65	37,80	0,00		0,50	37,80	18,90
13	520,70	0,00				0,00			
			0,80	37,80	30,24		0,65	37,80	24,57
13	558,50	1,60				1,30			
			1,60	38,60	61,76		1,30	38,60	50,18
13	597,10	1,60				1,30			
			1,50	39,00	58,50		1,20	39,00	46,80
13	636,10	1,40				1,10			
			0,70	35,60	24,92		0,55	35,60	19,58
13	671,70	0,00				0,00			
			0,00	35,10	0,00		0,00	35,10	0,00
13	706,80	0,00				0,00			
			1,15	33,70	38,76		0,85	33,70	28,65
13	740,50	2,30				1,70			
			2,00	38,00	76,00		1,55	38,00	58,90
13	778,50	1,70				1,40			
			2,05	36,10	74,01		1,60	36,10	57,76
13	814,60	2,40				1,80			
			2,00	35,20	70,40		1,55	35,20	54,56
13	849,80	1,60				1,30			
			2,05	36,80	75,44		1,60	36,80	58,88
13	886,60	2,50				1,90			
			1,70	34,00	57,80		1,25	34,00	42,50
13	920,60	0,90				0,60			
			1,75	34,50	60,38		1,30	34,50	44,85
13	955,10	2,60				2,00			
			1,65	100,90	166,49		1,20	100,90	121,08
14	056,00	0,70				0,40			
			1,55	9,00	13,95		1,25	9,00	11,25
14	065,00	2,40				2,10			
			2,30	31,00	71,30		2,00	31,00	62,00
14	096,00	2,20				1,90			
			2,15	42,30	90,95		1,85	42,30	78,26
14	138,30	2,10				1,80			
			2,15	39,50	84,93		1,85	39,50	73,08
14	177,80	2,20				1,90			
			2,28	35,00	79,80		1,48	35,00	51,80
14	212,80	2,35				1,05			
			2,45	31,20	76,44		1,65	31,20	51,48
14	244,00	2,55				2,25			
			2,33	28,30	65,94		1,88	28,30	53,20
14	272,30	2,10				1,50			
			2,20	31,00	68,20		1,55	31,00	48,05
14	303,30	2,30				1,60			
			1,90	52,90	100,51		1,40	52,90	74,06
14	356,20	1,50				1,20			
			0,75	13,90	10,43		0,60	13,90	8,34
14	370,10	0,00				0,00			
			0,45	29,40	13,23		0,30	29,40	8,82
14	399,50	0,90				0,60			
			1,15	32,60	37,49		0,85	32,60	27,71
14	432,10	1,40				1,10			
					3 181,58				2 566,35

Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa

Kilometr	Hektometr	Warstwa odcinająca z kruszywa				Podbudowa z kruszywa łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					3 181,58				2 566,35
14	432,10	1,40				1,10			
			1,65	46,50	76,73		1,20	46,50	55,80
14	478,60	1,90				1,30			
			1,45	22,30	32,34		1,00	22,30	22,30
14	500,90	1,00				0,70			
			1,15	38,80	44,62		0,85	38,80	32,98
14	539,70	1,30				1,00			
			1,30	36,60	47,58		1,00	36,60	36,60
14	576,30	1,30				1,00			
			0,65	28,30	0,00		0,50	28,30	14,15
14	604,60	0,00				0,00			
			0,60	23,80	14,28		0,45	23,80	10,71
14	628,40	1,20				0,90			
			1,20	35,00	42,00		0,90	35,00	31,50
14	663,40	1,20				0,90			
			1,25	33,90	42,38		0,95	33,90	32,21
14	697,30	1,30				1,00			
			1,30	31,00	40,30		1,00	31,00	31,00
14	728,30	1,30				1,00			
			1,50	30,30	45,45		1,20	30,30	36,36
14	758,60	1,70				1,40			
			2,10	46,80	98,28		1,65	46,80	77,22
14	805,40	2,50				1,90			
			2,30	49,70	114,31		1,70	49,70	84,49
14	855,10	2,10				1,50			
			2,20	35,50	78,10		1,55	35,50	55,03
14	890,60	2,30				1,60			
			2,05	37,50	76,88		1,40	37,50	52,50
14	928,10	1,80				1,20			
			1,75	34,80	60,90		1,15	34,80	40,02
14	962,90	1,70				1,10			
			1,80	34,10	61,38		1,20	34,10	40,92
14	997,00	1,90				1,30			
			1,55	37,00	57,35		1,10	37,00	40,70
15	034,00	1,20				0,90			
			1,25	39,30	49,13		0,95	39,30	37,34
15	073,30	1,30				1,00			
			1,25	36,60	45,75		0,95	36,60	34,77
15	109,90	1,20				0,90			
			0,60	38,80	23,28		0,45	38,80	17,46
15	148,70	0,00				0,00			
			0,55	37,30	20,52		0,40	37,30	14,92
15	186,00	1,10				0,80			
			1,10	36,10	39,71		0,80	36,10	28,88
15	222,10	1,10				0,80			
			1,00	38,30	38,30		0,70	38,30	26,81
15	260,40	0,90				0,60			
			1,05	41,50	43,58		0,75	41,50	31,13
15	301,90	1,20				0,90			
			1,40	35,00	49,00		1,10	35,00	38,50
15	336,90	1,60				1,30			
			1,70	32,50	55,25		1,40	32,50	45,50
15	369,40	1,80				1,50			
			1,75	30,80	53,90		1,45	30,80	44,66
15	400,20	1,70				1,40			
			1,70	48,00	81,60		1,40	48,00	67,20
15	448,20	1,70				1,40			
			1,65	37,60	62,04		1,35	37,60	50,76
15	485,80	1,60				1,30			
			1,45	35,50	51,48		1,15	35,50	40,83
15	521,30	1,30				1,00			
					4 728,00				3 739,60

Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa

Kilometr	Hektometr	Warstwa odcinająca z kruszywa				Podbudowa z kruszywa łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					4 728,00				3 739,60
15	521,30	1,30				1,00			
15	557,00	1,40	1,35	35,70	48,20	1,10	1,05	35,70	37,49
15	592,70	1,80	1,60	35,70	57,12	1,50	1,30	35,70	46,41
15	628,10	1,90	1,85	35,40	65,49	1,60	1,55	35,40	54,87
15	663,90	1,80	1,85	35,80	66,23	1,50	1,55	35,80	55,49
15	699,10	1,20	1,50	35,20	0,00	0,90	1,20	35,20	42,24
15	729,70	2,30	1,75	30,60	53,55	1,70	1,30	30,60	39,78
15	765,30	1,50	1,90	35,60	67,64	1,20	1,45	35,60	51,62
15	791,80	1,50	1,50	26,50	39,75	1,20	1,20	26,50	31,80
15	857,70	1,60	1,55	65,90	102,15	1,30	1,25	65,90	82,38
15	894,70	2,20	1,90	37,00	70,30	1,60	1,45	37,00	53,65
15	929,20	2,20	2,20	34,50	75,90	1,60	1,60	34,50	55,20
15	968,20	2,30	2,25	39,00	87,75	1,70	1,65	39,00	64,35
16	006,20	2,10	2,20	38,00	83,60	1,50	1,60	38,00	60,80
16	043,10	1,50	1,80	36,90	66,42	1,20	1,35	36,90	49,82
16	094,70	1,70	1,60	51,60	82,56	1,40	1,30	51,60	67,08
16	131,50	1,70	1,70	36,80	62,56	1,40	1,40	36,80	51,52
16	171,80	1,80	1,75	40,30	70,53	1,20	1,30	40,30	52,39
16	211,10	2,00	1,90	39,30	74,67	1,40	1,30	39,30	51,09
16	251,70	0,80	1,40	40,60	56,84	0,50	0,95	40,60	38,57
16	288,00	1,20	1,00	36,30	36,30	0,90	0,70	36,30	25,41
16	325,80	1,40	1,30	37,80	49,14	1,10	1,00	37,80	37,80
16	362,30	1,20	1,30	36,50	47,45	0,90	1,00	36,50	36,50
16	398,00	1,20	1,20	35,70	42,84	0,90	0,90	35,70	32,13
16	435,10	1,20	1,20	37,10	44,52	0,90	0,90	37,10	33,39
16	472,10	2,10	1,65	37,00	61,05	1,50	1,20	37,00	44,40
16	510,30	1,30	1,70	38,20	64,94	1,00	1,25	38,20	47,75
16	546,40	1,40	1,35	36,10	48,74	1,00	1,00	36,10	36,10
16	583,30	2,00	1,70	36,90	62,73	1,40	1,20	36,90	44,28
16	618,80	1,20	1,60	35,50	56,80	0,90	1,15	35,50	40,83
16	636,60	2,20	1,70	17,80	30,26	1,60	1,25	17,80	22,25
					6 504,03				5 126,99

Tabela warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa

Kilometr	Hektometr	Warstwa odcinająca z kruszywa				Podbudowa z kruszywa łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					6 504,03				5 126,99
16	636,60	2,20				1,60			
16	673,60	2,00	2,10	37,00	77,70	1,40	1,50	37,00	55,50
16	710,00	1,20	1,60	36,40	58,24	0,90	1,15	36,40	41,86
16	748,50	2,00	1,60	38,50	61,60	1,40	1,15	38,50	44,28
16	784,60	2,00	2,00	36,10	72,20	1,40	1,40	36,10	50,54
16	821,30	1,30	1,65	36,70	0,00	1,00	1,20	36,70	44,04
16	857,40	1,30	1,30	36,10	46,93	1,00	1,00	36,10	36,10
16	894,20	1,40	1,35	36,80	49,68	1,10	1,05	36,80	38,64
16	930,20	1,30	1,35	36,00	48,60	1,00	1,05	36,00	37,80
16	967,00	1,40	1,35	36,80	49,68	1,10	1,05	36,80	38,64
17	006,20	2,30	1,85	39,20	72,52	1,60	1,35	39,20	52,92
17	042,30	1,50	1,90	36,10	68,59	1,20	1,40	36,10	50,54
17	074,20	1,30	1,40	31,90	44,66	1,00	1,10	31,90	35,09
17	112,70	1,50	1,40	38,50	53,90	1,20	1,10	38,50	42,35
17	148,60	1,40	1,45	35,90	52,06	1,10	1,15	35,90	41,29
17	185,80	1,40	1,40	37,20	52,08	1,10	1,10	37,20	40,92
17	220,90	1,70	1,55	35,10	54,41	1,40	1,25	35,10	43,88
17	258,90	1,60	1,65	38,00	62,70	1,30	1,35	38,00	51,30
17	294,90	1,70	1,65	36,00	59,40	1,40	1,35	36,00	48,60
17	331,90	1,50	1,60	37,00	59,20	1,20	1,30	37,00	48,10
17	367,60	1,55	1,53	35,70	54,62	1,25	1,23	35,70	43,91
17	425,10	1,60	1,58	57,50	90,85	0,30	0,78	57,50	44,85
17	442,50	1,50	1,55	17,40	26,97	1,20	0,75	17,40	13,05
17	476,90	1,30	1,40	34,40	48,16	1,00	1,10	34,40	37,84
17	510,20	1,20	1,25	33,30	41,63	0,90	0,95	33,30	31,64
17	539,70	1,80	1,50	29,50	44,25	1,20	1,05	29,50	30,98
17	572,66	1,20	1,50	32,96	49,44	0,90	1,05	32,96	34,61
					7 904,10				6 206,26

Tabela warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego				Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
12	316,90	0,00	0,00	26,40	0,00	0,00	0,00	26,40	0,00
12	343,30	0,00				0,00			
12	350,70	0,00	0,00	7,40	0,00	0,00	0,00	7,40	0,00
12	358,80	0,00	0,00	8,10	0,00	0,00	0,00	8,10	0,00
12	380,30	0,82	0,41	21,50	8,82	0,00	0,00	21,50	0,00
12	402,40	0,46	0,64	22,10	14,14	0,00	0,00	22,10	0,00
12	449,40	0,69	0,58	47,00	0,00	0,00	0,00	47,00	0,00
12	499,10	0,55	0,62	49,70	30,81	0,00	0,00	49,70	0,00
12	537,10	0,14	0,35	38,00	13,30	0,00	0,00	38,00	0,00
12	575,00	0,48	0,31	37,90	11,75	0,00	0,00	37,90	0,00
12	588,30	0,36	0,42	13,30	5,59	0,00	0,00	13,30	0,00
12	626,80	0,34	0,35	38,50	13,48	0,00	0,00	38,50	0,00
12	644,30	0,38	0,36	17,50	6,30	0,00	0,00	17,50	0,00
12	659,10	0,00	0,19	14,80	2,81	0,00	0,00	14,80	0,00
12	673,70	0,00	0,00	14,60	0,00	0,00	0,00	14,60	0,00
12	692,00	0,00	0,00	18,30	0,00	0,00	0,00	18,30	0,00
12	764,00	0,00	0,00	72,00	0,00	0,00	0,00	72,00	0,00
12	802,40	0,37	0,19	38,40	7,30	0,00	0,00	38,40	0,00
12	839,10	0,38	0,38	36,70	13,95	0,00	0,00	36,70	0,00
12	873,80	0,28	0,33	34,70	11,45	0,00	0,00	34,70	0,00
12	909,70	0,33	0,31	35,90	11,13	0,00	0,00	35,90	0,00
12	952,20	1,02	0,68	42,50	28,90	0,00	0,00	42,50	0,00
12	984,00	0,26	0,64	31,80	20,35	0,00	0,00	31,80	0,00
13	021,20	0,67	0,47	37,20	17,48	0,00	0,00	37,20	0,00
13	055,60	0,30	0,49	34,40	16,86	0,00	0,00	34,40	0,00
13	093,40	0,98	0,64	37,80	24,19	0,00	0,00	37,80	0,00
13	134,10	0,78	0,88	40,70	35,82	0,00	0,00	40,70	0,00
13	169,90	0,57	0,68	35,80	24,34	0,00	0,00	35,80	0,00
13	207,90	0,75	0,66	38,00	25,08	0,00	0,00	38,00	0,00
13	241,10	1,32	1,04	33,20	34,53	0,00	0,00	33,20	0,00
13	293,20	1,48	1,40	52,10	72,94	0,00	0,00	52,10	0,00
13	311,50	0,84	1,16	18,30	21,23	0,00	0,00	18,30	0,00
					472,55				0,00

Tabela warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego				Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					472,55				0,00
13	311,50	0,84				0,00			
			0,78	58,10	45,32		0,00	58,10	0,00
13	369,60	0,71				0,00			
			0,69	37,50	25,88		0,00	37,50	0,00
13	407,10	0,66				0,00			
			0,74	36,70	27,16		0,00	36,70	0,00
13	443,80	0,81				0,00			
			0,56	39,10	21,90		0,00	39,10	0,00
13	482,90	0,31				0,00			
			0,16	37,80	0,00		0,00	37,80	0,00
13	520,70	0,00				0,00			
			0,28	37,80	10,58		0,00	37,80	0,00
13	558,50	0,55				0,00			
			0,34	38,60	13,12		0,00	38,60	0,00
13	597,10	0,13				0,00			
			0,07	39,00	2,73		0,00	39,00	0,00
13	636,10	0,00				0,00			
			0,00	35,60	0,00		0,00	35,60	0,00
13	671,70	0,00				0,00			
			0,00	35,10	0,00		0,00	35,10	0,00
13	706,80	0,00				0,00			
			0,58	33,70	19,55		0,00	33,70	0,00
13	740,50	1,16				0,00			
			0,91	38,00	34,58		0,00	38,00	0,00
13	778,50	0,65				0,00			
			0,64	36,10	23,10		0,00	36,10	0,00
13	814,60	0,62				0,00			
			0,43	35,20	15,14		0,00	35,20	0,00
13	849,80	0,23				0,00			
			0,52	36,80	19,14		0,00	36,80	0,00
13	886,60	0,81				0,00			
			1,12	34,00	38,08		0,00	34,00	0,00
13	920,60	1,43				0,00			
			1,79	34,50	61,76		0,00	34,50	0,00
13	955,10	2,15				0,00			
			1,29	100,90	130,16		0,00	100,90	0,00
14	056,00	0,43				0,00			
			0,30	9,00	2,70		0,00	9,00	0,00
14	065,00	0,16				0,00			
			0,37	31,00	11,47		0,00	31,00	0,00
14	096,00	0,57				0,00			
			0,33	42,30	13,96		0,00	42,30	0,00
14	138,30	0,09				0,00			
			0,22	39,50	8,69		0,00	39,50	0,00
14	177,80	0,35				0,00			
			0,27	35,00	9,45		0,00	35,00	0,00
14	212,80	0,19				0,00			
			0,19	31,20	5,93		0,00	31,20	0,00
14	244,00	0,19				0,00			
			0,45	28,30	12,74		0,00	28,30	0,00
14	272,30	0,70				0,00			
			0,35	31,00	10,85		0,17	31,00	5,27
14	303,30	0,00				0,34			
			0,00	52,90	0,00		0,32	52,90	16,93
14	356,20	0,00				0,30			
			0,00	13,90	0,00		0,29	13,90	4,03
14	370,10	0,00				0,28			
			0,00	29,40	0,00		0,27	29,40	7,94
14	399,50	0,00				0,26			
			0,00	32,60	0,00		0,28	32,60	9,13
14	432,10	0,00				0,30			
					1 036,54				43,30

Tabela warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego				Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					1 036,54				43,30
14	432,10	0,00				0,30			
14	478,60	0,00	0,00	46,50	0,00	0,78	0,54	46,50	25,11
14	500,90	0,00	0,00	22,30	0,00	0,27	0,53	22,30	11,82
14	539,70	0,00	0,00	38,80	0,00	0,50	0,39	38,80	15,13
14	576,30	0,00	0,00	36,60	0,00	0,22	0,36	36,60	13,18
14	604,60	0,00	0,00	28,30	0,00	0,00	0,11	28,30	3,11
14	628,40	0,00	0,00	23,80	0,00	0,18	0,09	23,80	2,14
14	663,40	0,00	0,00	35,00	0,00	0,20	0,19	35,00	6,65
14	697,30	0,00	0,00	33,90	0,00	0,24	0,22	33,90	7,46
14	728,30	0,00	0,00	31,00	0,00	0,24	0,24	31,00	7,44
14	758,60	0,33	0,17	30,30	5,15	0,00	0,12	30,30	3,64
14	805,40	0,15	0,24	46,80	11,23	0,00	0,00	46,80	0,00
14	855,10	0,85	0,50	49,70	24,85	0,00	0,00	49,70	0,00
14	890,60	0,26	0,56	35,50	19,88	0,00	0,00	35,50	0,00
14	928,10	0,61	0,44	37,50	16,50	0,00	0,00	37,50	0,00
14	962,90	0,50	0,56	34,80	19,49	0,00	0,00	34,80	0,00
14	997,00	0,85	0,68	34,10	23,19	0,00	0,00	34,10	0,00
15	034,00	0,70	0,78	37,00	28,86	0,00	0,00	37,00	0,00
15	073,30	0,75	0,73	39,30	28,69	0,00	0,00	39,30	0,00
15	109,90	0,76	0,76	36,60	27,82	0,00	0,00	36,60	0,00
15	148,70	0,05	0,41	38,80	15,91	0,00	0,00	38,80	0,00
15	186,00	0,97	0,51	37,30	19,02	0,00	0,00	37,30	0,00
15	222,10	0,10	0,54	36,10	19,49	0,00	0,00	36,10	0,00
15	260,40	0,54	0,32	38,30	12,26	0,00	0,00	38,30	0,00
15	301,90	0,26	0,40	41,50	16,60	0,00	0,00	41,50	0,00
15	336,90	0,59	0,43	35,00	15,05	0,00	0,00	35,00	0,00
15	369,40	1,19	0,89	32,50	28,93	0,00	0,00	32,50	0,00
15	400,20	0,74	0,97	30,80	29,88	0,00	0,00	30,80	0,00
15	448,20	0,27	0,51	48,00	24,48	0,00	0,00	48,00	0,00
15	485,80	0,48	0,38	37,60	14,29	0,00	0,00	37,60	0,00
15	521,30	0,61	0,55	35,50	19,53	0,00	0,00	35,50	0,00
					1 457,64				138,98

Tabela warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego				Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					1 457,64				138,98
15	521,30	0,61				0,00			
			0,67	35,70	23,92		0,00	35,70	0,00
15	557,00	0,72				0,00			
			0,52	35,70	18,56		0,00	35,70	0,00
15	592,70	0,32				0,00			
			0,31	35,40	10,97		0,00	35,40	0,00
15	628,10	0,30				0,00			
			0,35	35,80	12,53		0,00	35,80	0,00
15	663,90	0,40				0,00			
			0,67	35,20	0,00		0,00	35,20	0,00
15	699,10	0,94				0,00			
			0,67	30,60	20,50		0,00	30,60	0,00
15	729,70	0,40				0,00			
			0,82	35,60	29,19		0,00	35,60	0,00
15	765,30	1,24				0,00			
			1,12	26,50	29,68		0,00	26,50	0,00
15	791,80	1,00				0,00			
			0,99	65,90	65,24		0,00	65,90	0,00
15	857,70	0,98				0,00			
			0,59	37,00	21,83		0,00	37,00	0,00
15	894,70	0,20				0,00			
			0,37	34,50	12,77		0,00	34,50	0,00
15	929,20	0,53				0,00			
			0,82	39,00	31,98		0,00	39,00	0,00
15	968,20	1,10				0,00			
			0,73	38,00	27,74		0,00	38,00	0,00
16	006,20	0,36				0,00			
			0,93	36,90	34,32		0,00	36,90	0,00
16	043,10	1,50				0,00			
			0,99	51,60	51,08		0,00	51,60	0,00
16	094,70	0,48				0,00			
			0,43	36,80	15,82		0,00	36,80	0,00
16	131,50	0,37				0,00			
			0,50	40,30	20,15		0,00	40,30	0,00
16	171,80	0,63				0,00			
			0,51	39,30	20,04		0,00	39,30	0,00
16	211,10	0,38				0,00			
			0,82	40,60	33,29		0,00	40,60	0,00
16	251,70	1,26				0,00			
			0,99	36,30	35,94		0,00	36,30	0,00
16	288,00	0,71				0,00			
			0,73	37,80	27,59		0,00	37,80	0,00
16	325,80	0,75				0,00			
			0,81	36,50	29,57		0,00	36,50	0,00
16	362,30	0,86				0,00			
			0,76	35,70	27,13		0,00	35,70	0,00
16	398,00	0,66				0,00			
			0,54	37,10	20,03		0,00	37,10	0,00
16	435,10	0,42				0,00			
			0,60	37,00	22,20		0,00	37,00	0,00
16	472,10	0,77				0,00			
			0,72	38,20	27,50		0,00	38,20	0,00
16	510,30	0,67				0,00			
			0,66	36,10	23,83		0,00	36,10	0,00
16	546,40	0,64				0,00			
			0,71	36,90	26,20		0,00	36,90	0,00
16	583,30	0,78				0,00			
			0,67	35,50	23,79		0,00	35,50	0,00
16	618,80	0,56				0,00			
			0,58	17,80	10,32		0,00	17,80	0,00
16	636,60	0,60				0,00			
					2 211,35				138,98

Tabela warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego				Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m	m	m	m2	m2	m2	m	m3
					2 211,35				138,98
16	636,60	0,60				0,00			
16	673,60	0,22	0,41	37,00	15,17	0,00	0,00	37,00	0,00
16	710,00	1,18	0,70	36,40	25,48	0,00	0,00	36,40	0,00
16	748,50	1,19	1,19	38,50	45,82	0,00	0,00	38,50	0,00
16	784,60	0,96	1,08	36,10	38,99	0,00	0,00	36,10	0,00
16	821,30	0,76	0,86	36,70	0,00	0,00	0,00	36,70	0,00
16	857,40	0,52	0,64	36,10	23,10	0,00	0,00	36,10	0,00
16	894,20	0,93	0,73	36,80	26,86	0,00	0,00	36,80	0,00
16	930,20	0,90	0,92	36,00	33,12	0,00	0,00	36,00	0,00
16	967,00	0,64	0,77	36,80	28,34	0,00	0,00	36,80	0,00
17	006,20	0,62	0,63	39,20	24,70	0,00	0,00	39,20	0,00
17	042,30	0,19	0,41	36,10	14,80	0,00	0,00	36,10	0,00
17	074,20	0,70	0,45	31,90	14,36	0,00	0,00	31,90	0,00
17	112,70	0,71	0,71	38,50	27,34	0,00	0,00	38,50	0,00
17	148,60	0,64	0,68	35,90	24,41	0,00	0,00	35,90	0,00
17	185,80	0,10	0,37	37,20	13,76	0,00	0,00	37,20	0,00
17	220,90	0,47	0,29	35,10	10,18	0,00	0,00	35,10	0,00
17	258,90	0,76	0,62	38,00	23,56	0,00	0,00	38,00	0,00
17	294,90	0,57	0,67	36,00	24,12	0,00	0,00	36,00	0,00
17	331,90	0,56	0,57	37,00	21,09	0,00	0,00	37,00	0,00
17	367,60	0,19	0,38	35,70	13,57	0,00	0,00	35,70	0,00
17	425,10	0,59	0,39	57,50	22,43	0,00	0,00	57,50	0,00
17	442,50	0,78	0,69	17,40	12,01	0,00	0,00	17,40	0,00
17	476,90	0,48	0,63	34,40	21,67	0,00	0,00	34,40	0,00
17	510,20	0,00	0,24	33,30	7,99	0,00	0,00	33,30	0,00
17	539,70	0,08	0,04	29,50	1,18	0,00	0,00	29,50	0,00
17	572,66	0,00	0,04	32,96	1,32	0,00	0,00	32,96	0,00
					2 726,72				138,98

Tabela frezowania nawierzchni

Kilometr	Hektometr	Tabela frezowania nawierzchni							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
12	316,90	4,50	4,75	26,40	125,40				
12	343,30	5,00							
12	350,70	4,90	4,95	7,40	36,63				
12	358,80	4,50	4,70	8,10	38,07				
12	380,30	0,00	2,25	21,50	48,38				
12	402,40	0,00	0,00	22,10	0,00				
12	449,40	0,00	0,00	47,00	0,00				
12	499,10	0,00	0,00	49,70	0,00				
12	537,10	0,00	0,00	38,00	0,00				
12	575,00	0,00	0,00	37,90	0,00				
12	588,30	1,50	0,75	13,30	9,98				
12	626,80	0,00	0,75	38,50	28,88				
12	644,30	0,00	0,00	17,50	0,00				
12	659,10	6,25	3,13	14,80	46,32				
12	673,70	6,25	6,25	14,60	91,25				
12	692,00	6,00	6,13	18,30	112,18				
12	764,00	5,00	5,50	72,00	396,00				
12	802,40	0,00	2,50	38,40	96,00				
12	839,10	0,00	0,00	36,70	0,00				
12	873,80	0,00	0,00	34,70	0,00				
12	909,70	0,00	0,00	35,90	0,00				
12	952,20	0,00	0,00	42,50	0,00				
12	984,00	0,00	0,00	31,80	0,00				
13	021,20	0,00	0,00	37,20	0,00				
13	055,60	0,00	0,00	34,40	0,00				
13	093,40	0,00	0,00	37,80	0,00				
13	134,10	0,00	0,00	40,70	0,00				
13	169,90	0,00	0,00	35,80	0,00				
13	207,90	0,00	0,00	38,00	0,00				
13	241,10	0,00	0,00	33,20	0,00				
13	293,20	0,00	0,00	52,10	0,00				
13	311,50	0,00	0,00	18,30	0,00				
					1 029,09				

Tabela frezowania nawierzchni

Kilometr	Hektometr	Tabela frezowania nawierzchni							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					1 029,09				
13	311,50	0,00							
13	369,60	0,00	0,00	58,10	0,00				
13	407,10	0,00	0,00	37,50	0,00				
13	443,80	0,00	0,00	36,70	0,00				
13	482,90	0,00	0,00	39,10	0,00				
13	520,70	5,20	2,60	37,80	0,00				
13	558,50	0,00	2,60	37,80	98,28				
13	597,10	0,00	0,00	38,60	0,00				
13	636,10	5,45	2,73	39,00	106,47				
13	671,70	5,65	5,55	35,60	197,58				
13	706,80	5,90	5,78	35,10	202,88				
13	740,50	0,00	2,95	33,70	99,42				
13	778,50	0,00	0,00	38,00	0,00				
13	814,60	0,00	0,00	36,10	0,00				
13	849,80	0,00	0,00	35,20	0,00				
13	886,60	0,00	0,00	36,80	0,00				
13	920,60	0,00	0,00	34,00	0,00				
13	955,10	0,00	0,00	34,50	0,00				
14	056,00	0,00	0,00	100,90	0,00				
14	065,00	0,00	0,00	9,00	0,00				
14	096,00	0,00	0,00	31,00	0,00				
14	138,30	0,00	0,00	42,30	0,00				
14	177,80	0,00	0,00	39,50	0,00				
14	212,80	0,00	0,00	35,00	0,00				
14	244,00	0,00	0,00	31,20	0,00				
14	272,30	0,00	0,00	28,30	0,00				
14	303,30	0,00	0,00	31,00	0,00				
14	356,20	2,05	1,03	52,90	54,49				
14	370,10	2,05	2,05	13,90	28,50				
14	399,50	3,00	2,53	29,40	74,38				
14	432,10	1,10	2,05	32,60	66,83				
					1 957,92				

Tabela frezowania nawierzchni

Kilometr	Hektometr	Tabela frezowania nawierzchni							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					1 957,92				
14	432,10	1,10							
			0,55	46,50	25,58				
14	478,60	0,00	3,35	22,30	74,71				
14	500,90	6,70	4,90	38,80	190,12				
14	539,70	3,10	1,55	36,60	56,73				
14	576,30	0,00	3,00	28,30	0,00				
14	604,60	6,00	4,50	23,80	107,10				
14	628,40	3,00	3,60	35,00	126,00				
14	663,40	4,20	2,85	33,90	96,62				
14	697,30	1,50	0,75	31,00	23,25				
14	728,30	0,00	0,00	30,30	0,00				
14	758,60	0,00	0,63	46,80	29,48				
14	805,40	1,25	0,63	49,70	31,31				
14	855,10	0,00	0,00	35,50	0,00				
14	890,60	0,00	0,00	37,50	0,00				
14	928,10	0,00	0,00	34,80	0,00				
14	962,90	0,00	0,00	34,10	0,00				
14	997,00	0,00	0,00	37,00	0,00				
15	034,00	0,00	0,00	39,30	0,00				
15	073,30	0,00	0,00	36,60	0,00				
15	109,90	0,00	3,05	38,80	118,34				
15	148,70	6,10	3,05	37,30	113,77				
15	186,00	0,00	0,25	36,10	9,03				
15	222,10	0,50	0,25	38,30	9,58				
15	260,40	0,00	0,00	41,50	0,00				
15	301,90	0,00	0,00	35,00	0,00				
15	336,90	0,00	0,00	32,50	0,00				
15	369,40	0,00	0,00	30,80	0,00				
15	400,20	0,00	0,00	48,00	0,00				
15	448,20	0,00	0,00	37,60	0,00				
15	485,80	0,00	0,00	35,50	0,00				
15	521,30	0,00							
					2 969,54				

Tabela frezowania nawierzchni

Kilometr	Hektometr	Tabela frezowania nawierzchni							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					2 969,54				
15	521,30	0,00							
15	557,00	0,00	0,00	35,70	0,00				
15	592,70	0,00	0,00	35,70	0,00				
15	628,10	0,00	0,00	35,40	0,00				
15	663,90	0,00	0,00	35,80	0,00				
15	699,10	0,00	0,00	35,20	0,00				
15	729,70	0,00	0,00	30,60	0,00				
15	765,30	0,00	0,00	35,60	0,00				
15	791,80	0,00	0,00	26,50	0,00				
15	857,70	0,00	0,00	65,90	0,00				
15	894,70	0,00	0,00	37,00	0,00				
15	929,20	0,00	0,00	34,50	0,00				
15	968,20	0,00	0,00	39,00	0,00				
16	006,20	0,00	0,00	38,00	0,00				
16	043,10	0,00	0,00	36,90	0,00				
16	094,70	0,00	0,00	51,60	0,00				
16	131,50	0,00	0,00	36,80	0,00				
16	171,80	0,00	0,00	40,30	0,00				
16	211,10	0,00	0,00	39,30	0,00				
16	251,70	0,00	0,00	40,60	0,00				
16	288,00	0,00	0,00	36,30	0,00				
16	325,80	0,00	0,00	37,80	0,00				
16	362,30	0,00	0,00	36,50	0,00				
16	398,00	0,00	0,00	35,70	0,00				
16	435,10	0,00	0,00	37,10	0,00				
16	472,10	0,00	0,00	37,00	0,00				
16	510,30	0,00	0,00	38,20	0,00				
16	546,40	0,00	0,00	36,10	0,00				
16	583,30	0,00	0,00	36,90	0,00				
16	618,80	0,00	0,00	35,50	0,00				
16	636,60	0,00	0,00	17,80	0,00				
					2 969,54				

Tabela frezowania nawierzchni

Kilometr	Hektometr	Tabela frezowania nawierzchni							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					2 969,54				
16	636,60	0,00							
			0,00	37,00	0,00				
16	673,60	0,00							
			0,00	36,40	0,00				
16	710,00	0,00							
			0,00	38,50	0,00				
16	748,50	0,00							
			0,00	36,10	0,00				
16	784,60	0,00							
			0,00	36,70	0,00				
16	821,30	0,00							
			0,00	36,10	0,00				
16	857,40	0,00							
			0,00	36,80	0,00				
16	894,20	0,00							
			0,00	36,00	0,00				
16	930,20	0,00							
			0,00	36,80	0,00				
16	967,00	0,00							
			0,00	39,20	0,00				
17	006,20	0,00							
			0,00	36,10	0,00				
17	042,30	0,00							
			0,00	31,90	0,00				
17	074,20	0,00							
			0,00	38,50	0,00				
17	112,70	0,00							
			0,00	35,90	0,00				
17	148,60	0,00							
			0,00	37,20	0,00				
17	185,80	0,00							
			0,00	35,10	0,00				
17	220,90	0,00							
			0,00	38,00	0,00				
17	258,90	0,00							
			0,00	36,00	0,00				
17	294,90	0,00							
			0,00	37,00	0,00				
17	331,90	0,00							
			0,00	35,70	0,00				
17	367,60	0,00							
			0,00	57,50	0,00				
17	425,10	0,00							
			0,00	17,40	0,00				
17	442,50	0,00							
			0,00	34,40	0,00				
17	476,90	0,00							
			2,75	33,30	91,58				
17	510,20	5,50							
			5,55	29,50	163,73				
17	539,70	5,60							
			5,55	32,96	182,93				
17	572,66	5,50							
					3 407,78				

Tabela robót na zjazdach

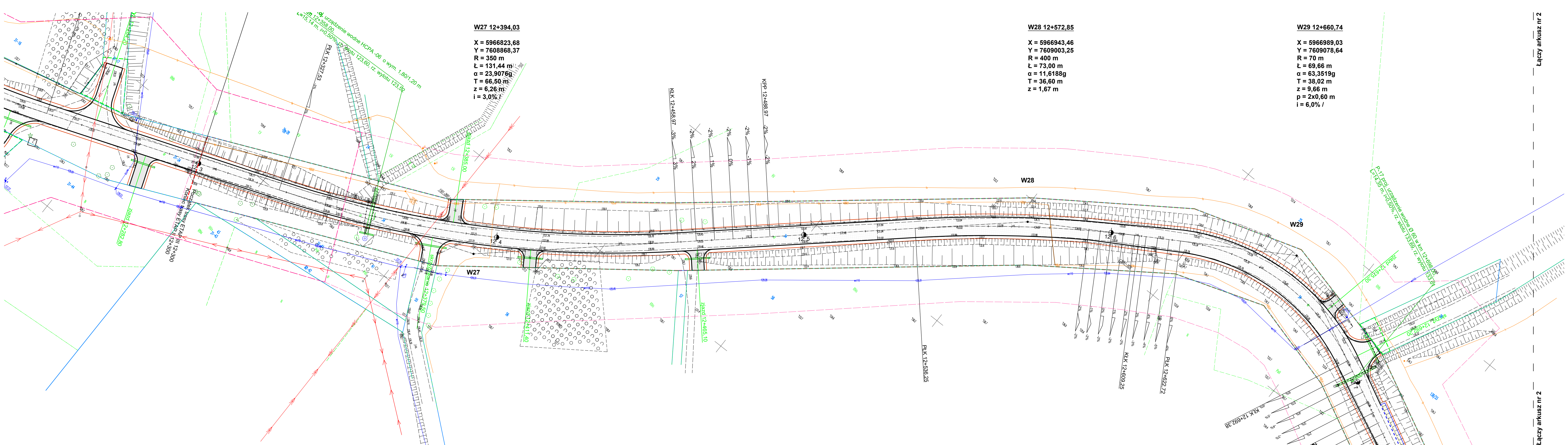
Kilometr	Hektometr	Strona	Wymiary			Roboty ziemne		Podbudowa	Nawierzchnia			Rura HDPE	Obramowanie	
			długość	szerokość	promień	wykop	nasyp		kruszyw.	w. wiąż.	w. ścier.		kostka	obrzeże 8x30 cm
			m	m	m	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m	m	m
12	385,00	L	7,60	4,00	3,0	11,51	3,84	38,37	35,03	34,27	-	8,0	-	-
12	411,40	P	5,90	4,00	3,0	9,20	3,07	30,66	28,06	27,47	-	8,0	-	-
12	465,10	P	6,70	4,00	3,0	10,29	3,43	34,29	31,34	30,67	-	8,0	-	-
12	675,30	L	5,30	4,00	3,0	8,38	2,79	27,93	25,60	25,07	-	-	-	-
12	855,70	P	10,40	4,00	3,0	15,33	5,11	51,09	46,51	45,47	-	8,0	-	-
13	033,60	P	9,50	4,00	3,0	14,10	4,70	47,00	42,82	41,87	-	8,0	-	-
13	034,10	L	6,70	4,00	3,0	10,29	3,43	34,29	31,34	30,67	-	8,0	-	-
13	492,40	P	8,20	4,00	3,0	12,33	4,11	41,10	37,49	36,67	-	8,0	-	-
13	729,70	P	10,30	4,00	3,0	15,19	5,06	50,63	46,10	45,07	-	8,0	-	-
13	864,40	P	10,90	4,00	3,0	16,01	5,34	53,36	48,56	47,47	-	8,0	-	-
13	864,40	L	6,60	4,00	3,0	10,15	3,38	33,83	30,93	30,27	-	8,0	-	-
14	032,90	L	4,80	4,00	3,0	7,70	2,57	25,66	23,55	23,07	-	-	-	-
14	074,40	P	5,00	5,00	5,0	10,86	3,62	36,20	-	-	36,20	-	7,85	16,0
14	174,70	L	8,30	4,00	3,0	12,47	4,16	41,55	37,90	37,07	-	8,0	-	-
14	325,00	P	5,70	4,00	3,0	8,93	2,98	29,75	27,24	26,67	-	8,0	-	-
14	433,00	L	4,80	4,00	-	6,44	2,15	21,45	-	-	21,45	-	5,50	7,00
14	496,30	L	10,30	4,00	-	13,04	4,35	43,45	-	-	43,45	-	20,25	7,00
14	627,50	L	6,00	4,00	-	7,88	2,63	26,25	-	-	26,25	8,0	11,55	7,00
14	639,00	P	4,10	4,00	3,0	6,74	2,25	22,48	20,68	20,27	-	8,0	-	-
14	729,00	P	3,80	4,00	3,0	6,34	2,11	21,12	19,45	19,07	-	8,0	-	-
14	765,10	P	7,00	5,00	5,0	14,86	4,95	49,53	46,45	45,75	-	-	-	9,0
14	854,80	L	7,60	5,00	3,0	12,58	4,19	41,92	-	-	41,92	-	24,10	11,0
15	017,90	L	4,40	5,00	5,0	8,52	2,84	28,40	-	-	28,40	-	19,30	15,0
15	121,40	P	6,40	4,00	3,0	9,88	3,29	32,93	30,11	29,47	-	8,0	-	-
15	194,80	L	6,55	4,00	-	8,54	2,85	28,45	-	-	28,45	8,0	18,25	7,00
15	363,00	P	4,00	14,50	3,0	19,21	6,40	64,03	62,27	61,87	-	-	-	3,0
15	421,50	P	8,60	6,00	5,0	18,63	6,21	62,10	-	-	62,10	-	28,70	16,0
15	432,20	L	3,80	5,00	5,0	9,54	3,18	31,80	30,13	29,75	-	10,0	-	-
15	512,50	P	4,60	9,00	5,0	16,39	5,46	54,63	52,61	52,15	-	14,0	-	-
15	526,50	L	3,80	4,00	3,0	6,34	2,11	21,12	19,45	19,07	-	8,0	-	-
15	530,50	P	5,00	5,00	5,0	11,54	3,85	38,45	36,25	35,75	-	10,0	-	-
15	616,10	P	4,60	4,00	3,0	7,43	2,48	24,75	22,73	22,27	-	8,0	-	-
15	688,60	L	5,50	6,00	7,0	17,11	5,70	57,04	54,62	54,07	-	14,0	-	-
16	094,00	L	2,80	4,00	3,0	4,97	1,66	16,58	15,35	15,07	-	-	-	-
16	100,90	P	9,40	4,00	3,0	13,97	4,66	46,55	42,41	41,47	-	8,0	-	-
16	726,00	P	3,90	5,00	5,0	9,71	3,24	32,36	30,64	30,25	-	10,0	-	-
17	281,00	L	6,70	5,00	5,0	14,36	4,79	47,87	44,92	44,25		12,0		

Tabela robót na drogach bocznych

[illegible]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	identyfikator 2805
jednostka ewidencyjna	identyfikator 280503_2
Obwód ewidencyjny	identyfikator 0031.0001
Dziatki ewidencyjne nr:	31-34,31-140,1-107,1-60,1-61,1-218
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układ wysokości Amsterdam PL-EVRF 2007NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	
Ełk dn. 05.12.2024	
GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616	
Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024	
Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt. 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)	
Oznaczenie punktów podlegających ochronie	

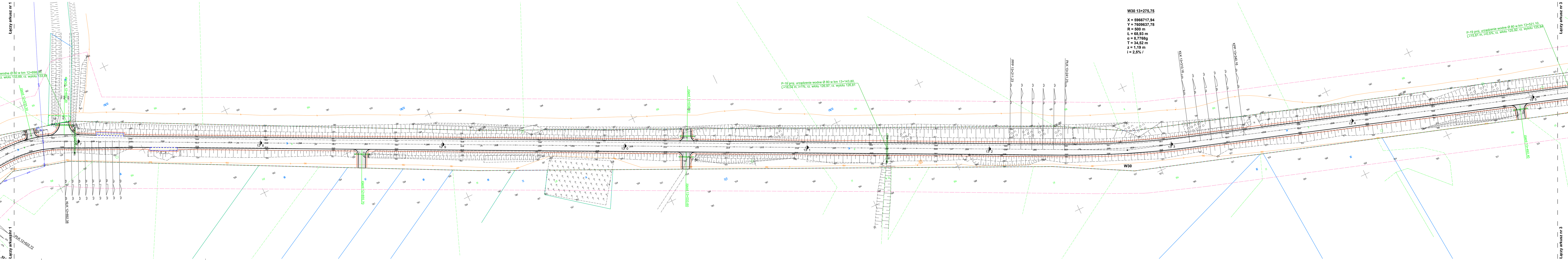
Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024.poz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok.10 Tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2 30.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Upr. nr 19365 Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Sikorskiego 4/25 tel. 661 429 554



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk		
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymy - etap III	
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1 Ark. 1/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia mapy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	28015
Jednostka ewidencyjna	280503_2
Obreń ewidencyjny	0031,0001
Działki ewidencyjne nr:	Ramona, Borzymi
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2007/21
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Amsterdamski PL-EVRP 2007/21
Śluzki gruntowych nie badano	
Tłk dn. 05.12.2024	
Geonet Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616	
Geodeta Uprawniony Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616	
Wykonawca podpisuje geodeta uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024	
Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15 pkt 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)	
Oznaczenie punktów podlegających ochronie	

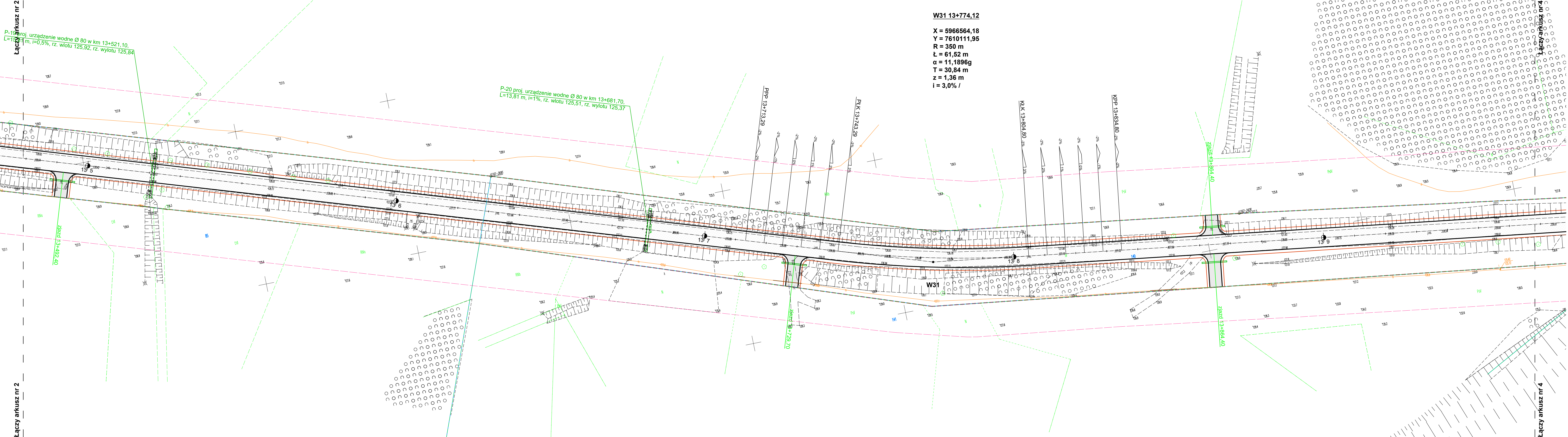
Na podstawie Art. 12b ust. 5a, 5b, 5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. (Dz. U. z 2024. poz. 1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Identyfikator zgłoszenia mapy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elcki
Wykonawca prac geodezyjnych	Geonet Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2 30.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554



Pracownia Projektowa Lutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk		
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymi - etap III	
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutów	-
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1 Ark. 2/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	identyfikator 2805
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280503_2
Obwód ewidencyjny	identyfikator 0031.0001
Działki ewidencyjne nr:	31-34/31-140,1-107,1-60,1-61,1-218
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układ wysokości
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	2000/21 Amsterdam PL-EVRF 2007NH
Służebności gruntowych nie badano	Elk dn. 05.12.2024
GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Ławski 19-300 Elk. ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616	
Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024	
Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt. 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)	
Oznaczenie punktów podlegających ochronie	

Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024.poz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Elk. ul. Mickiewicza 1A lok.10 Tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2 30.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Piotr Ławski 19-300 Elk. ul. Mickiewicza 1A lok.10 tel. 661 429 554



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko - Borzymy - etap III		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500	Podpis
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 3/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	identyfikator 2805
jednostka ewidencyjna	identyfikator 280503_2
Obwód ewidencyjny	identyfikator 0031.0001
Dzielnice ewidencyjne nr:	nazwa Romanowo, Borzymy
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/21
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Amsterdam PL-EVRF 2007NH
Służebności gruntowych nie badano	
Ełk dn. 05.12.2024	

GEONET

USŁUGI GEODEZYJNE

ul. Mickiewicza 1A lok. 10

19-300 Ełk, tel. 661 429 554

REGON 280150580 NIP 8481399616

Geodeta Uprawniony

Upr. nr 19385

Piotr Ławski

19-300 Ełk, tel. 661 429 554

REGON 280150580 NIP 8481399616

Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego

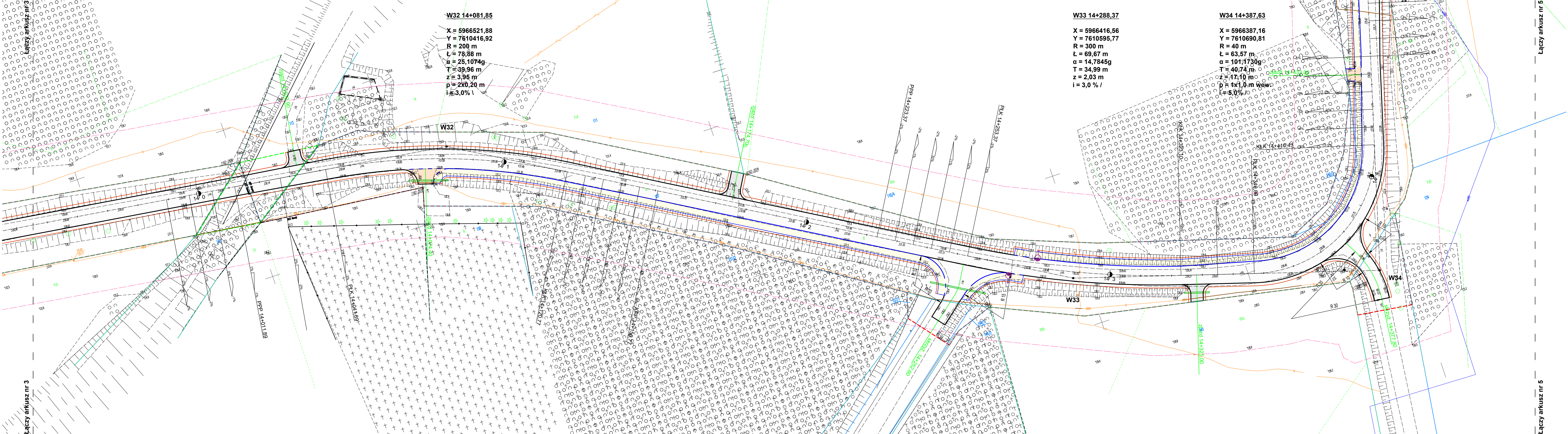
Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt. 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)

o oznaczenie punktów podlegających ochronie

Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024.poz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń

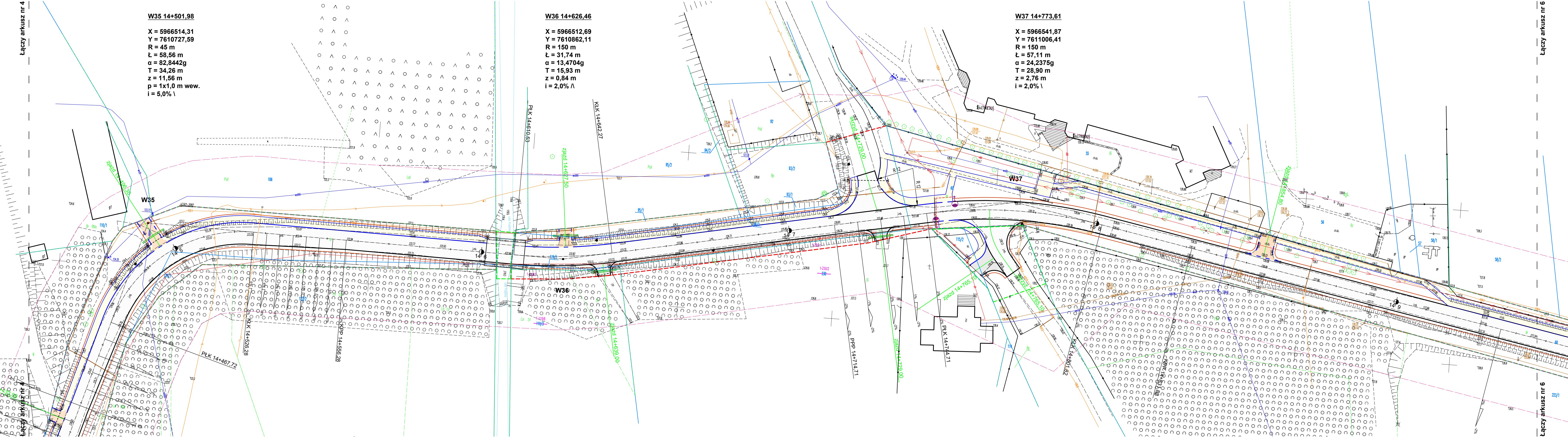
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ełcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok.10 Tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2 30.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Upr. nr 19385 Piotr Ławski 19-300 Ełk, tel. 661 429 554



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko - Borzymy - etap III		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 4/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	identyfikator 2805
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280503_2
Obwód ewidencyjny	identyfikator 0031.0001
Działki ewidencyjne nr:	31-34/31-140,1-107,1-60,1-61,1-218
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/21 układ wysokości Amsterdam PL-EVRF 2007NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	
Ełk dn. 05.12.2024	
<div>GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616</div> <div>Geodeta Uprawniony Upr. nr 19365 Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616</div>	
Wykonawca	podpis i pieczęć geodety uprawnionego
Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024	
Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt. 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)	
○ oznaczenie punktów podlegających ochronie	

Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024.poz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ełcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok.10 Tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2 30.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Upr. nr 19365 Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

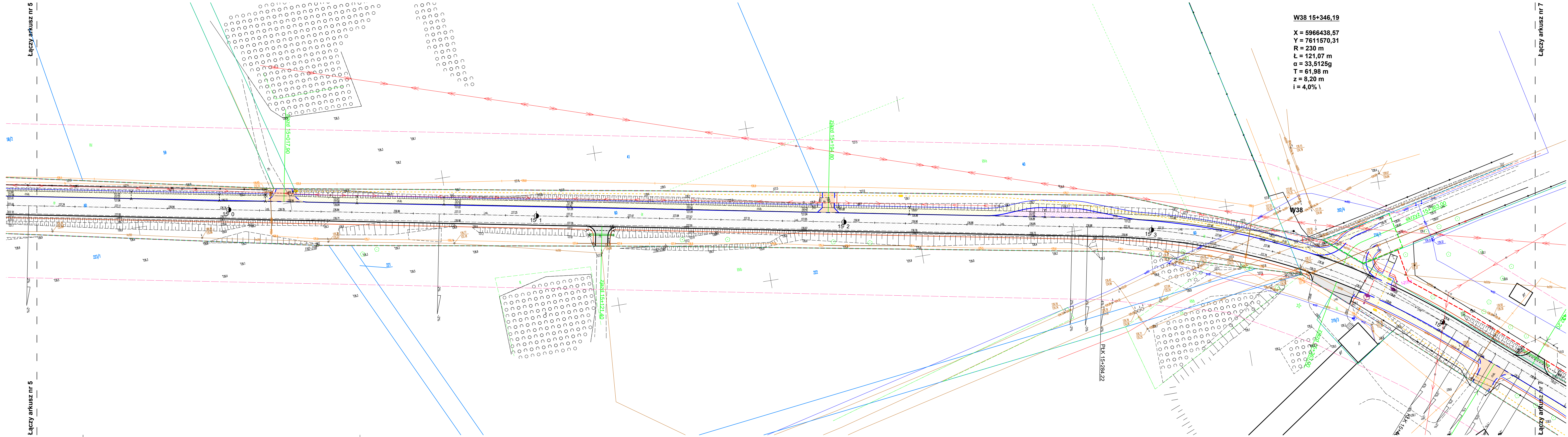
Arkusz 5 z 9

Pracownia Projektowa
Lutow Mateusz
ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk

Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko - Borzymy - etap III	
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1
		Ark. 5/9

<h1>MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH</h1>		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6640.507.2024
Powiat	identyfikator	2805
Jednostka ewidencyjna	nazwa	eicki
	identyfikator	2805003_2
Obręb ewidencyjny	nazwa	Kalinowo-gmina
	identyfikator	0031,0001
Działki ewidencyjne nr:	nazwa	Romanowo, Borzymy
		31-34.31-140,1-107,1-160,1-61,1-218
Kolka mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/21
	układ wysokości	Amsterdam PL-EVRF 2007NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowych nie badano		
<div style="text-align: right;">Elk dn. 05.12.2024</div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>GEONET</p> <p>USŁUGI GEODEZYJNE</p> <p><i>Piotr Łańcicki</i></p> <p>19-300 Elb. ul. Mickiewicza 1A lok. 10</p> <p>tel. 661 429 554</p> <p>REGON 280150580 NIP 8481399616</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Geodeta Uprawniony</p> <p>Upr. nr 13986</p> <p>Piotr Łańcicki</p> <p>19-300 Elb.-ul. Mickiewicza 1/25</p> <p>tel. 661 429 554</p> </div> </div>		
Wykonawca		podpis i pieczęć geodety uprawnionego
<p>Mapa aktualizowana na dzień: 05.12.2024</p> <p>Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt.1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)</p> <p>o oznaczenie punktów podlegających ochronie</p>		

<p>Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024,pz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.</p> <p>Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej</p>	<p>GN.6640.507.2024</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta Elcki</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Elk. ul. Mickiewicza 1A lok10 Tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji</p>	<p>GN.6640.507.2024_2 30.12.2024</p>
<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</p>	<p>Geodeta Uprawniony Upr. nr 19365 Piotr Ławski 19-300 Elk. ul. Skorskiego 4/25</p>



<p align="center">Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk</p>		
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884A na odcinku Sędki - Borzymi - etap III	
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowo:	mgr inż. Wojciech Grzybski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1 Ark. 6/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	identyfikator 2805
	nazwa elcki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280503_2
	nazwa Kalinowa-gmina
	identyfikator 0031.0001
	nazwa
Obszar ewidencyjny	Romanowo, Borzyny
Działki ewidencyjne nr:	31-34/31-140,1-107,1-60,1-61,1-218
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/21
	układ wysokości Amsterdam PL-EVRF 2007NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	
Ełk dn. 05.12.2024	

GEONET

USŁUGI GEODEZYJNE

Piotr Ławski

19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10

REGON 280150580 NIP 8481399616

tel. 661 429 554

tel. 661 429 554

Geodeta Uprawniony

Upr. nr 19385

Piotr Ławski

19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10

REGON 280150580 NIP 8481399616

tel. 661 429 554

tel. 661 429 554

Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego

Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt. 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)

o oznaczenie punktów podlegających ochronie

Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024.poz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok.10 Tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2 30.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Upr. nr 19385 Piotr Ławski 19-300 Ełk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 REGON 280150580 NIP 8481399616 tel. 661 429 554

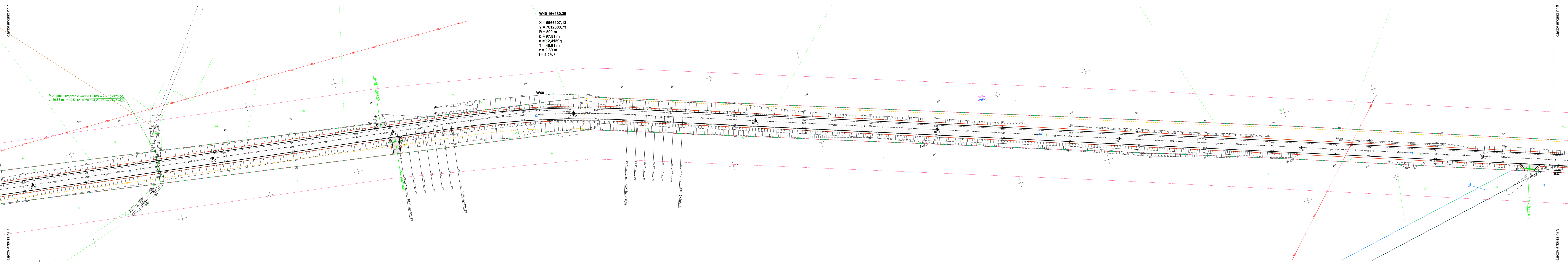
Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko - Borzyny - etap III		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500	Podpis
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 7/9

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500
Arkusz 7 z 9

210x297 - 210x180x10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia mapy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	22015
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 220503_2 Kalinowo-gmina
Obreń ewidencyjny	identyfikator nazwa 0031,0001 Ramanowo, Borzymy
Działki ewidencyjne nr:	31-34,31-140,1-107,1-60,1-61,1-218
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich układ wysokości 2000/21 Amsterdamski PL-EVRP 2007M
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	
Tłk dn. 05.12.2024	
GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10 tel. 661 429 554 REGON 280150580 NIP 8481399616	
Geodeta Uprawniony Upr. nr 19385 Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Storskiego 4/25 tel. 661 429 554	
Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024	
Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15 pkt 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)	
Oznaczenie punktów podlegających ochronie	

Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024.poz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń	
identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Mickiewicza 1A lok.10 tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2 30.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Upr. nr 19385 Piotr Ławski 19-300 Elk, ul. Storskiego 4/25 tel. 661 429 554

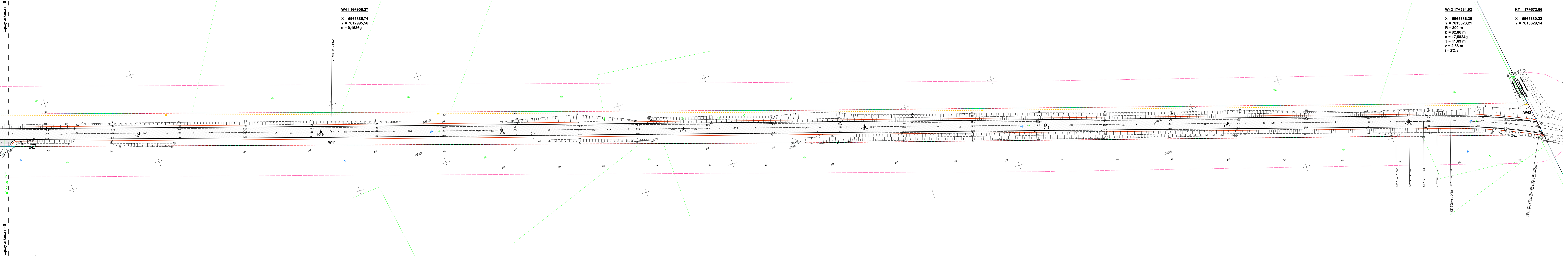


PLAN SYTUACYJNY	
skala 1:500	
Arkusz 8 z 9	
Pracownia Projektowa Lutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk	
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymy - etap III
Rysunek:	Plan sytuacyjny
Projektant:	Imię i nazwisko Nr uprawnień Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutów -
Data:	lipiec 2025 r. Rys. nr 1 Ark. 8/9

210x297 - 210x180x10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia mapy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Powiat	22015
Jednostka ewidencyjna	280503_2
Obreń ewidencyjny	0031,0001
Działki ewidencyjne nr:	Ramowa, Borzmy
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Amuletów PL-EVRP
Śluzki gruntu nie badano	2007NI
Tłk dn. 05.12.2024	
GEONET	
USŁUGI GEODEZYJNE	
Piotr Ławski	
19-300 Elk, ul. Mickiewicza 1A lok. 10	
REGON 280150580 NIP 8481399616	
Wykonawca	
Mapa aktualna na dzień: 05.12.2024	
Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15 pkt 1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)	
Oznaczenie punktów podlegających ochronie	

Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2024.poz.1151) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.507.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.507.2024_2
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Ławski

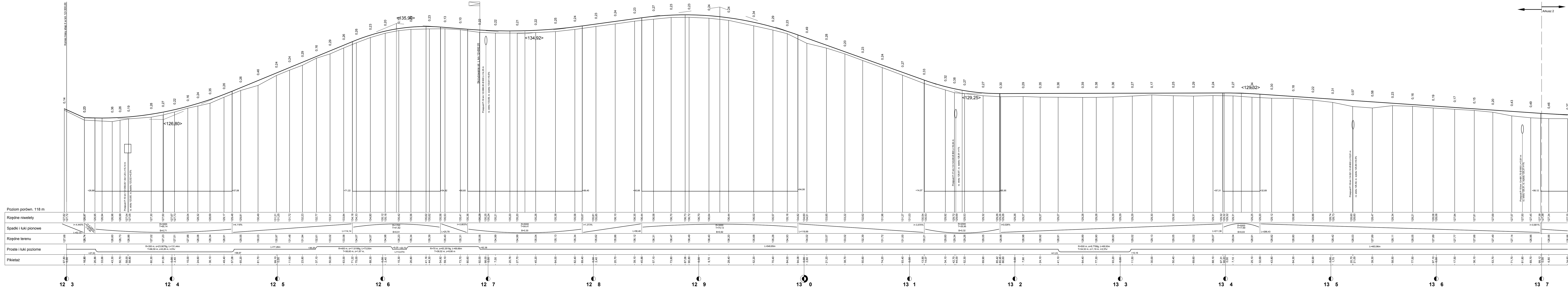


PLAN SYTUACYJNY

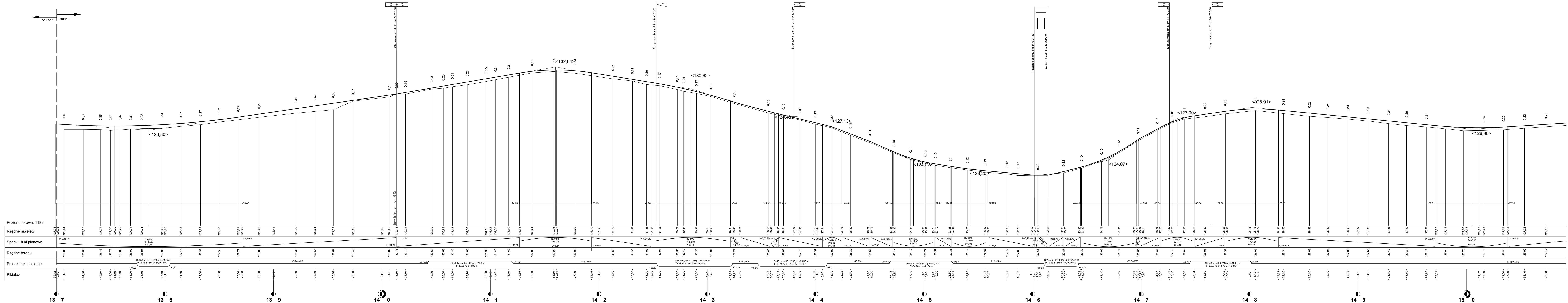
skala 1:500

Arkusz 9 z 9

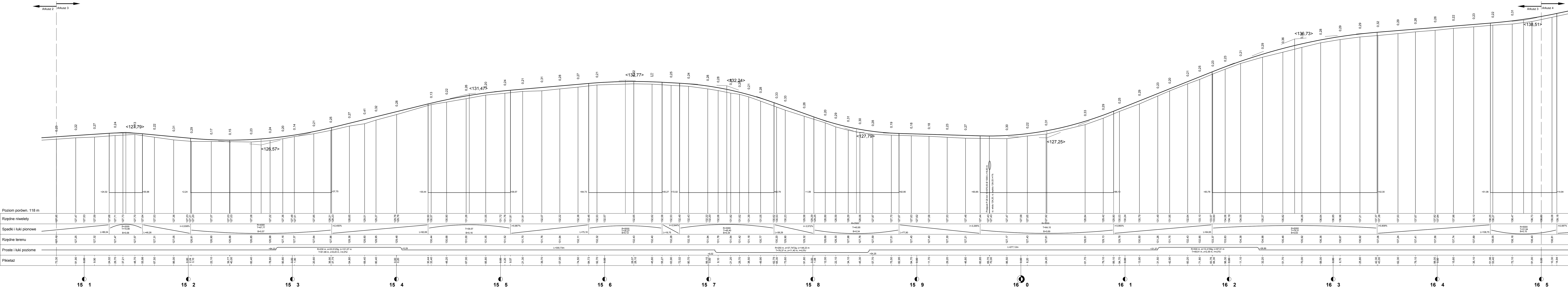
Pracownia Projektowa		
Lutów Mateusz		
ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk		
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędzi - Borzmy - etap III	
Rysunek:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutów	-
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1 Ark. 9/9



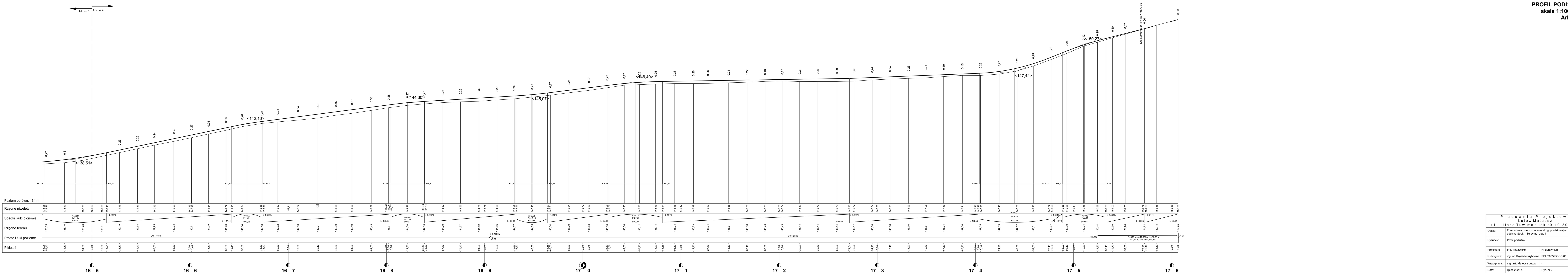
<p align="center">Pracownica Projektowa Łutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Eik</p>			
<p>Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędk i - Borzymy- etap III</p>			
Profil podłużny			skala 1:100/100
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PD/0065/POD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Łutów	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/4



Pracownia Projektowa ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzyny - etap III		
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDU0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Łutów	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/4

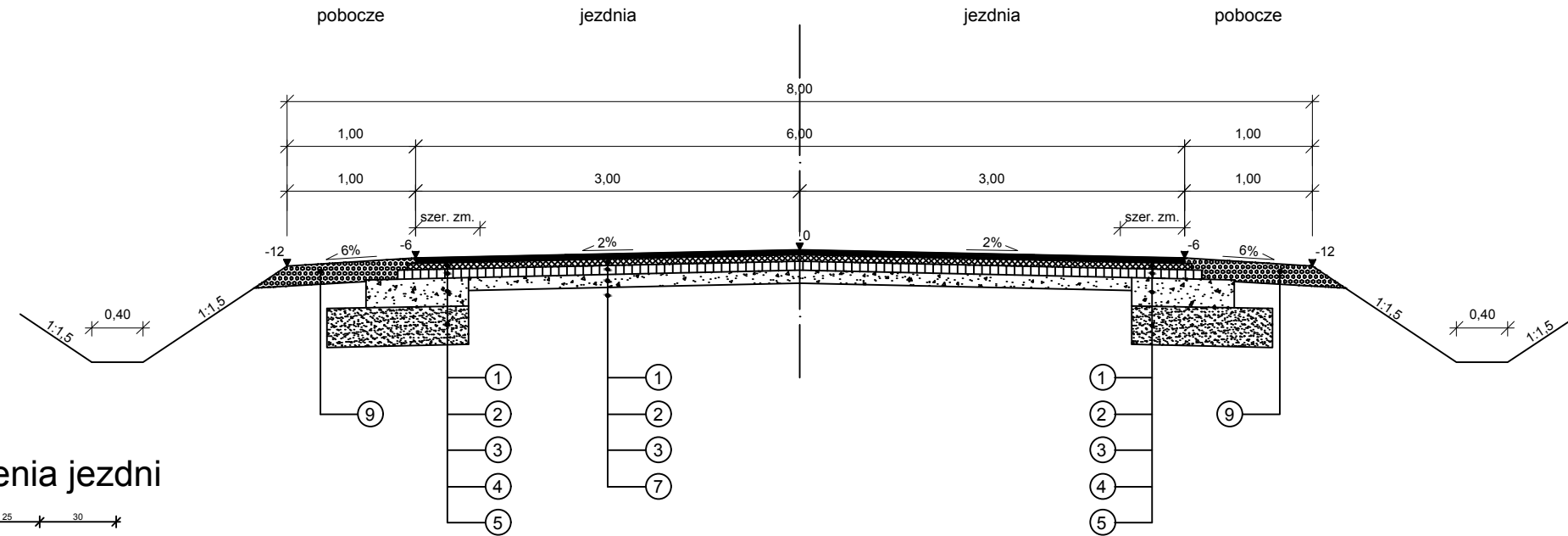


<p align="center">Pracownia Projektowa Łutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk</p>			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędk i - Borzymy- etap III		
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/100	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Wyśpraca:	mgr inż. Mateusz Łutów	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/4

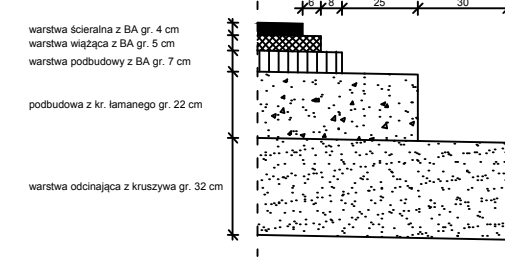


Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymy- etap III		
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDU0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/4

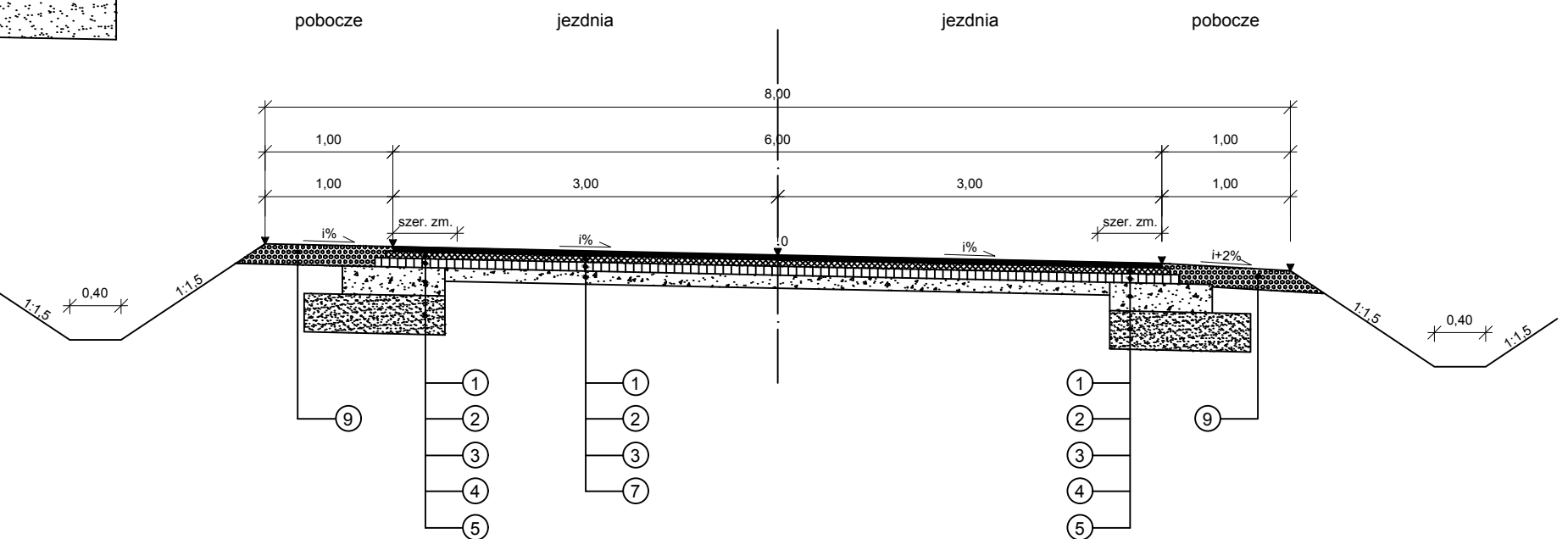
przekrój normalny na odcinku prostym
km 12+370 - 17+572



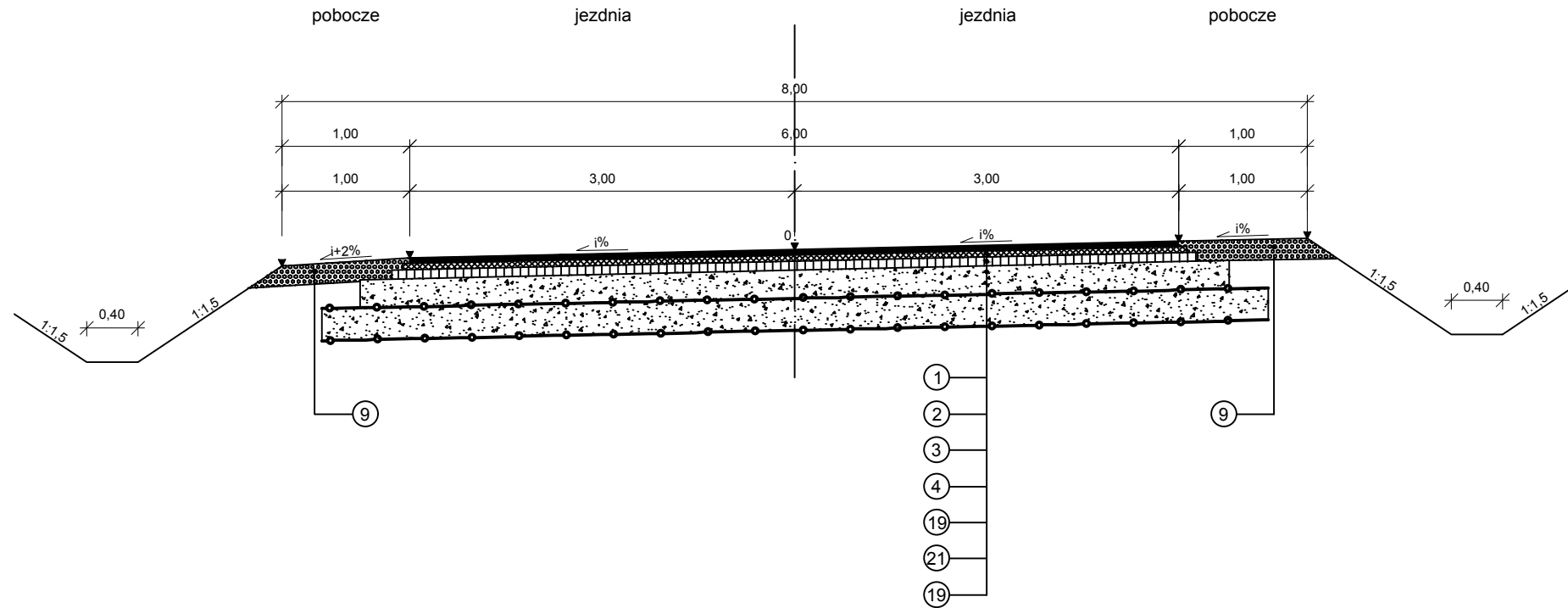
Szczegół poszerzenia jezdni



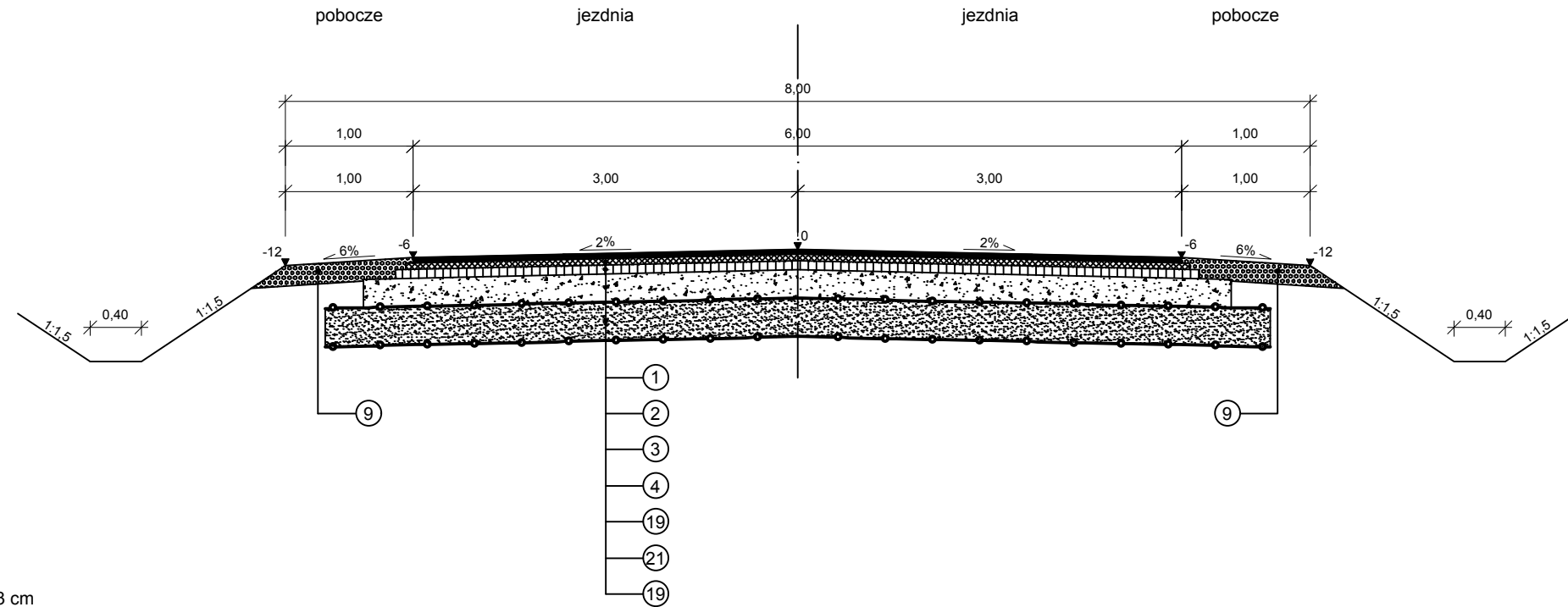
przekrój normalny na łuku poziomym
km 12+370 - 17+572



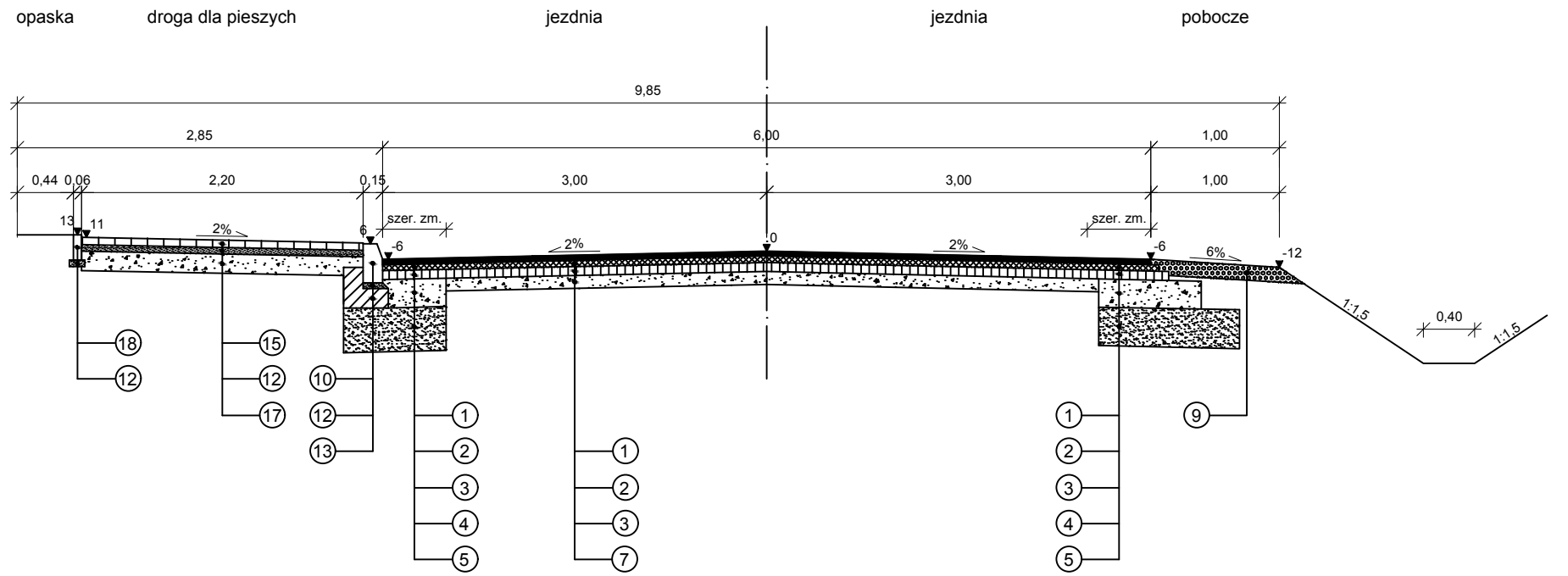
odcinek wzmocnienia nawierzchni
w km 12+300 - 12+370



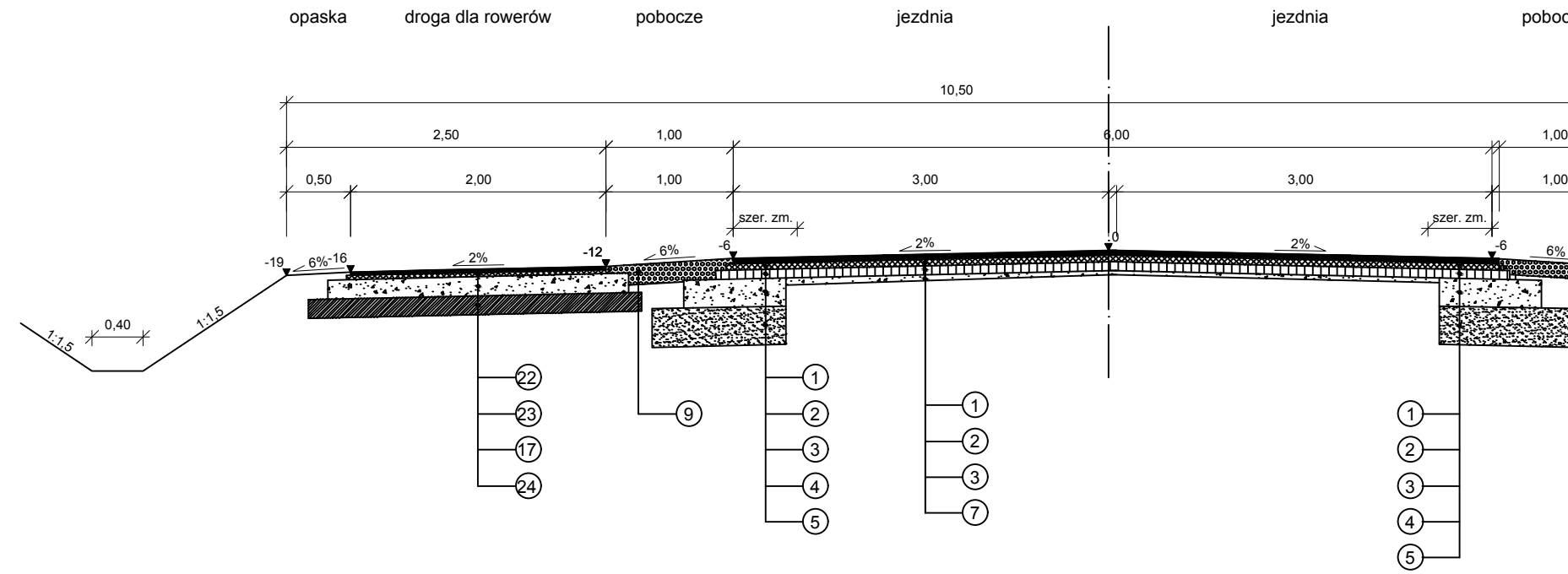
odcinek wzmocnienia nawierzchni
w km 12+690 - 12+800, 13+490 - 13+550,
13+660+13+700



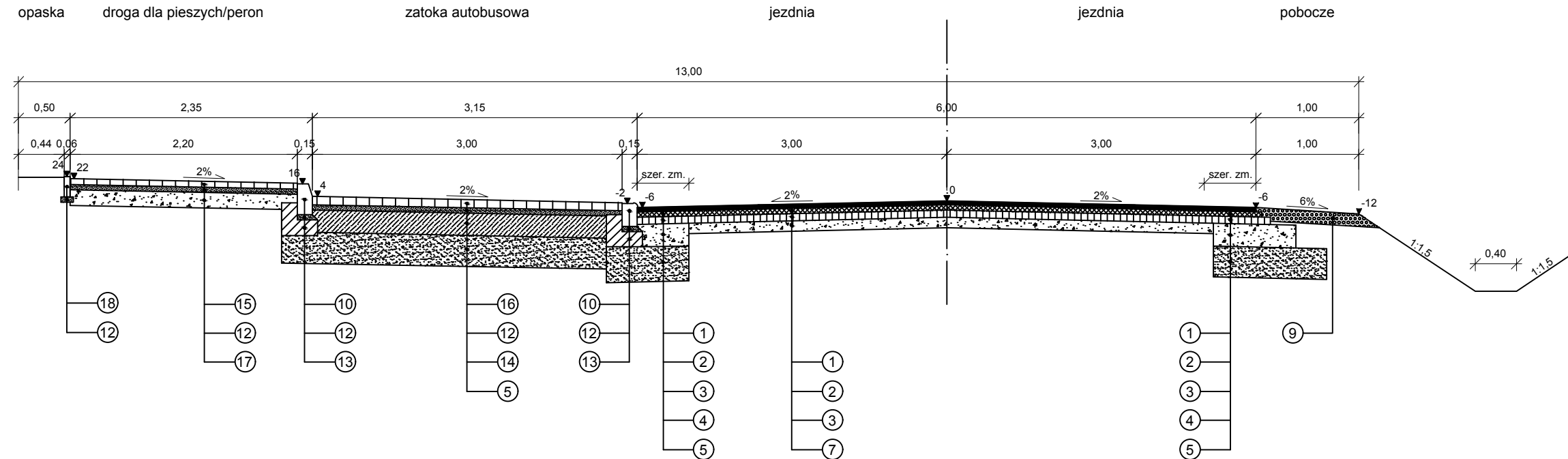
przekrój półuliczny
km 15+000



przekrój trasowy z drogą dla rowerów



przekrój półuliczny - zatoka autobusowa

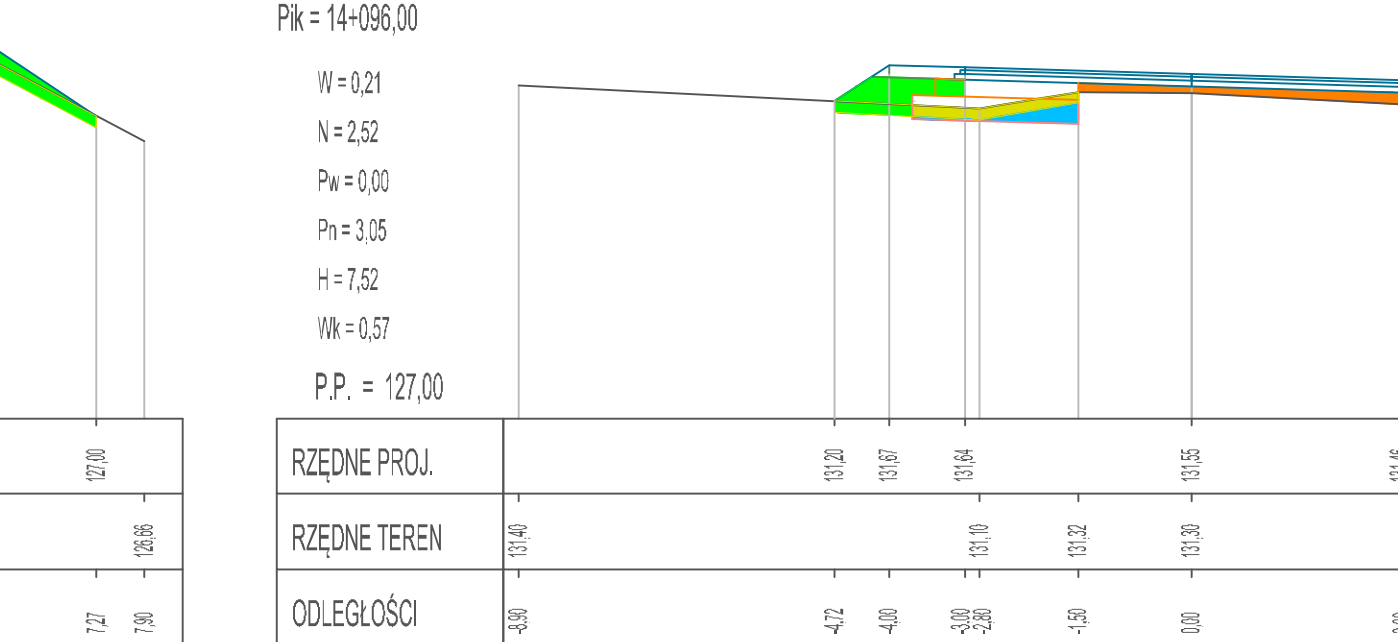
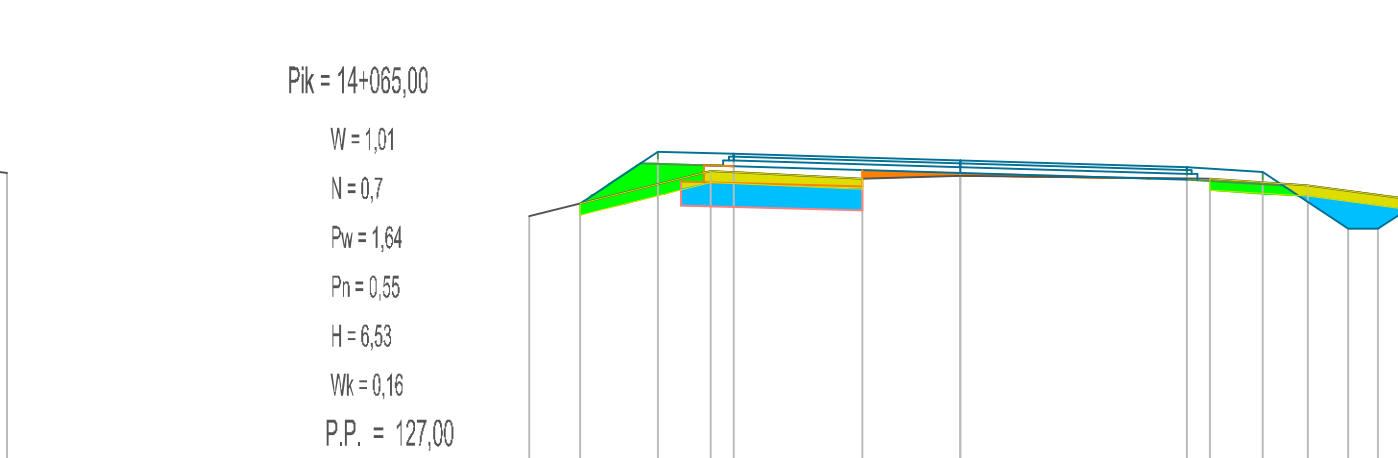
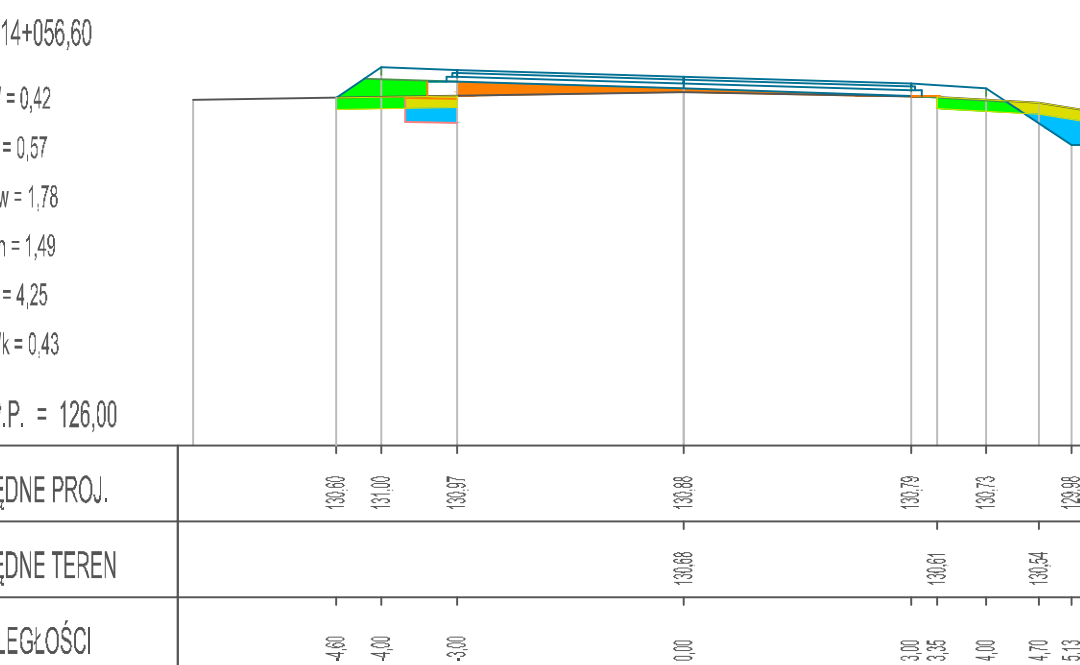
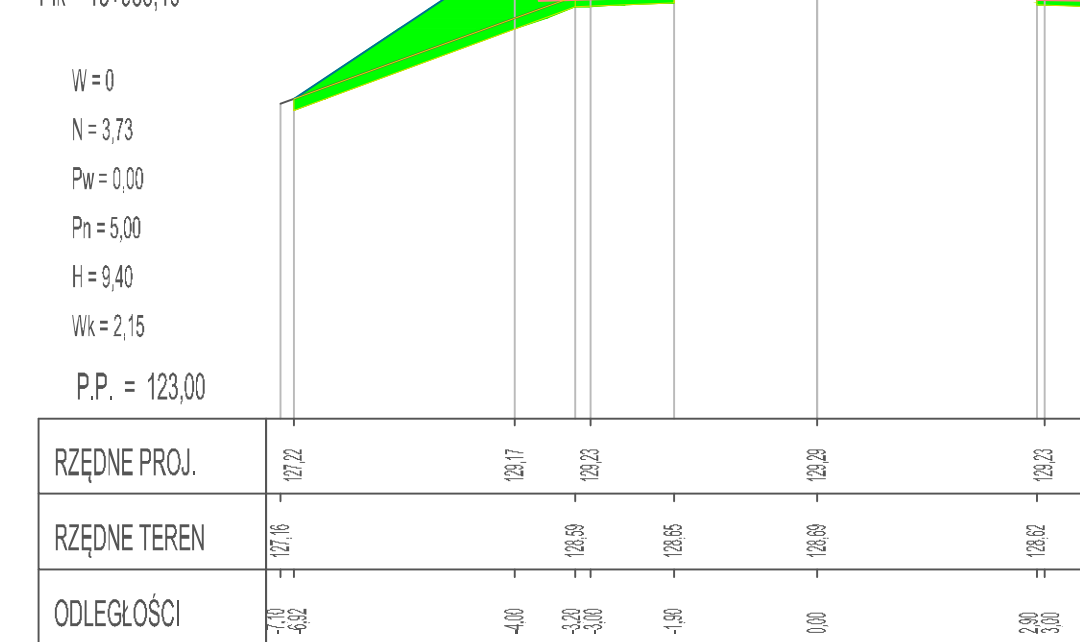
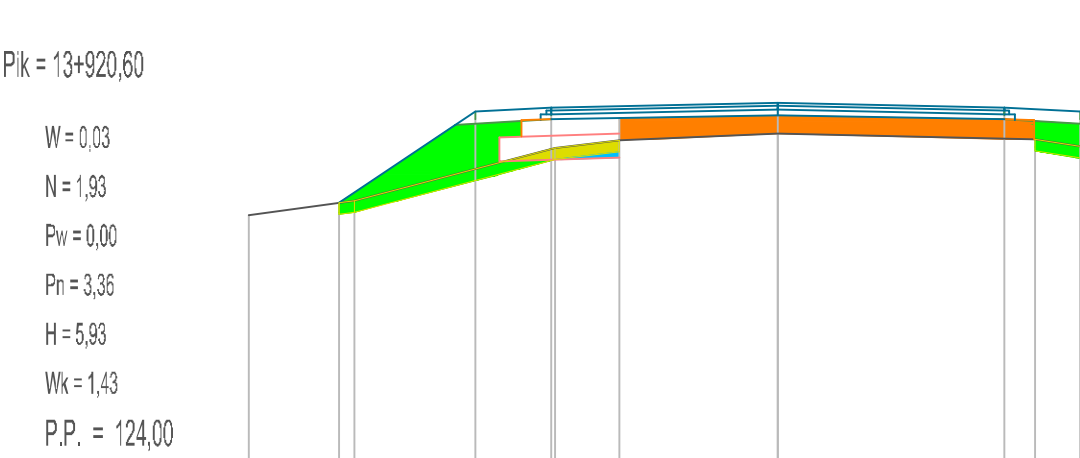
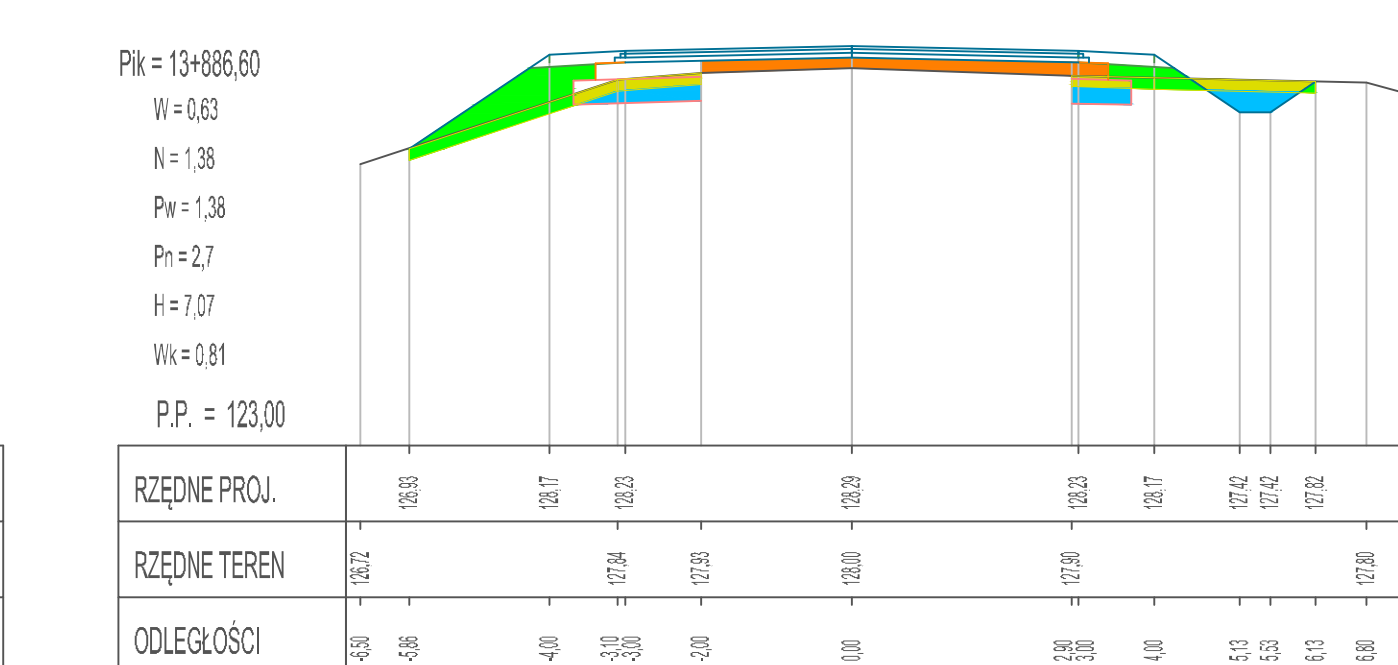
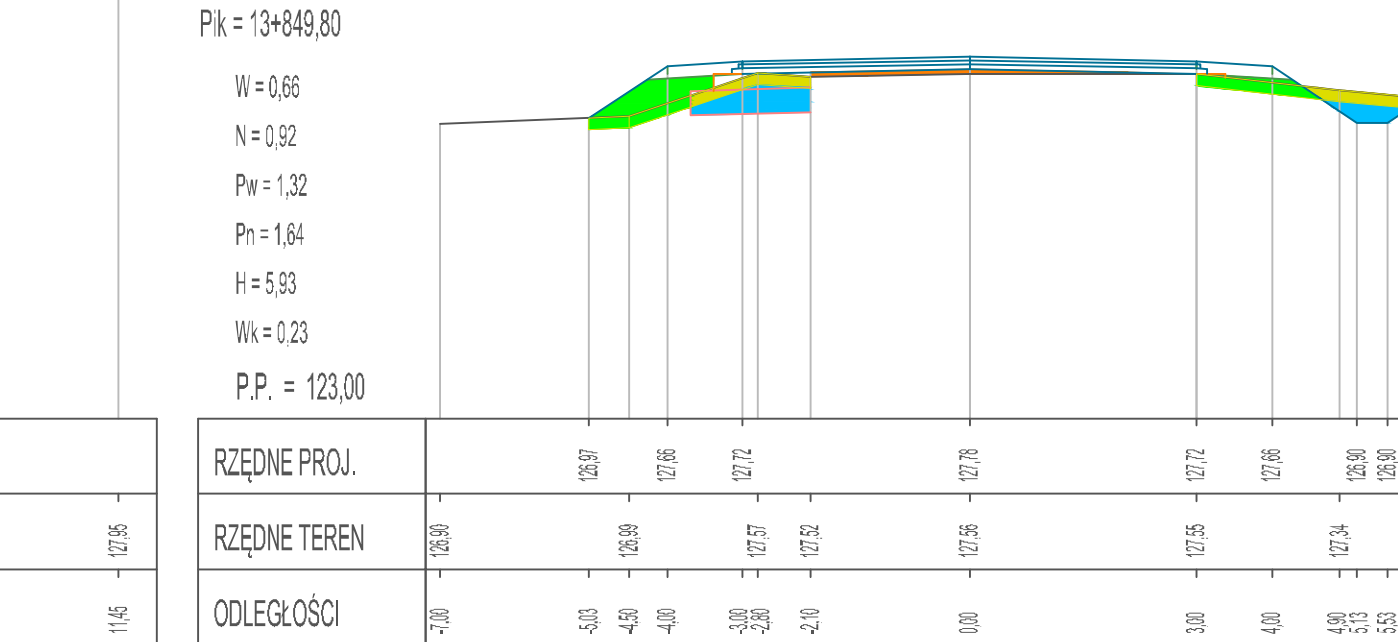
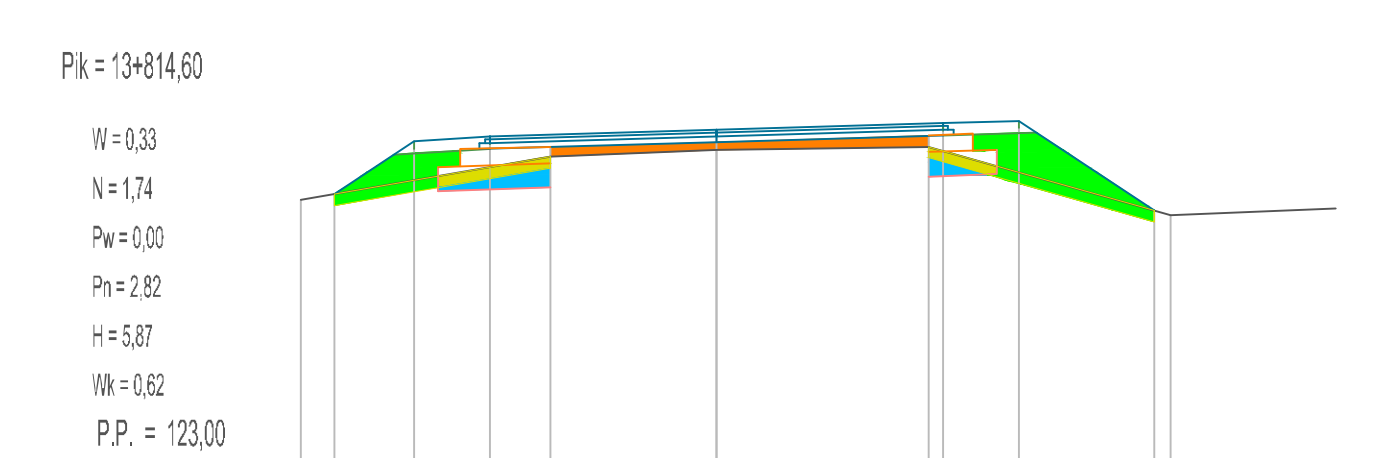
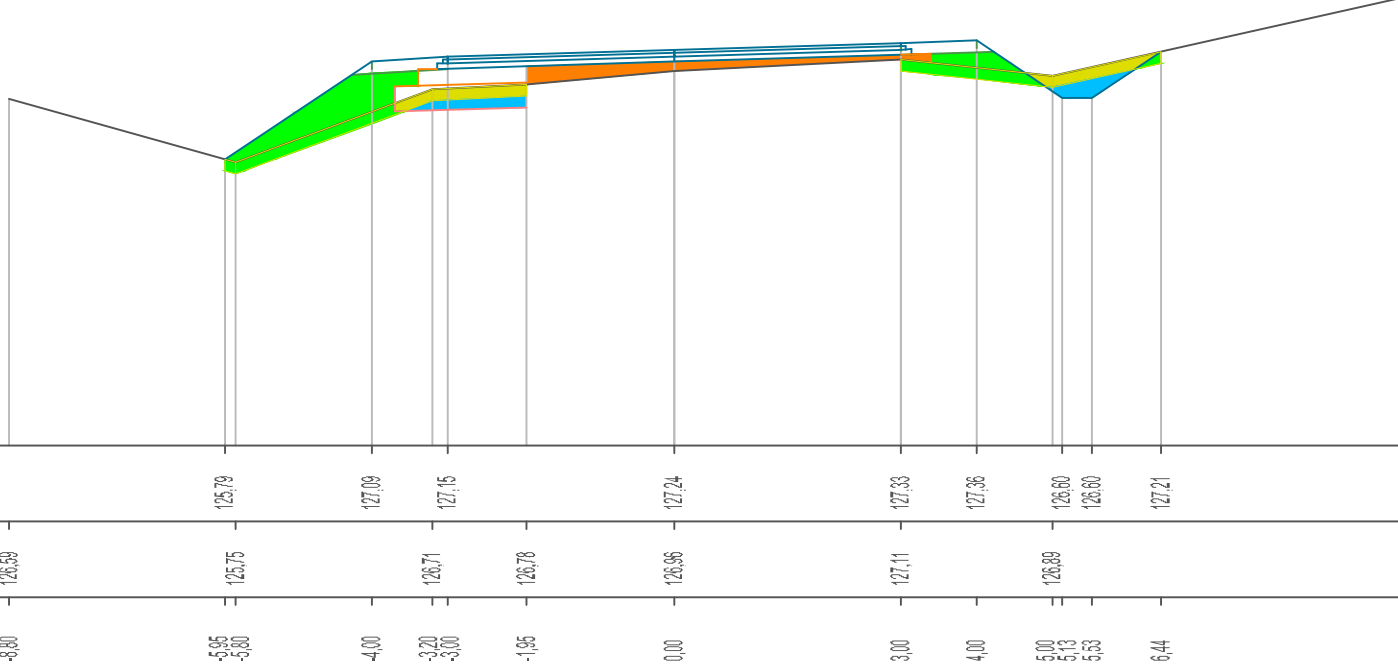
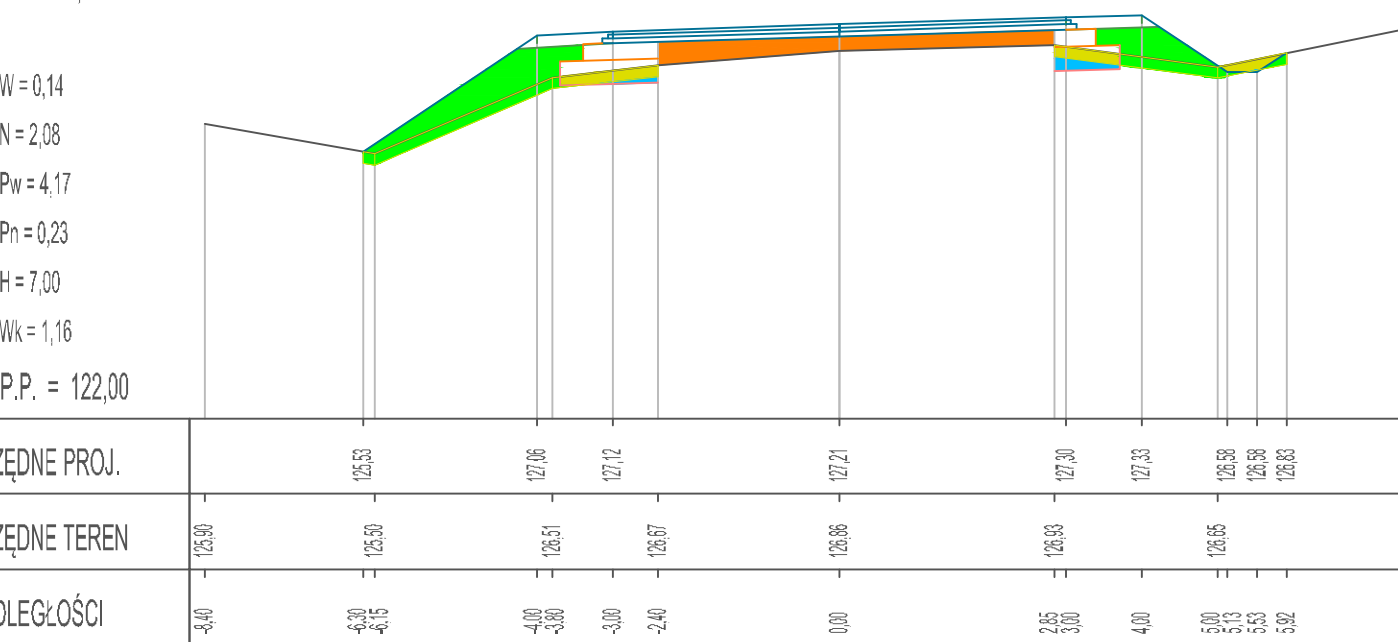
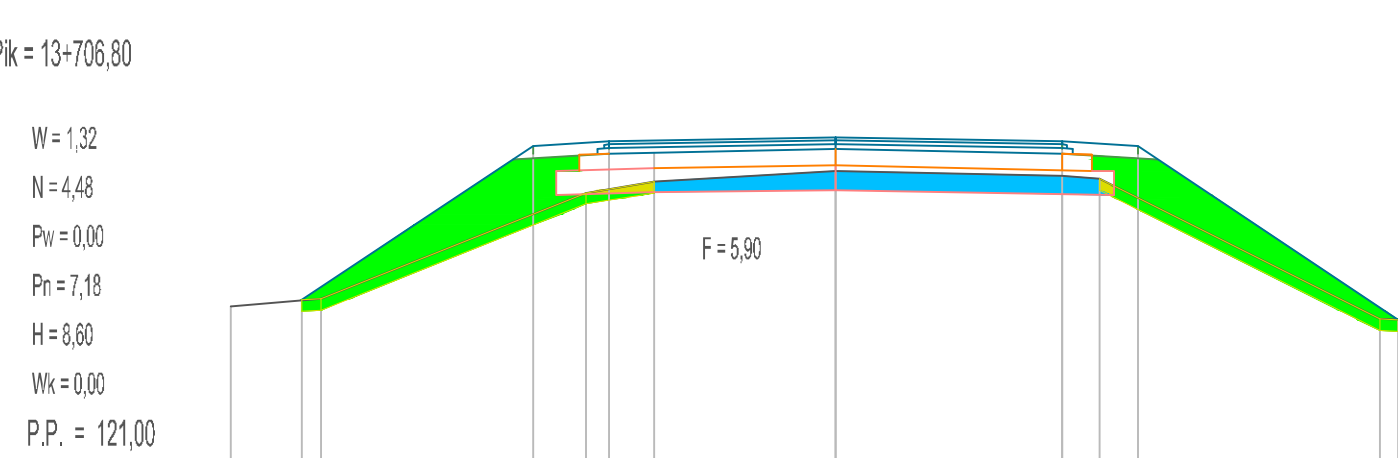
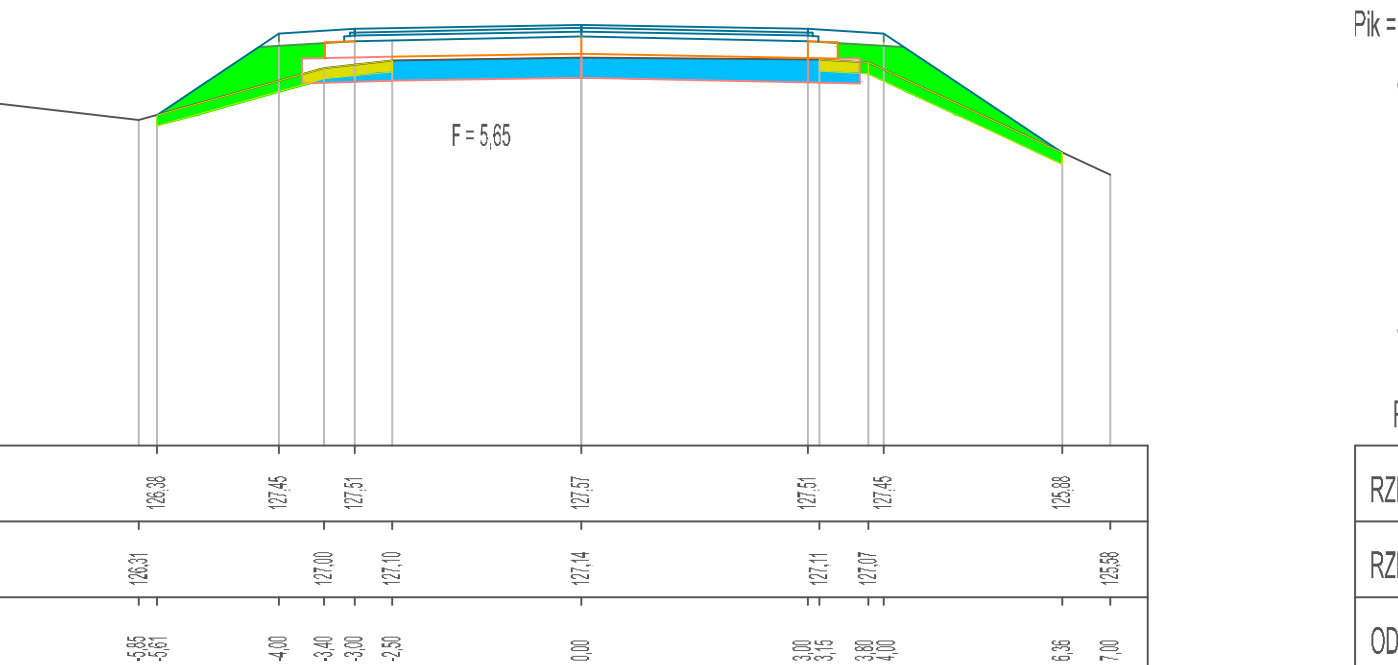
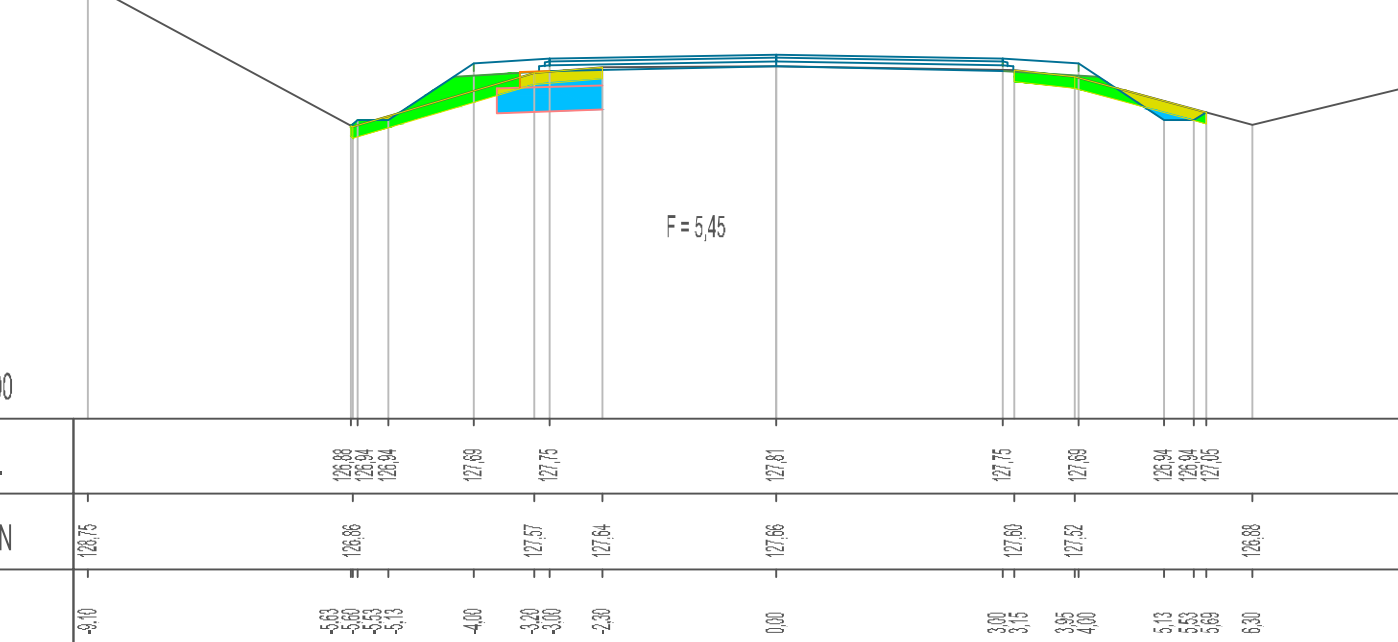
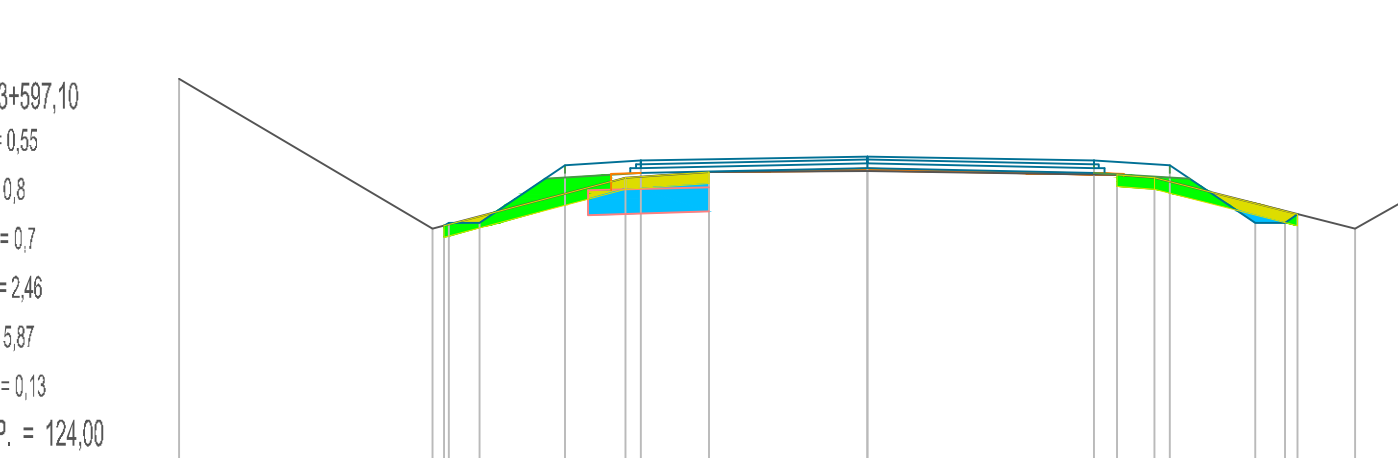
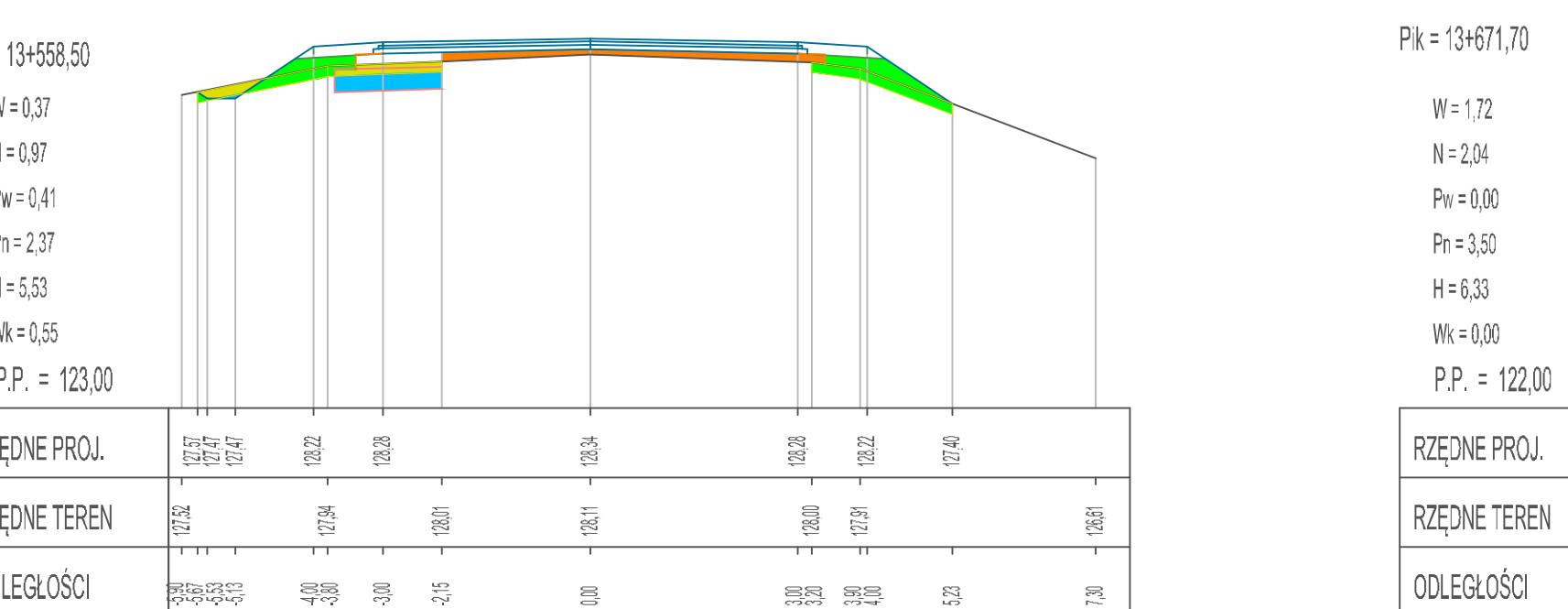
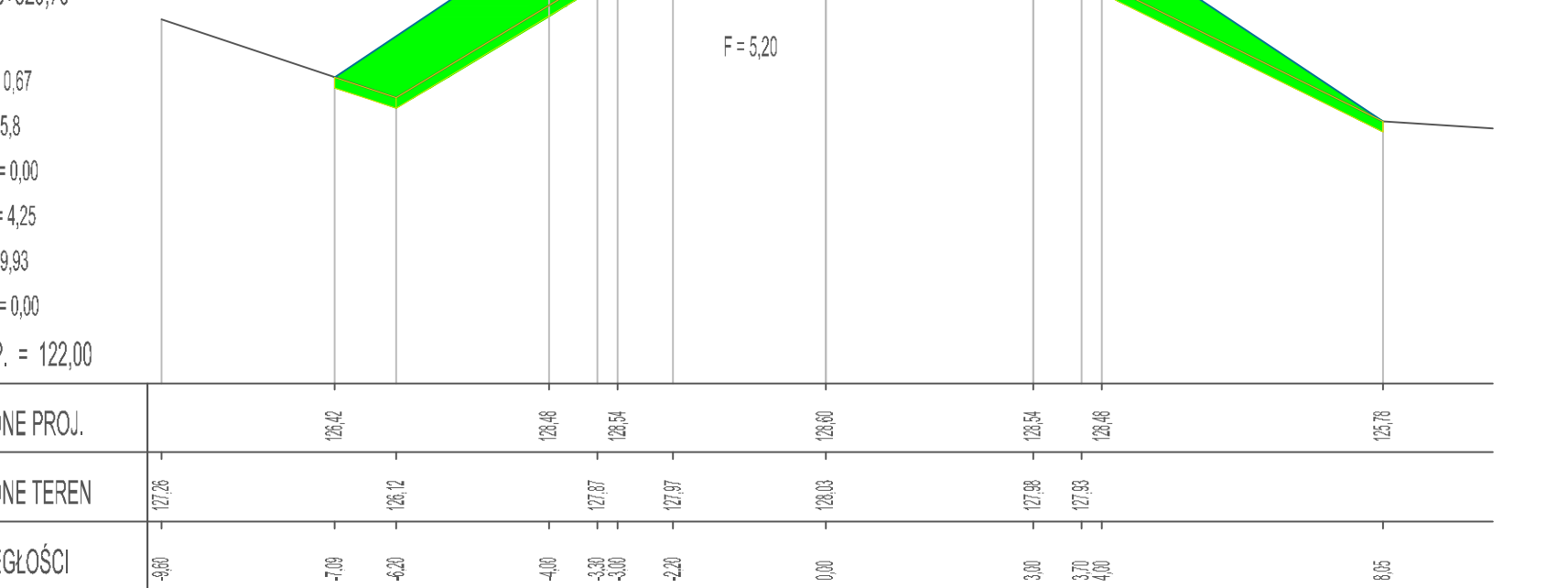
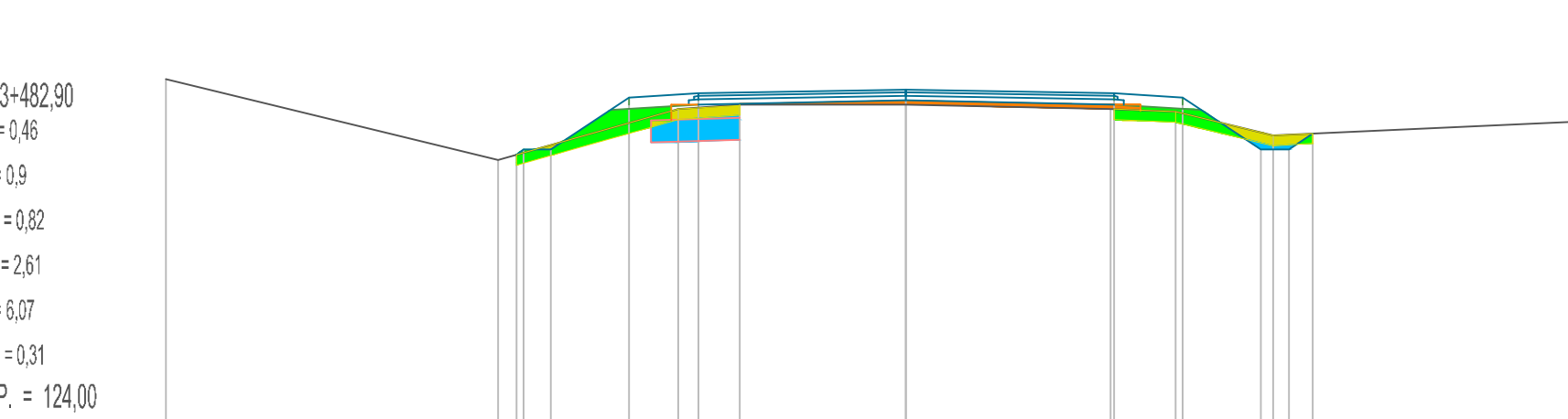
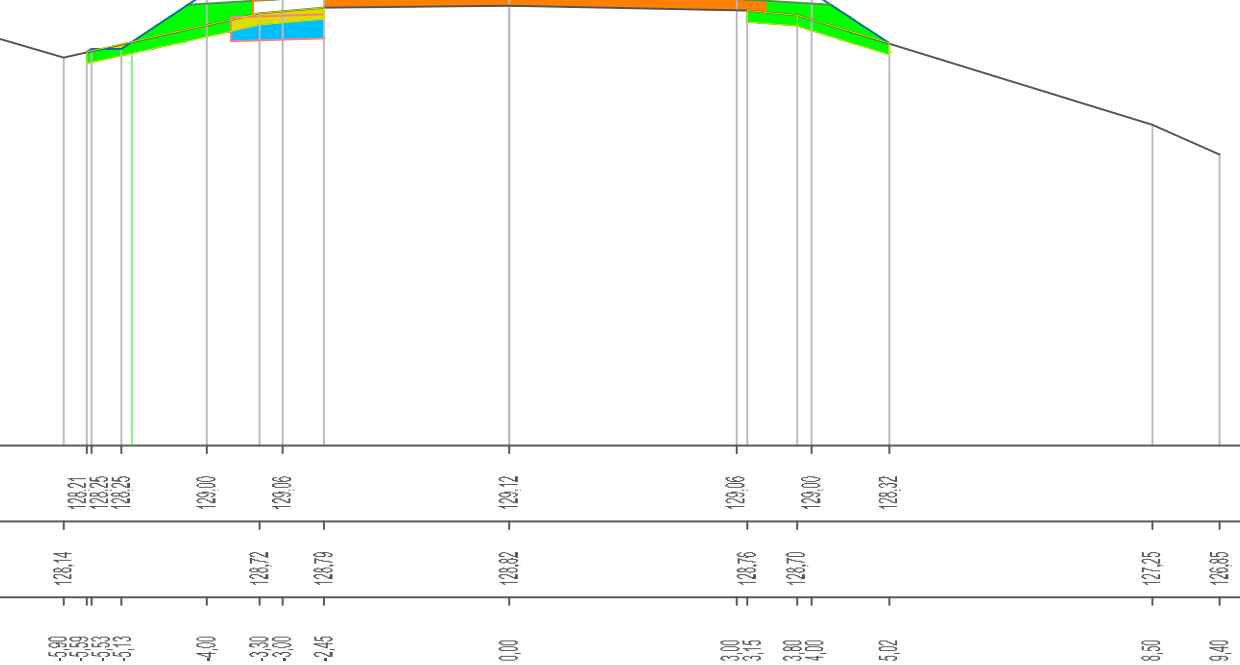
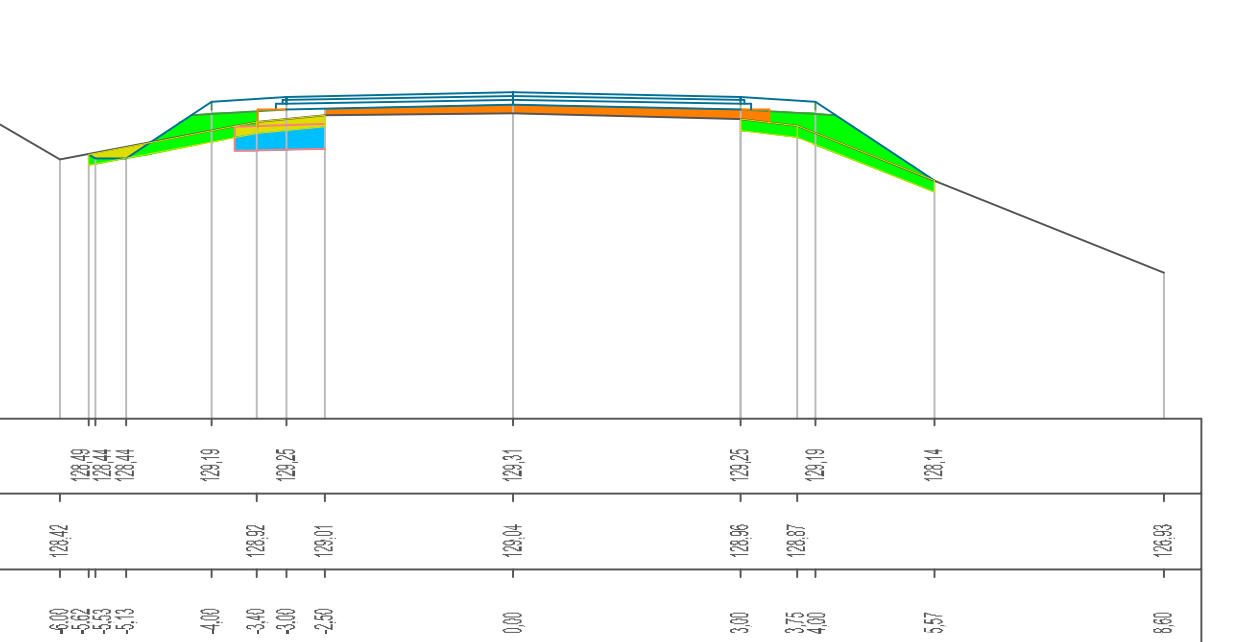
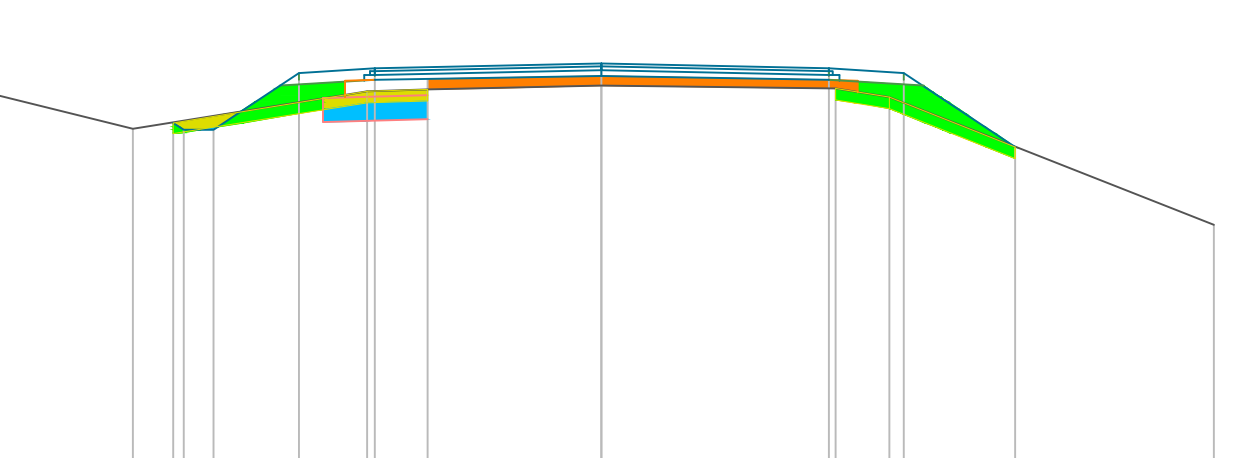
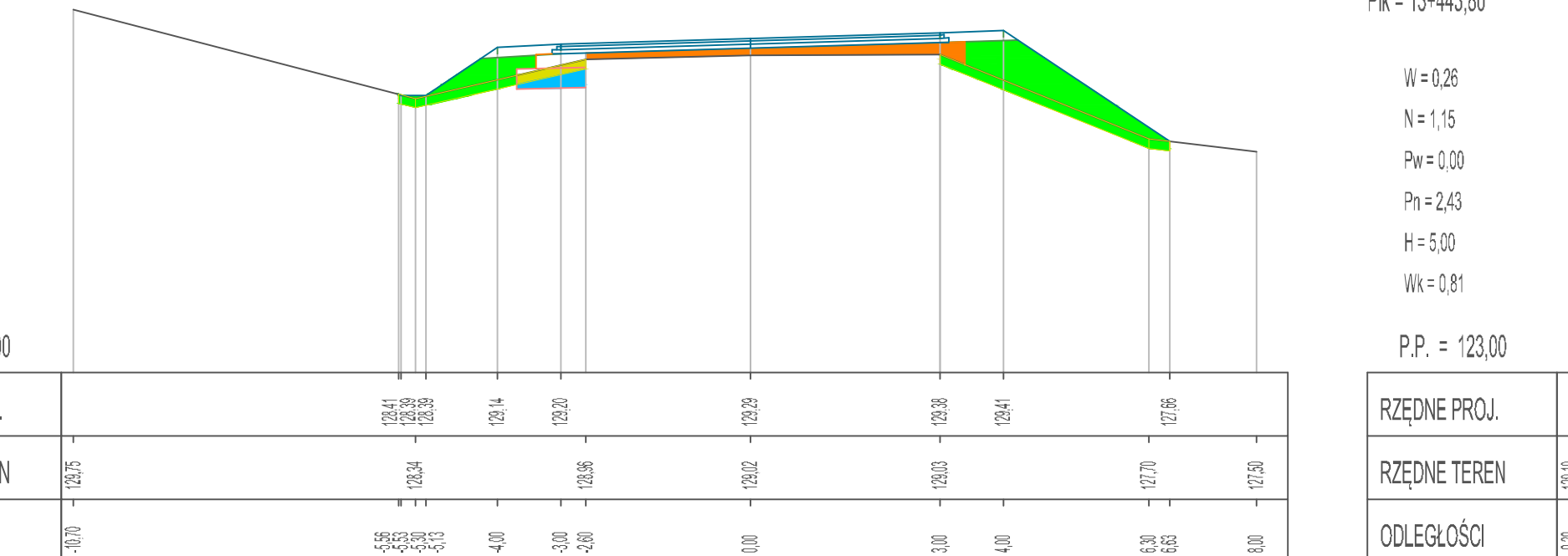
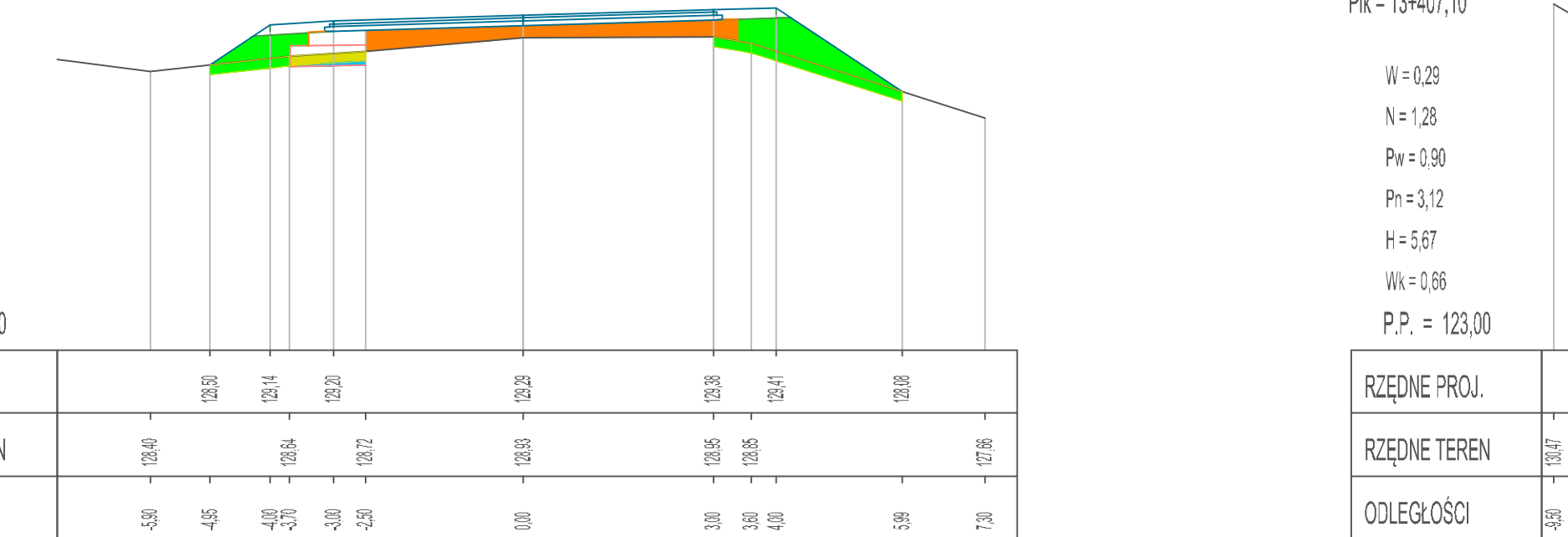
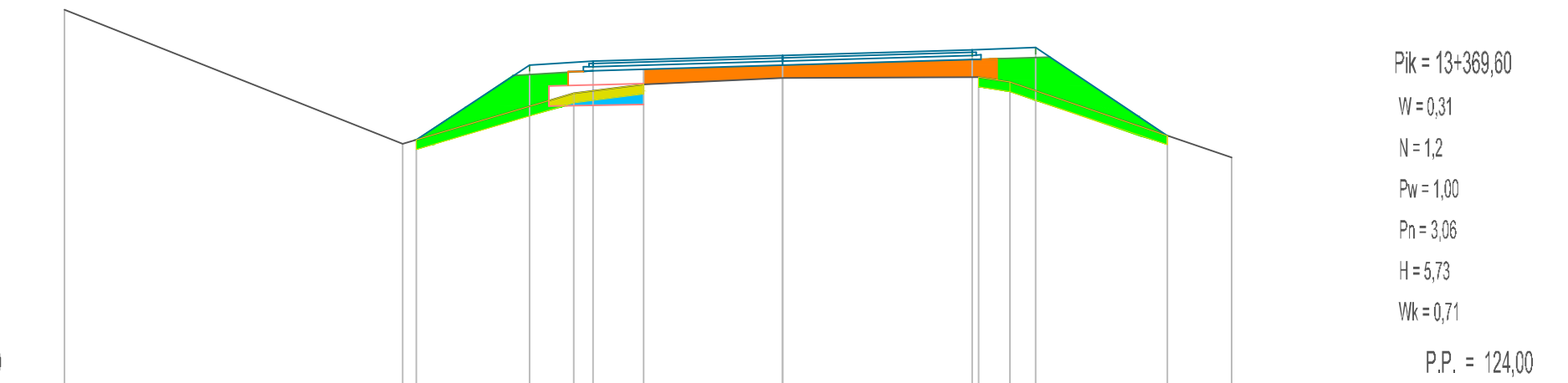
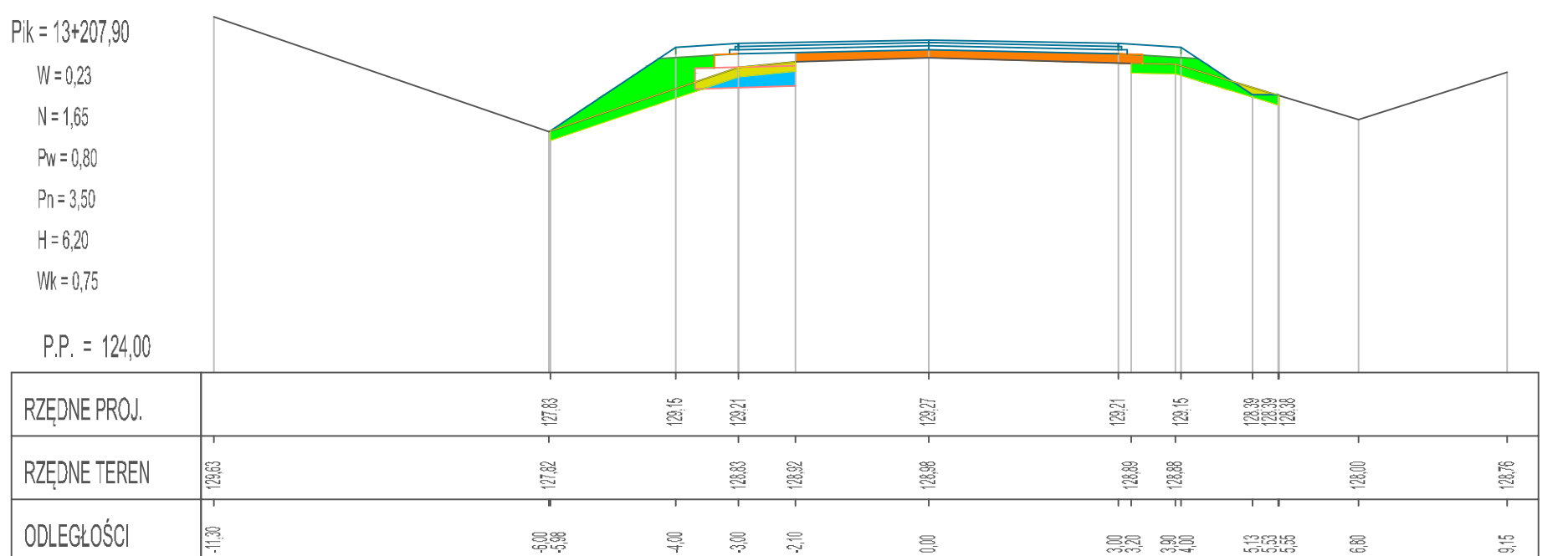
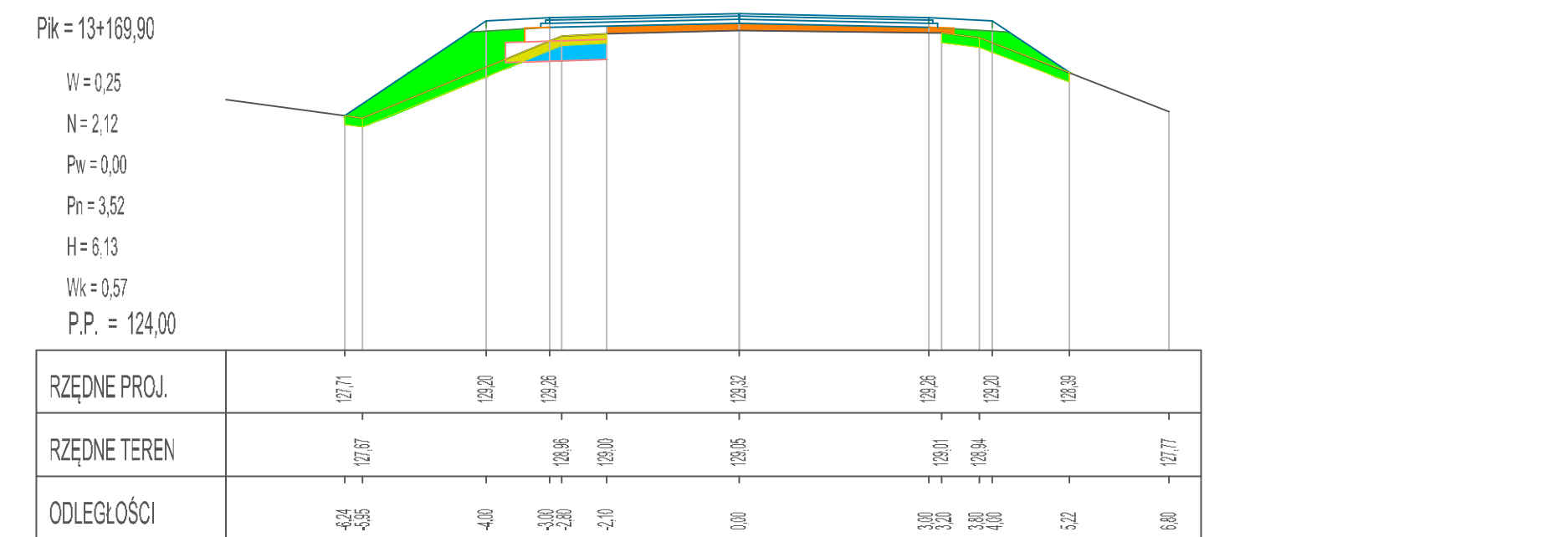
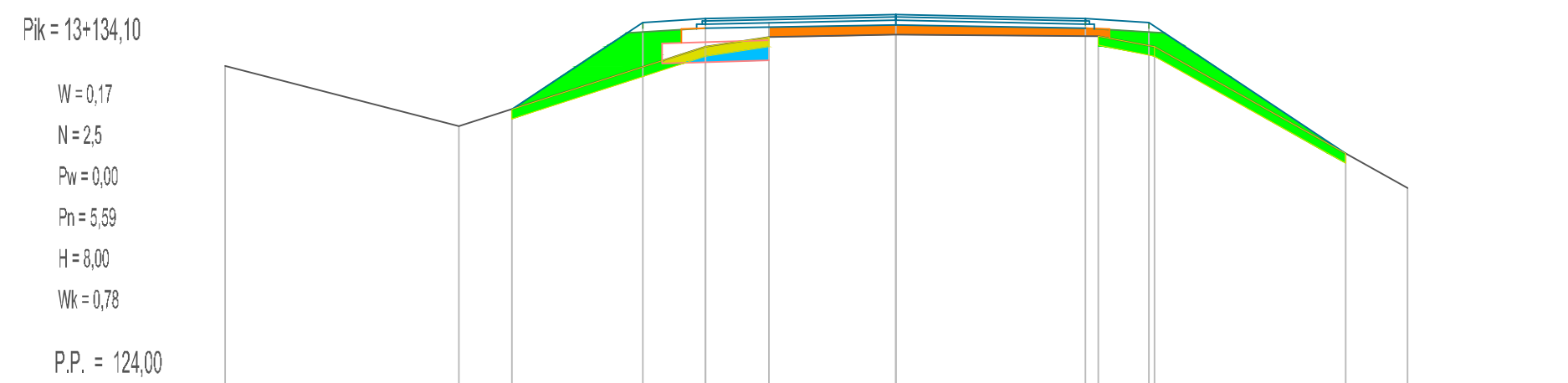


LEGENDA




- | | | |
|---|---|---|
| 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR3 gr. 4 cm | 7 - warstwa wyrównawcza z kruszywa o zm. grubości | 19 - georuszt trójosiowy typu 2 |
| 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR3 gr. 5 cm | 8 - istniejąca jezdnia bitumiczna | 20 - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych |
| 3 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego KR3 gr. 7 cm | 9 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm | 21 - warstwa z kruszywa C50/30 gr. 25 cm |
| 4 - podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 22 cm | 10 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 22 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR1 gr. 3 cm |
| 5 - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa gr. 32 cm | 11 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm | 23 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 gr. 3 cm |
| 6 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o zm. grubości | 12 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm | 24 - podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. cementem gr. 15 cm |
| | | 13 - ława betonowa z betonu C12/15 |
| | | 14 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm |
| | | 15 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara |
| | | 16 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm szara |
| | | 17 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm |
| | | 18 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm |

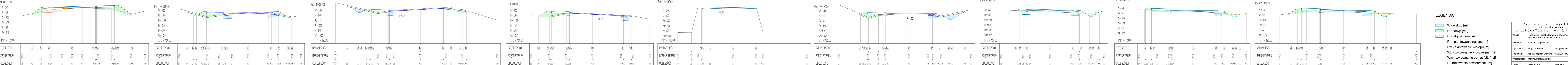
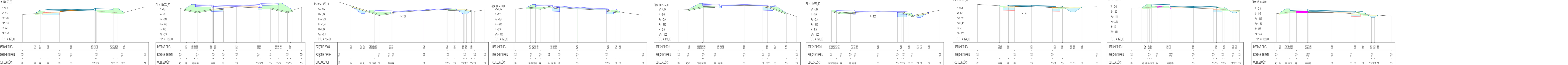
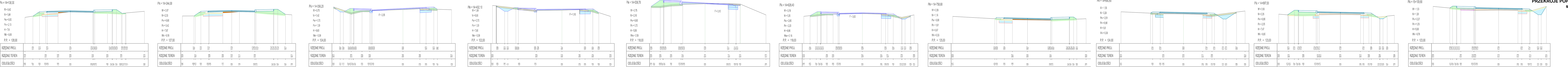
Uwaga - Szerokość pasa ruchu i pochylenie poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymy - etap III		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1



LEGEN

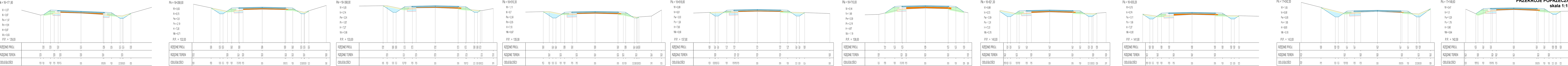
- | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|
| | |  | W - wykop [m2] |
| | |  | N - nasyp [m2] |
| | |  | H - zdjęcie humusu [m] |
| | | | Pn - plantowanie nasypu [m] |
| | | | Pw - plantowanie wykopu [m] |
| | | | Wk - wyrównanie kruszywem [m2] |
| | | | Wm - wyrównanie bet. asfalt. [m2] |
| | | | F - frezowanie nawierzchni [m] |



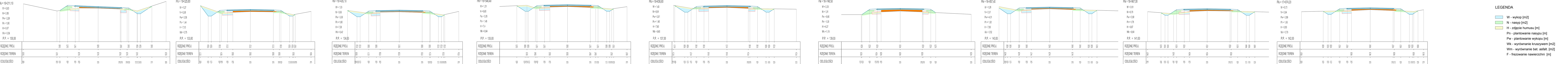
LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]
- Wk - wyrównanie kruszywem [m2]
- Wm - wyrównanie bet. asfalt. [m2]
- F - frezowanie nawierzchni [m]

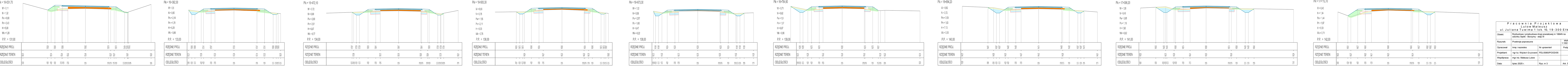
Pracownia Projektowa Lutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Objekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko - Borzymy - etap III		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	Nr uprawnień	skala 1:100/100
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Współpraca:	mgr inż. Wojciech Grybowski	PDU/0065/POOD/05	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 3	Ark. 3/6



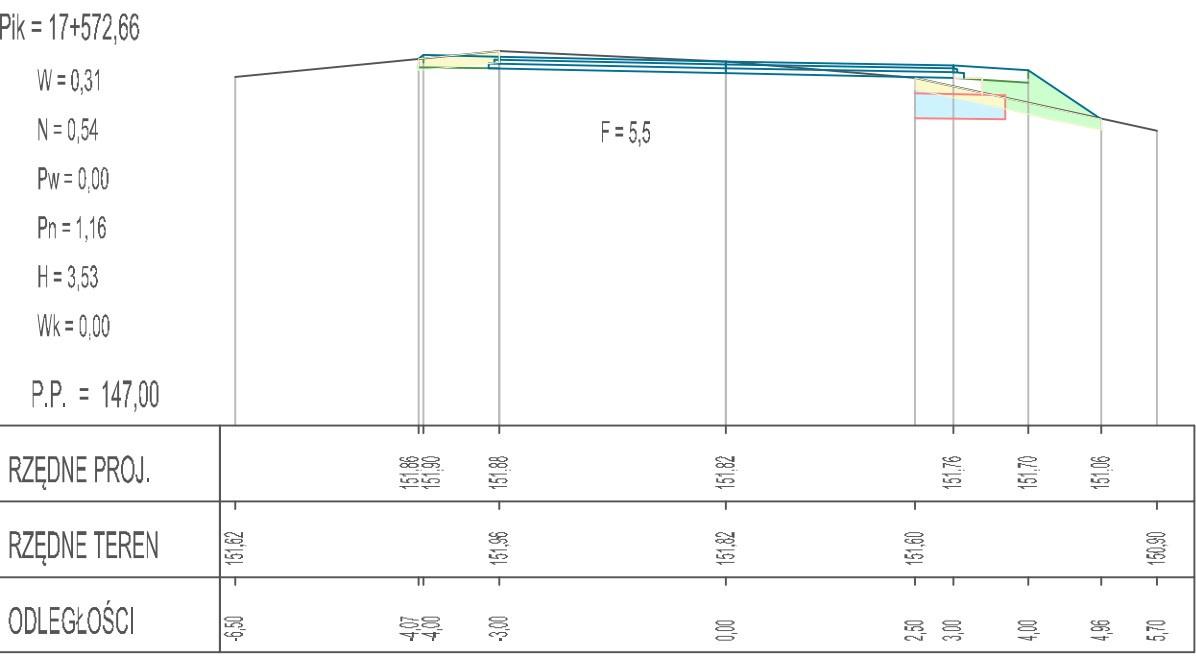
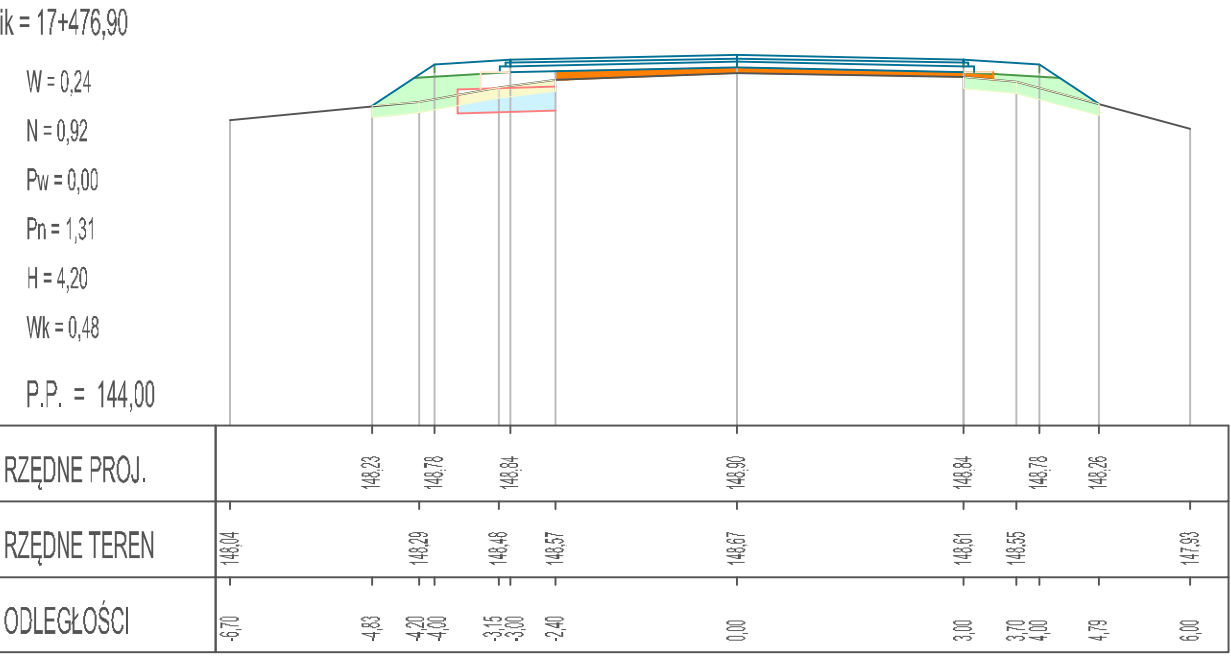
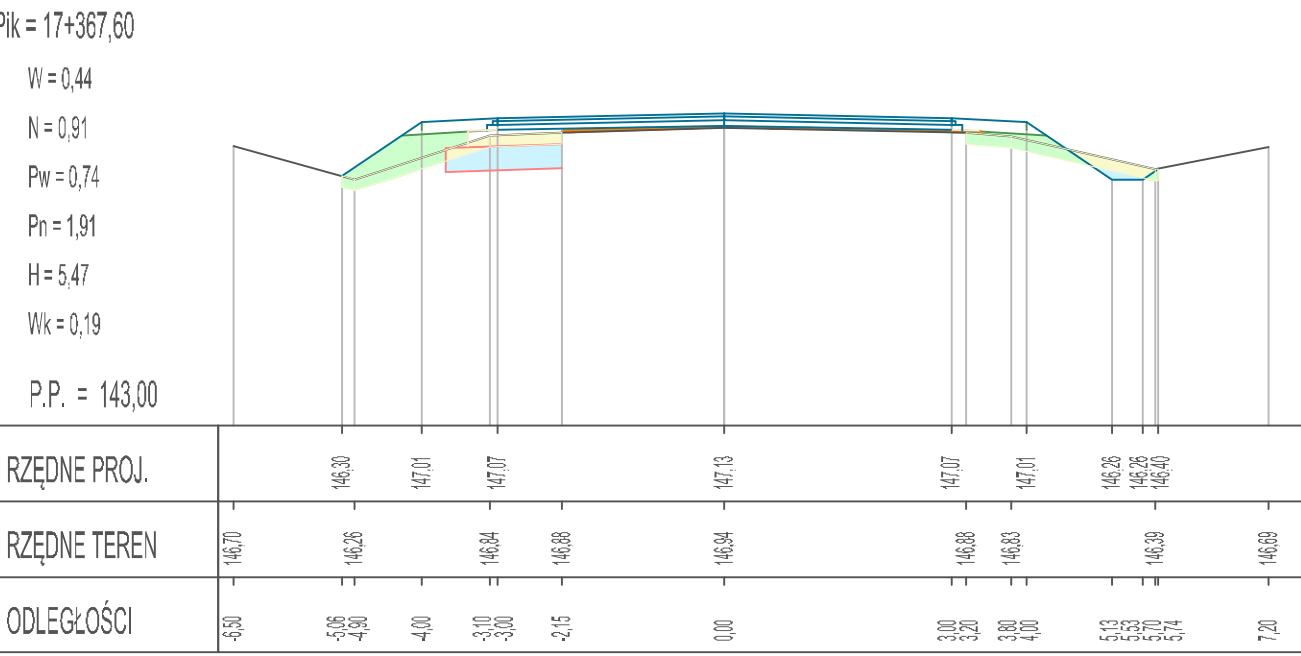
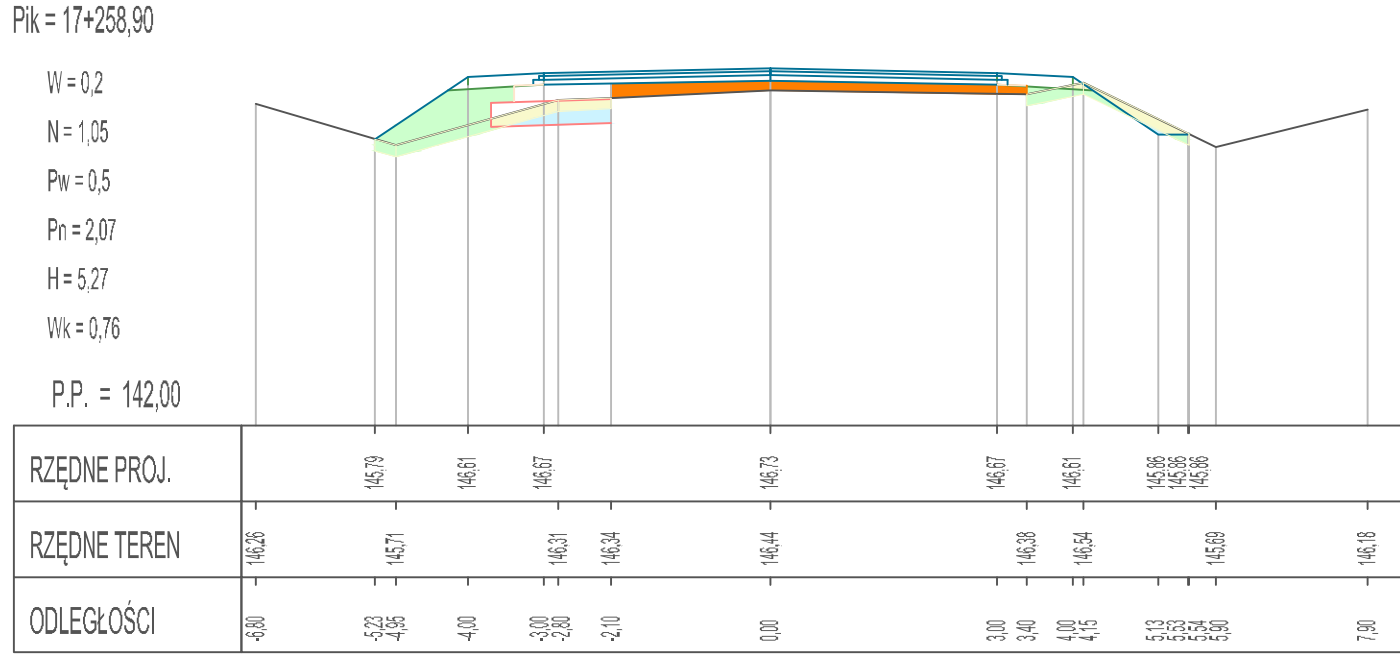
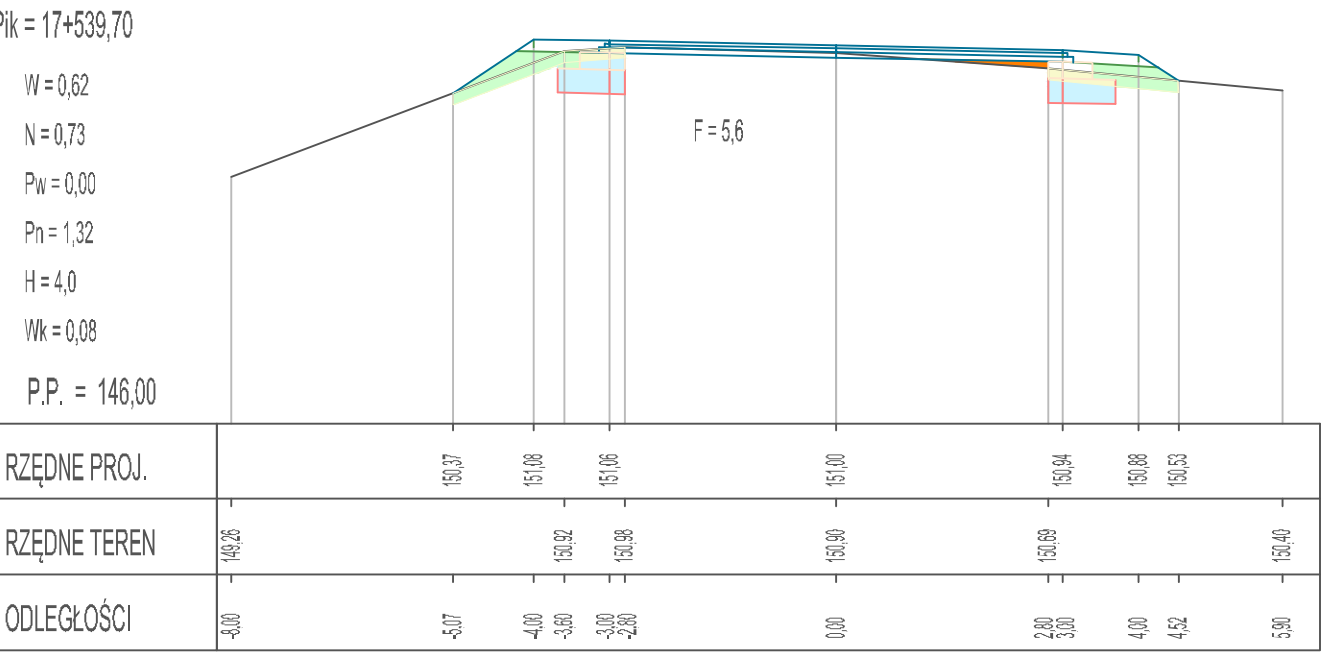
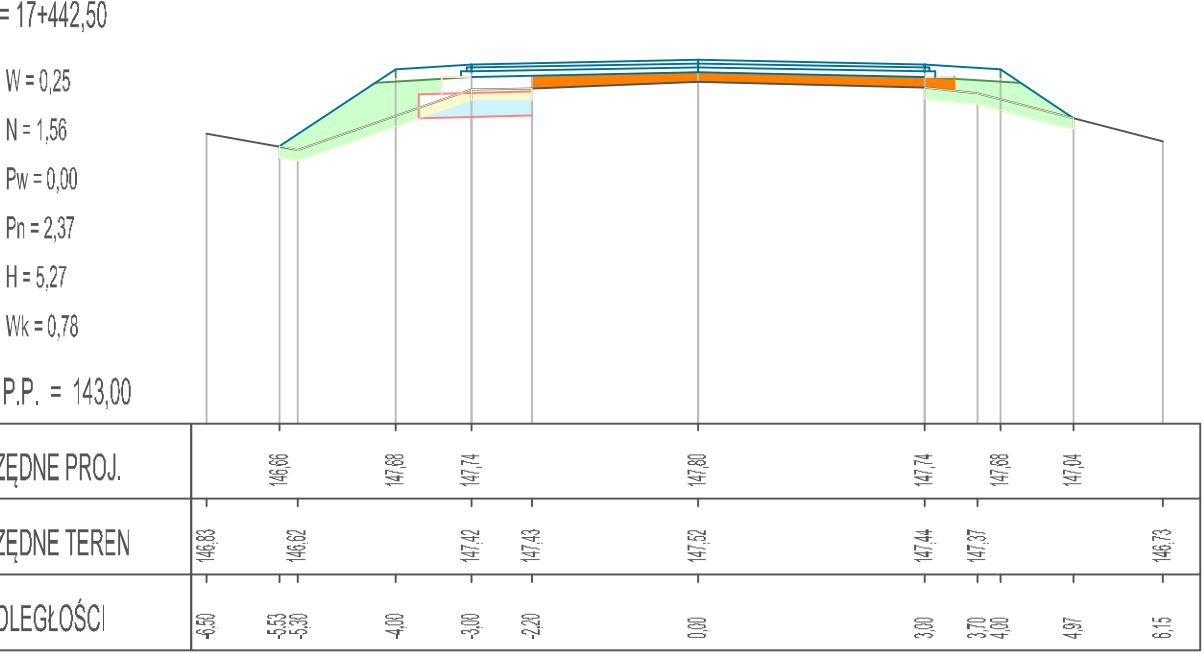
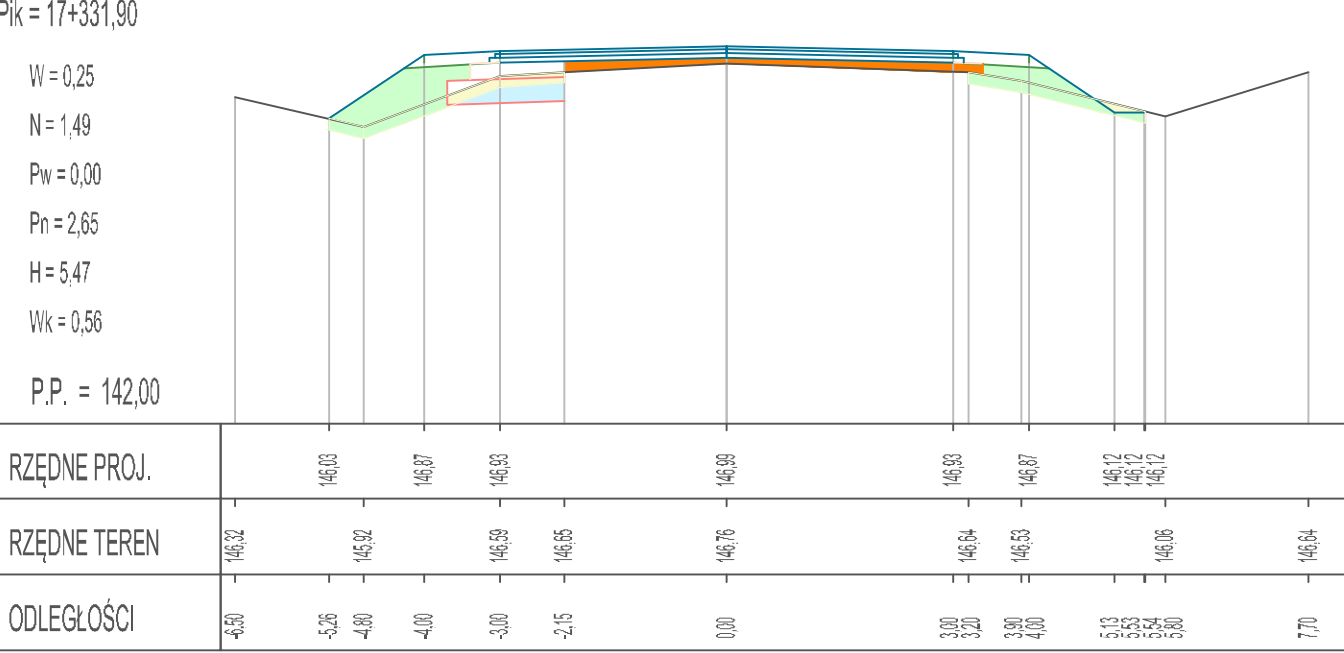
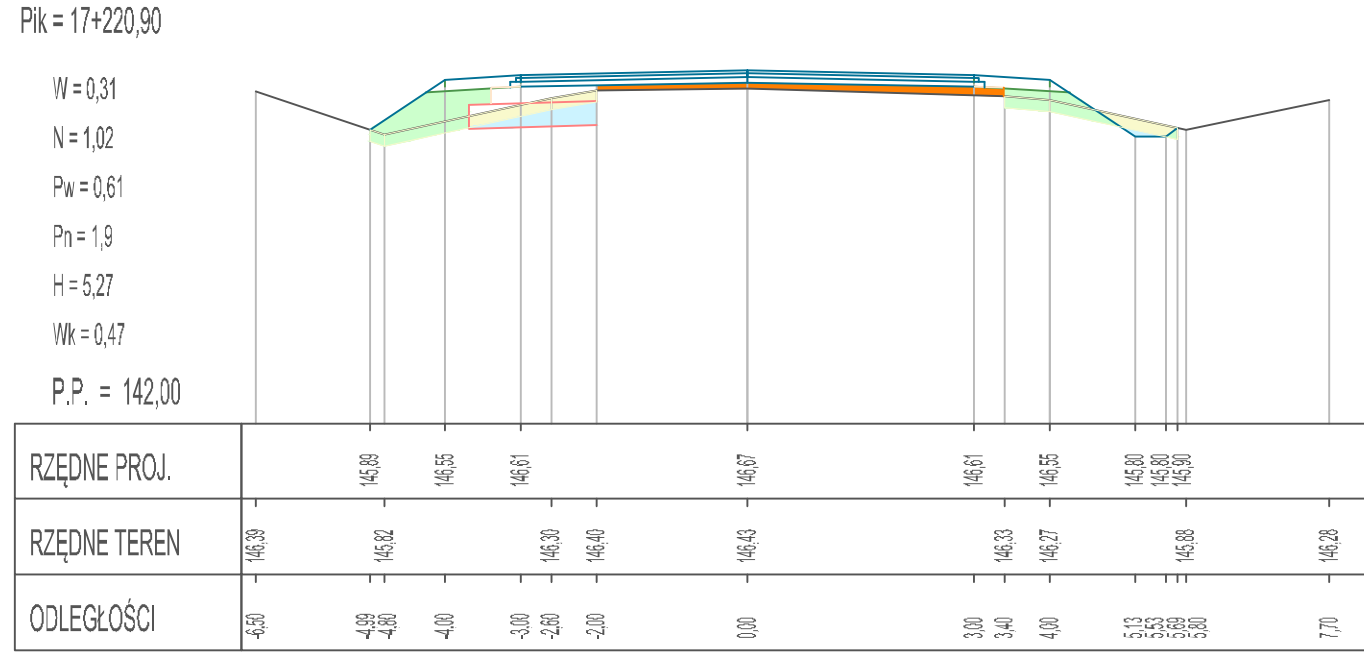
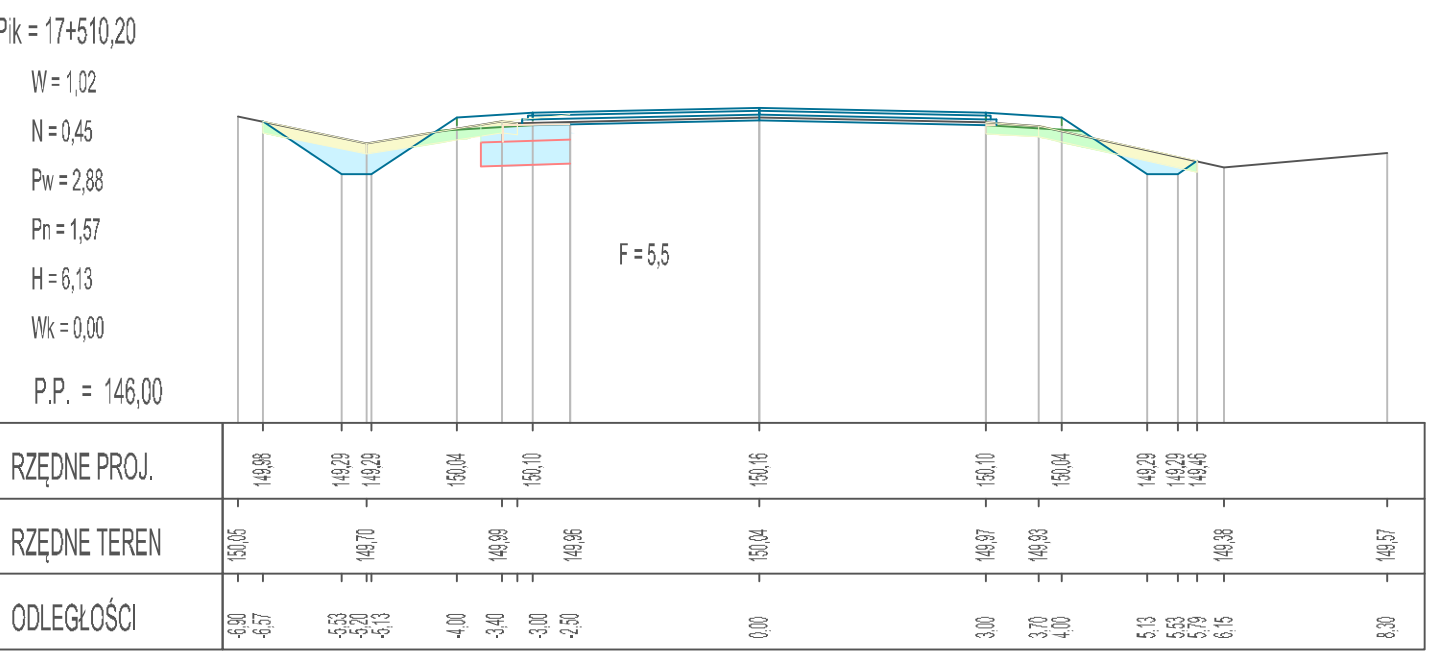
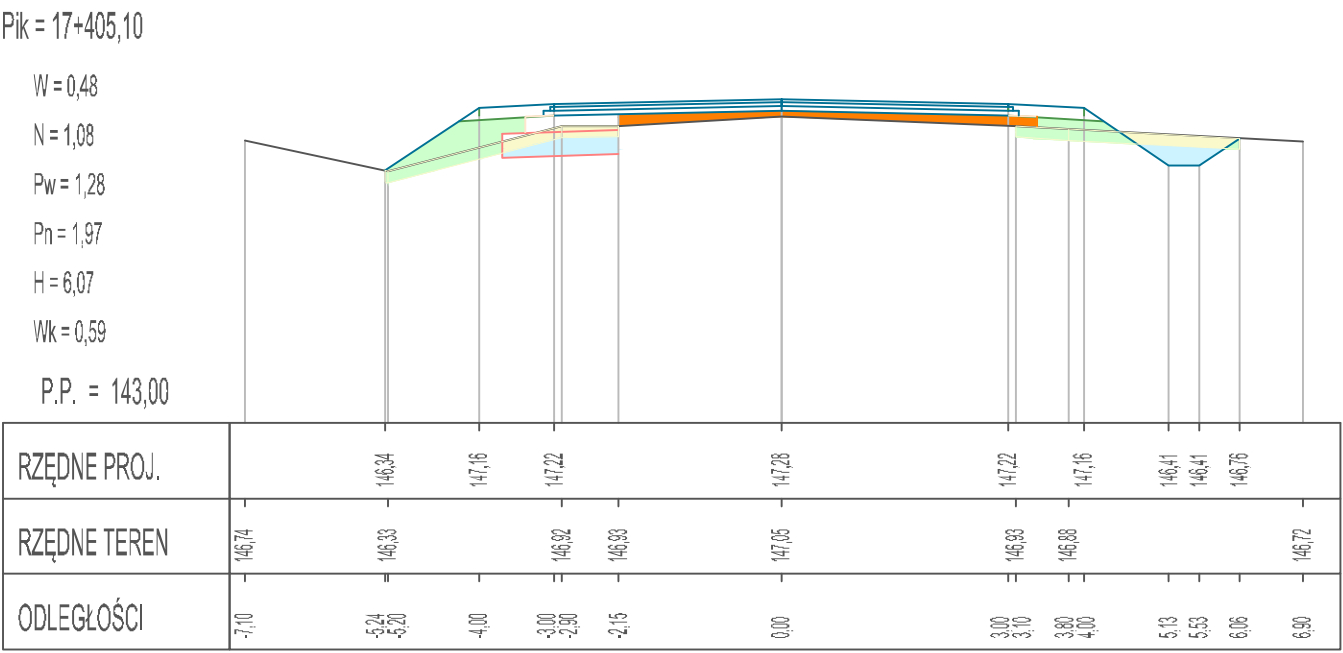
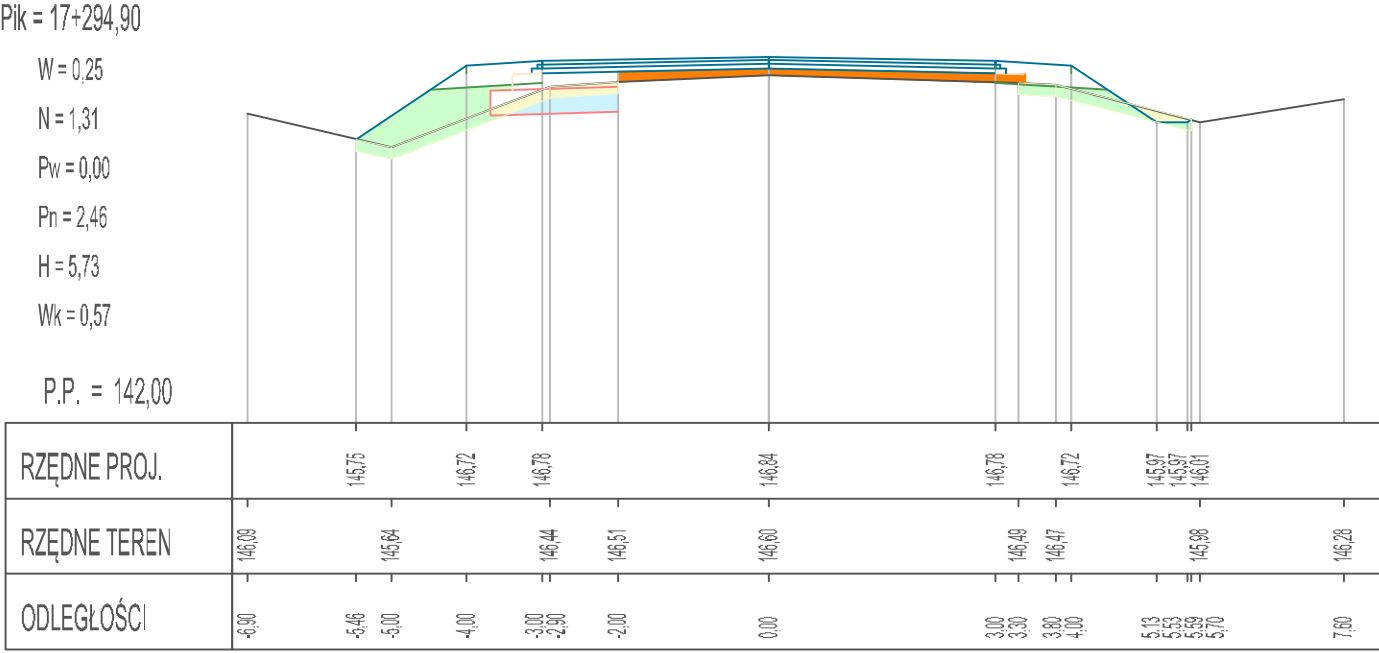
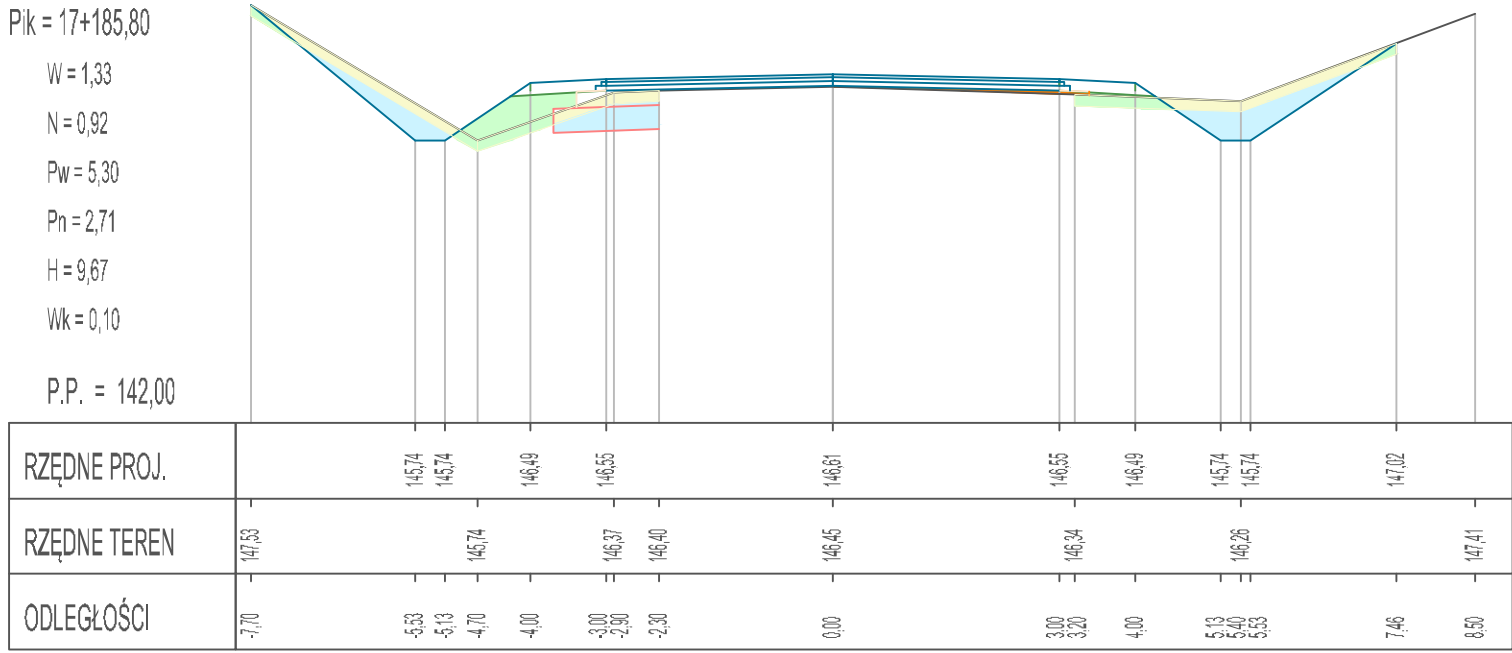
PRZESKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



- LEGENDA**
- W - wykop [m2]
 - N - nasyp [m2]
 - H - zdjęcie humusu [m]
 - Ph - plantowanie nasypu [m]
 - Pw - plantowanie wykopu [m]
 - Wk - wyrównanie kruszywem [m2]
 - Wm - wyrównanie bet. asfalt. [m2]
 - F - frezowanie nawierzchni [m]



Pracownia Projektowa Lutów Mateusz			
Objekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymy - etap III		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	skala 1:100/100	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grybowski	PDU/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutów	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 3	Ark. 5/6

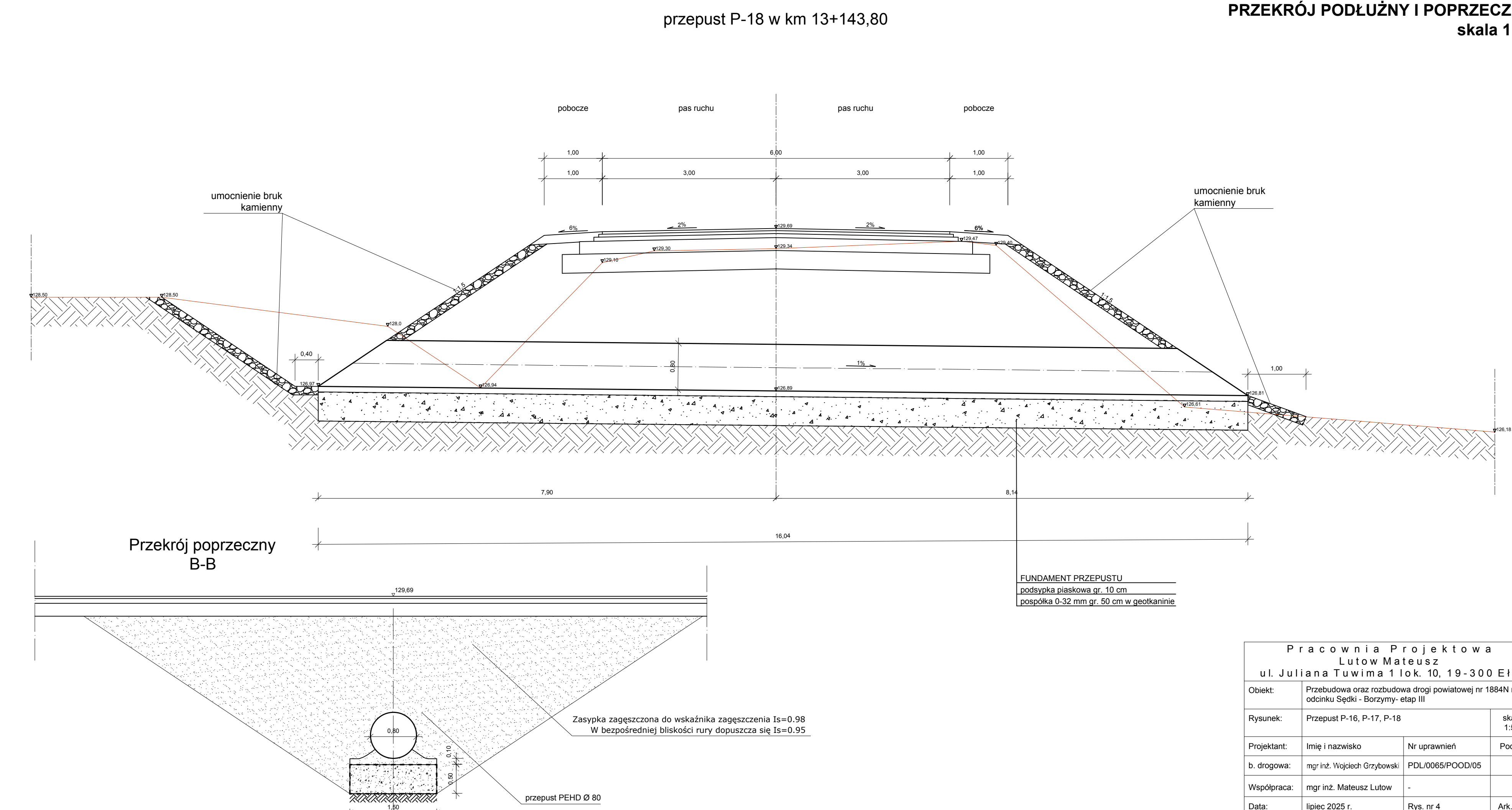
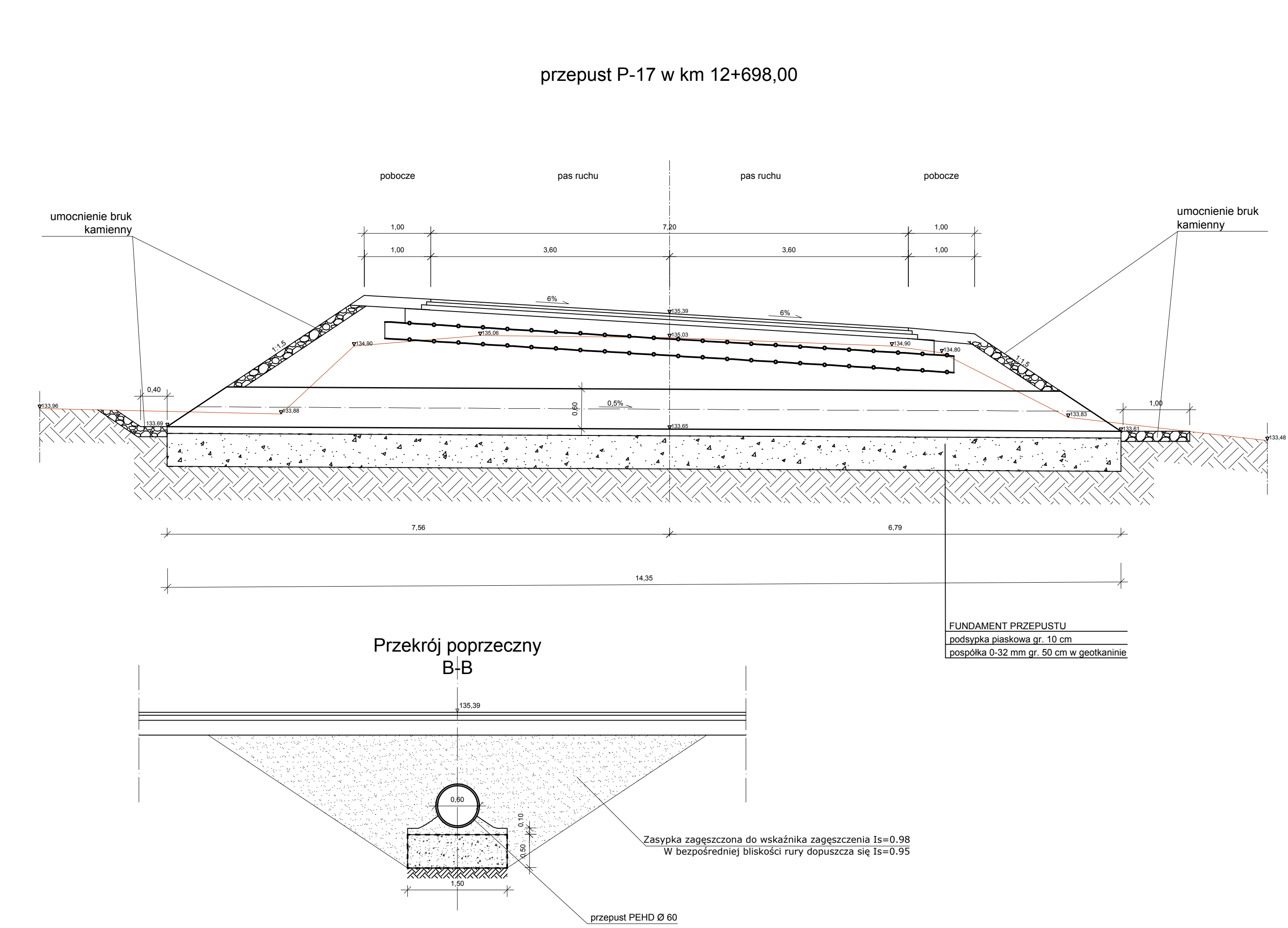
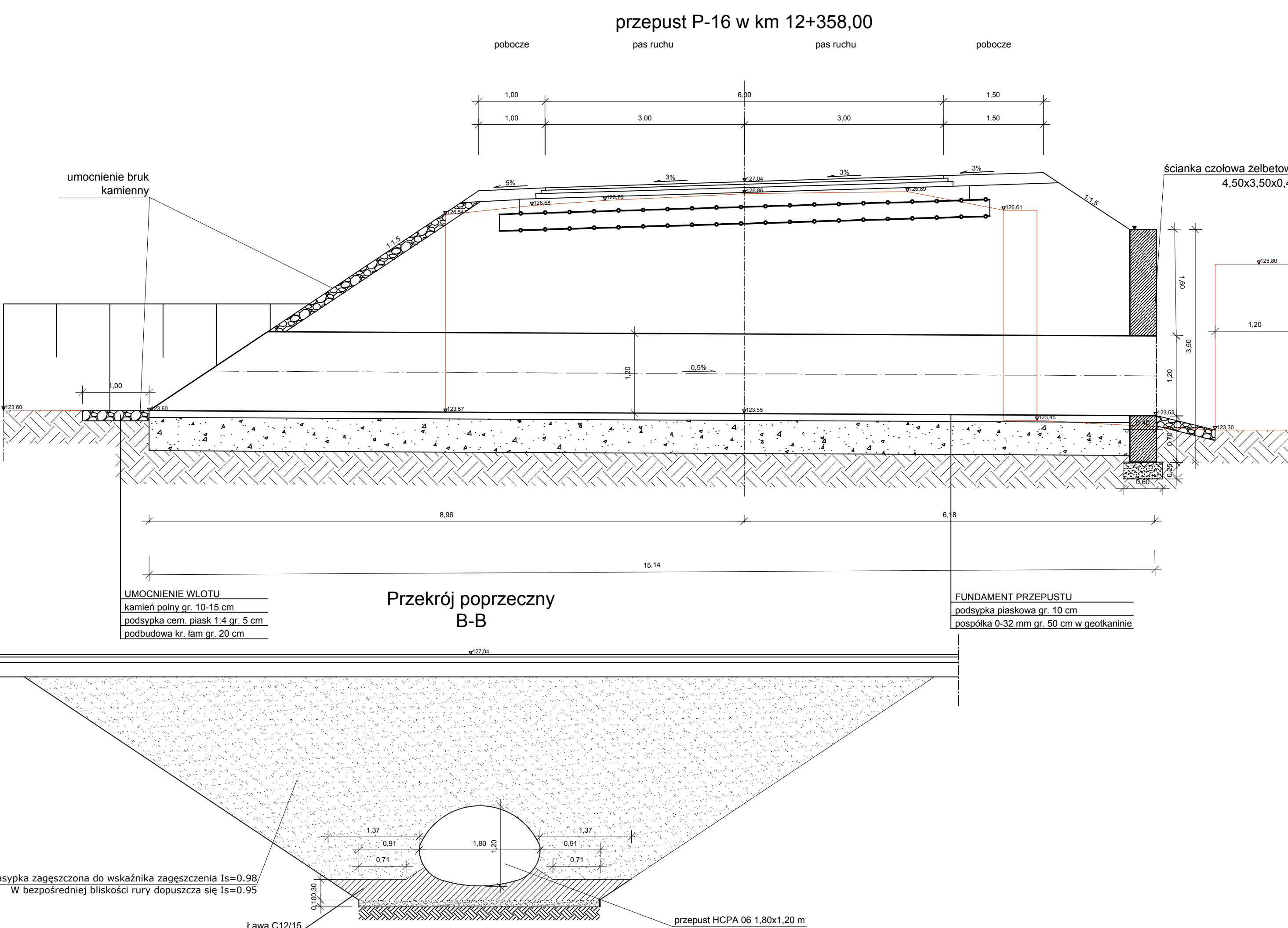


PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

LEGENDA

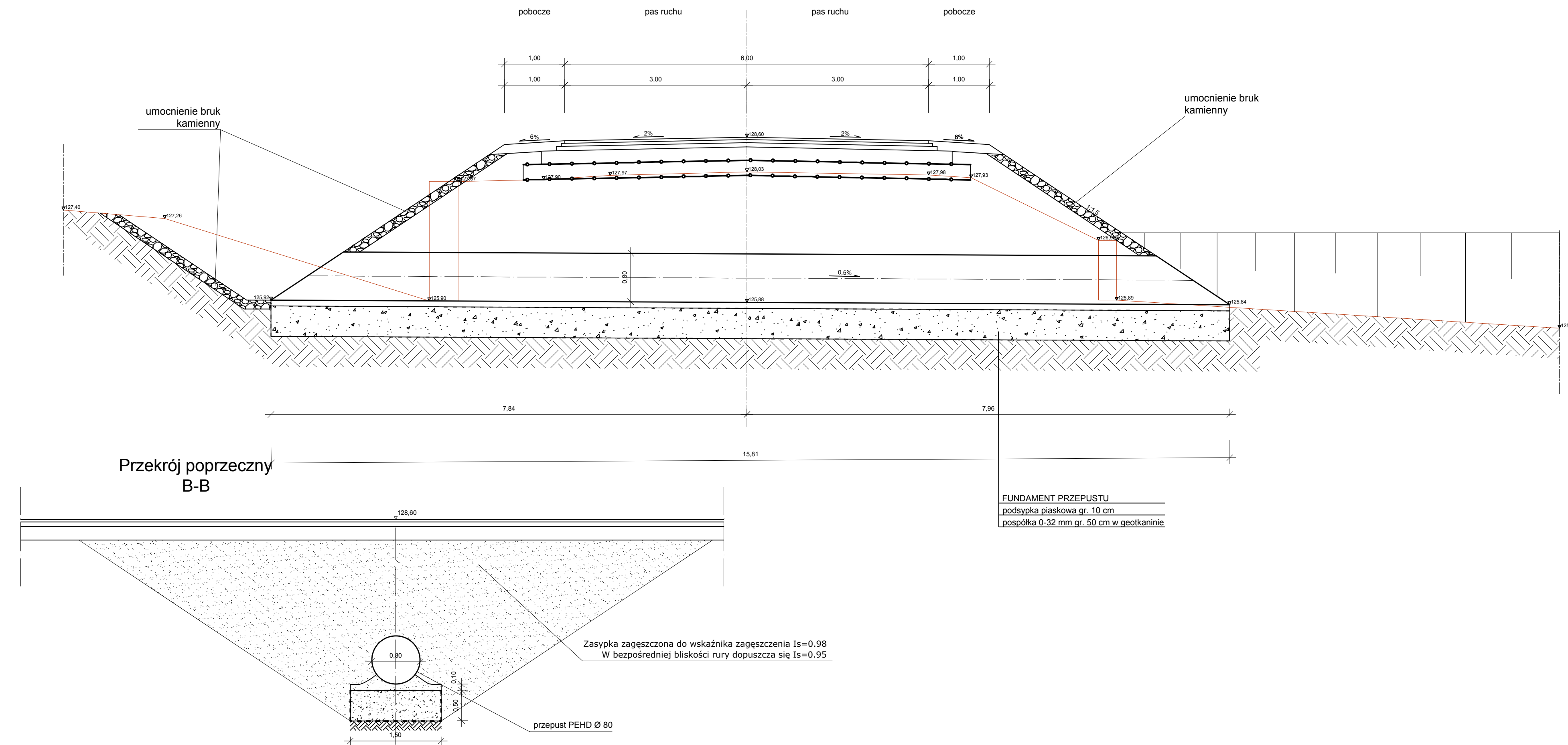
- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]
- Wk - wyrównanie kruszywem [m2]
- Wm - wyrównanie bet. asfalt. [m2]
- F - frezowanie nawierzchni [m]

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzyny - etap III		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	skala 1:100/100	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 3	Ark. 6/6

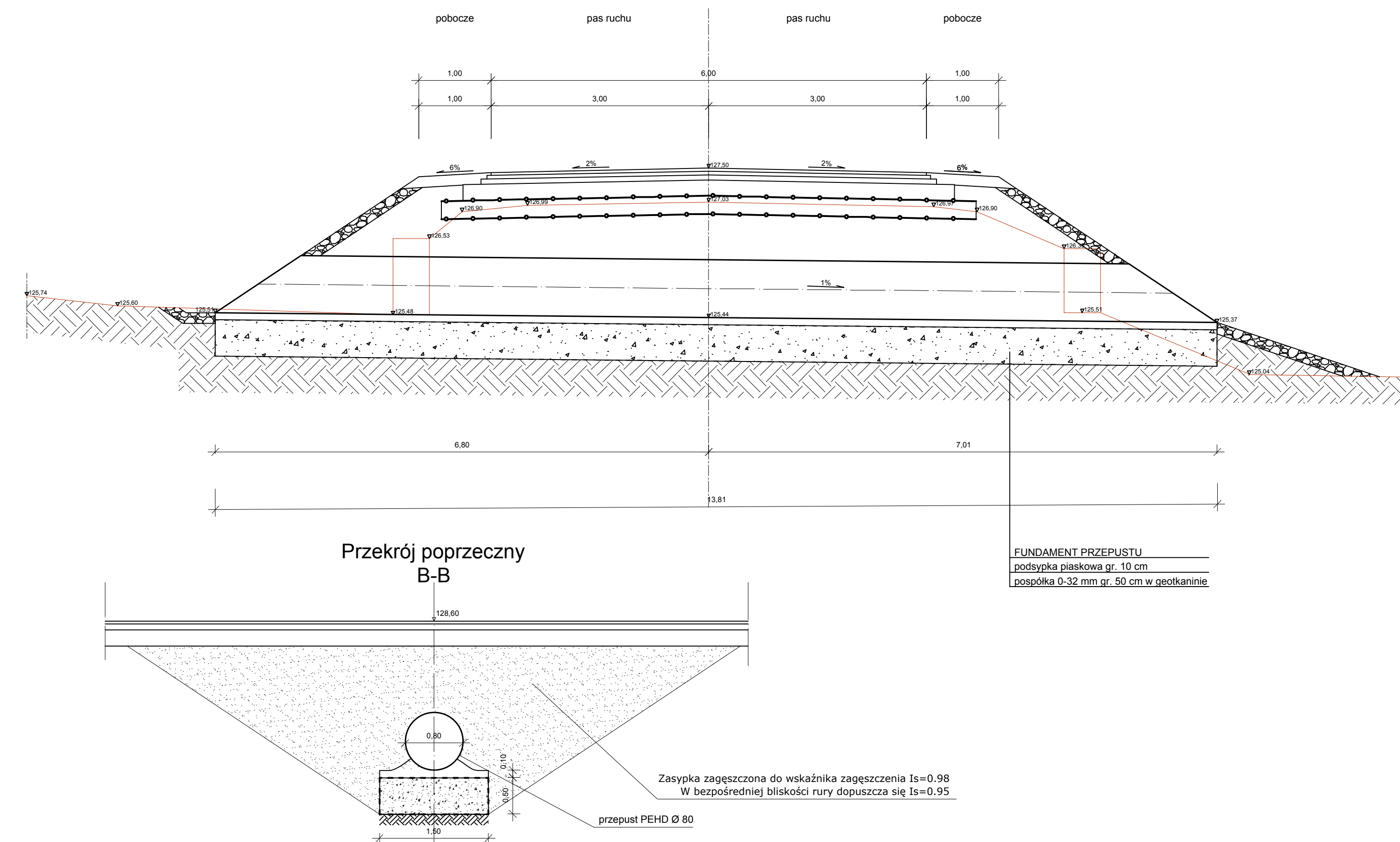


Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borszyni- etap III		
Rysunek:	Przepust P-16, P-17, P-18	skala 1:50	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/2

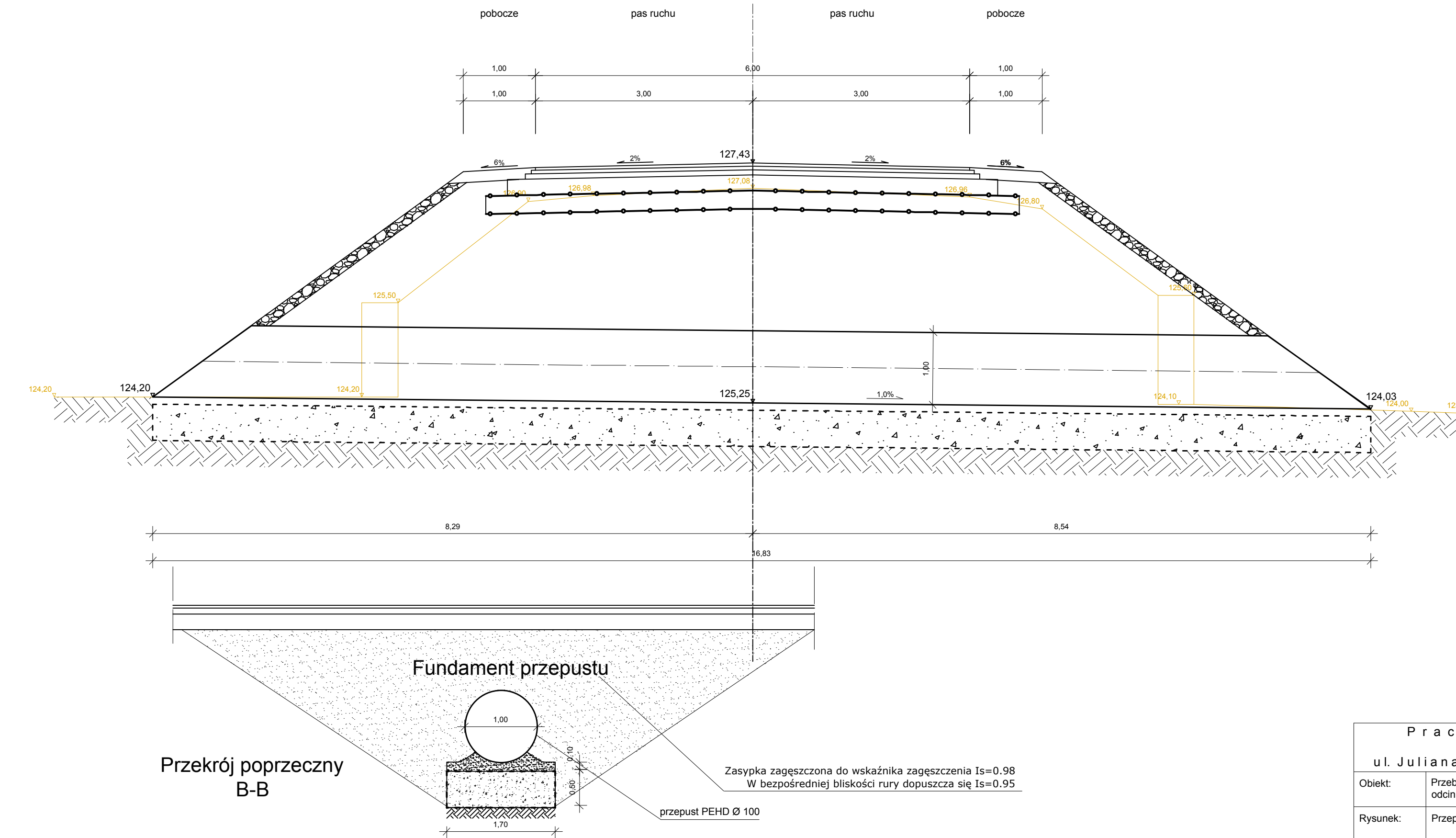
przepust P-19 w km 13+521,10



przepust P-20 w km 13+681,70



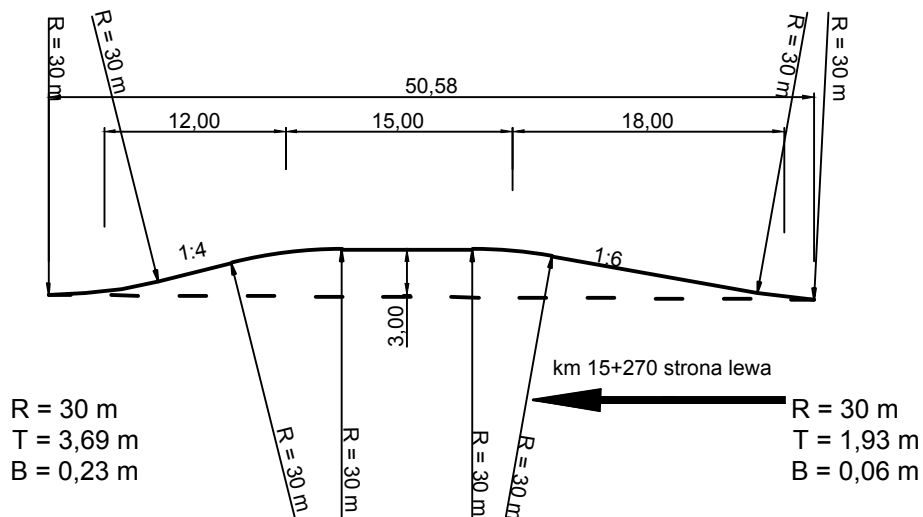
przepust P-21 w km 15+970,00



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY
skala 1:50

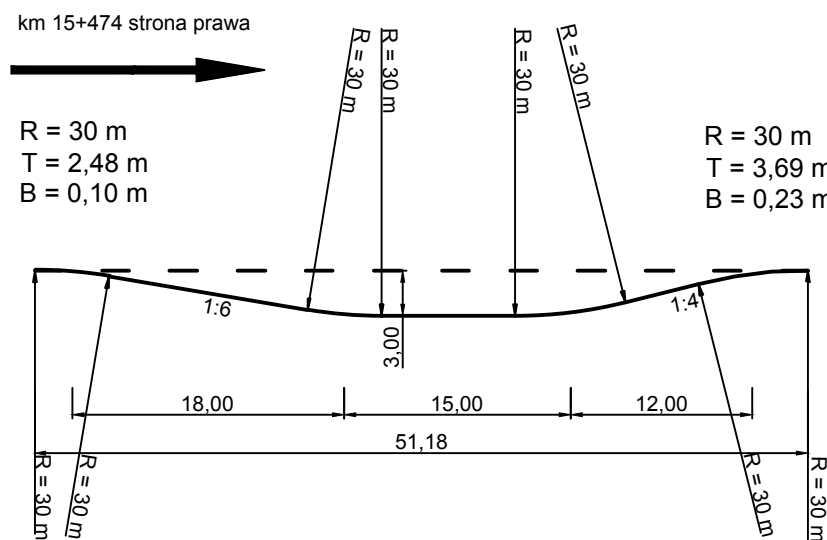
<p align="center">P r a c o w n i a P r o j e k t o w a L u t o w M a t e u s z u l . J u l i a n a T u w i m a 1 l o k . 1 0 , 1 9 - 3 0 0 E l k</p>		
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko - Borzymie etap III	
Rysunek:	Przepust P-19, P-20, P-21	skala 1:50
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 4 Ark. 2/2

Plan sytuacyjny zatoki autobusowej skala 1:500



Zestawienie:

krawężnik wysoki - 51,20 mb
 krawężnik obniżony - 50,63 mb
 powierzchnia - 88,80 m²

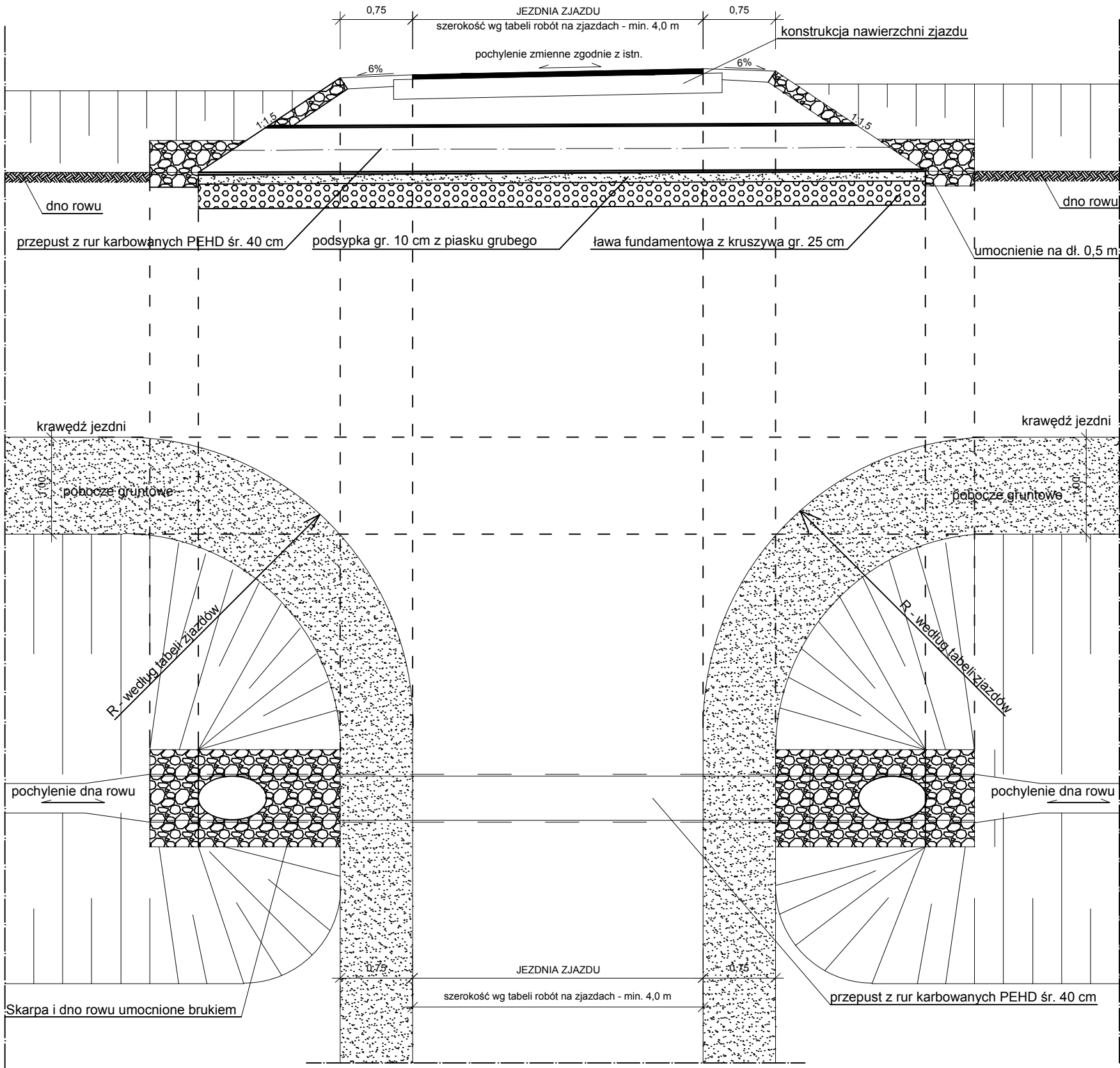


Zestawienie:

krawężnik wysoki - 51,70 mb
 krawężnik obniżony - 51,18 mb
 powierzchnia - 90,00 m²

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędko - Borzymy- etap III		
Rysunek:	Plan sytuacyjny zatoki autobusowej	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1

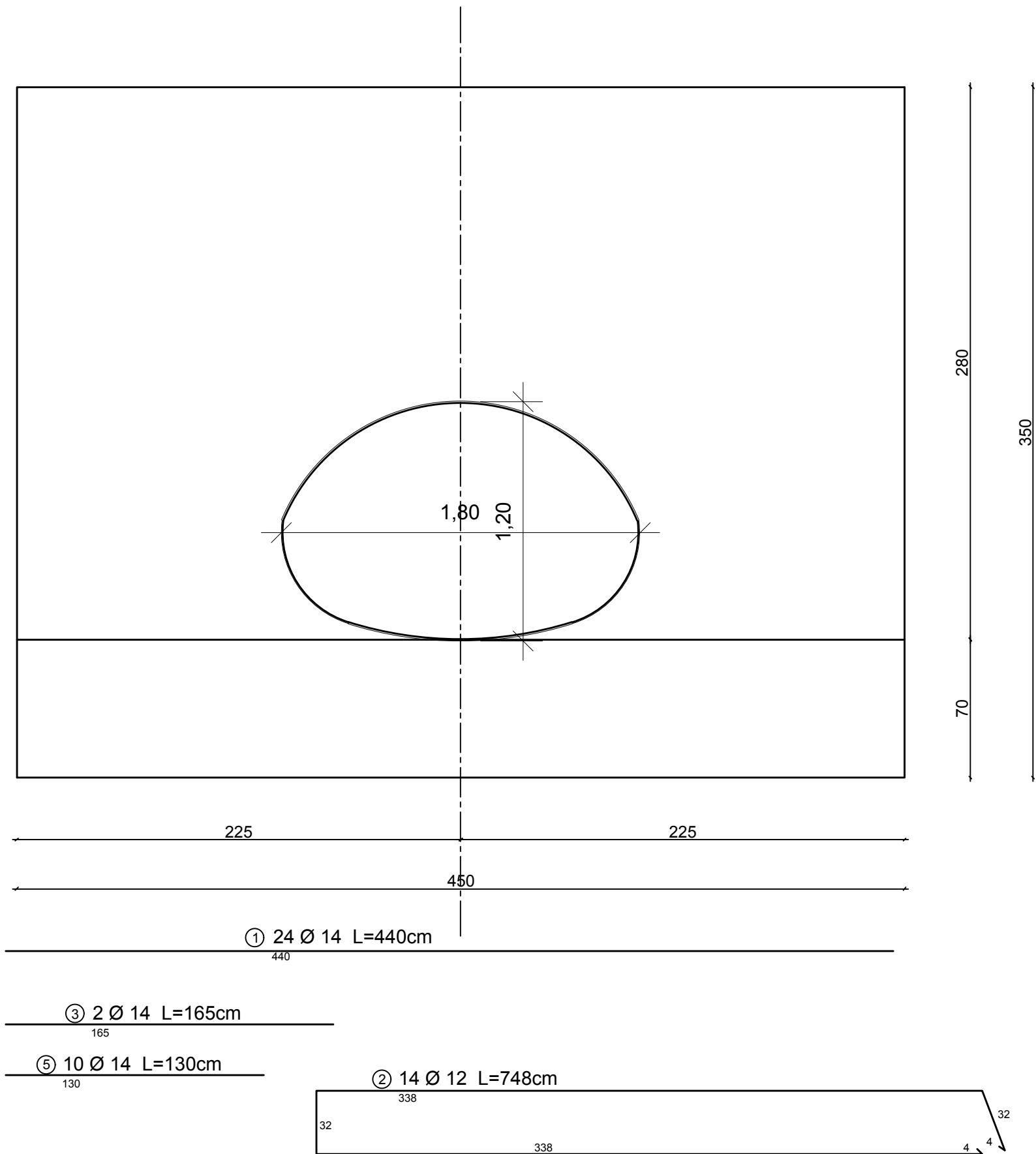
SZCZEGÓŁ ZJAZDU
skala 1:50



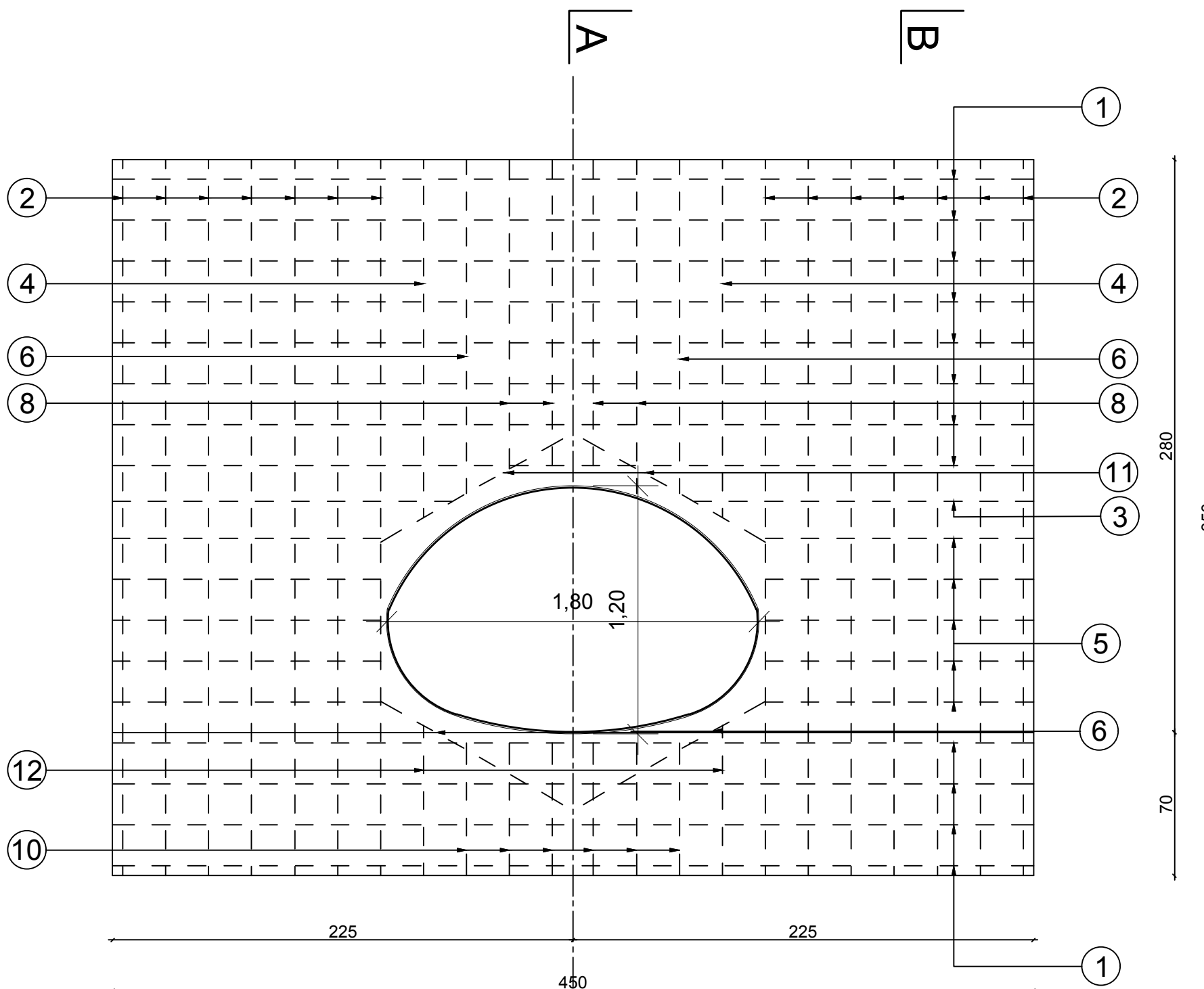
- Uwaga:
- lokalizacja zjazdów - zgodnie z planem sytuacyjnym - Rys. nr 1 oraz Tabelą nr 6 Wykaz robót na zjazdach
 - szerokość, długość, promień - z planem sytuacyjnym- Rys. nr 1 oraz Tabelą nr 6 Wykaz robót na zjazdach
 - długość przepustu w osi według Tabeli nr 6 Wykaz robót na zjazdach
 - nawierzchnię na długości zjazdu należy wykonać w dowiązaniu do istniejącego terenu

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzemy- etap III		
Rysunek:	Szczegół zjazdu		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/1

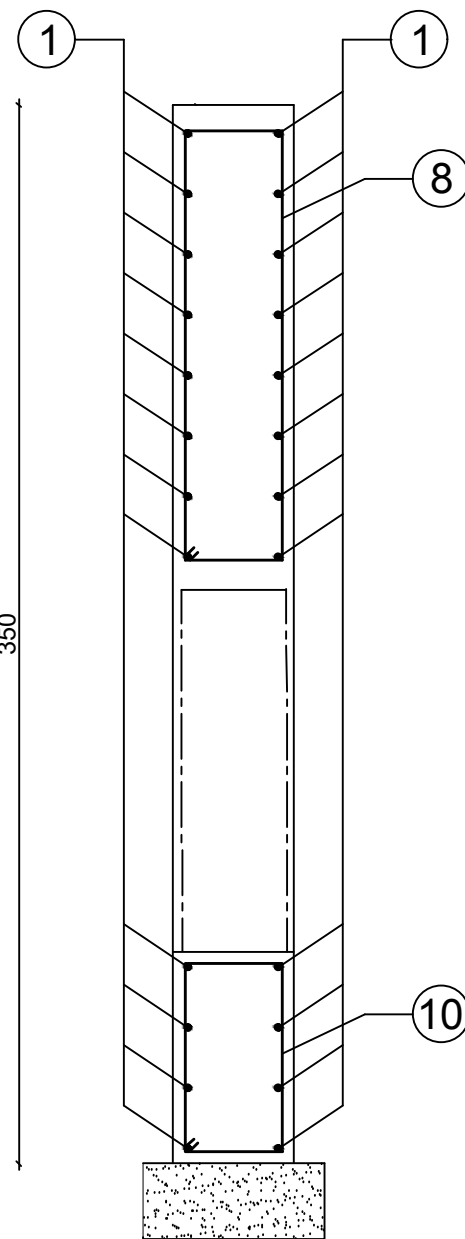
Ścianka Czołowa - Widok
Skala 1:25



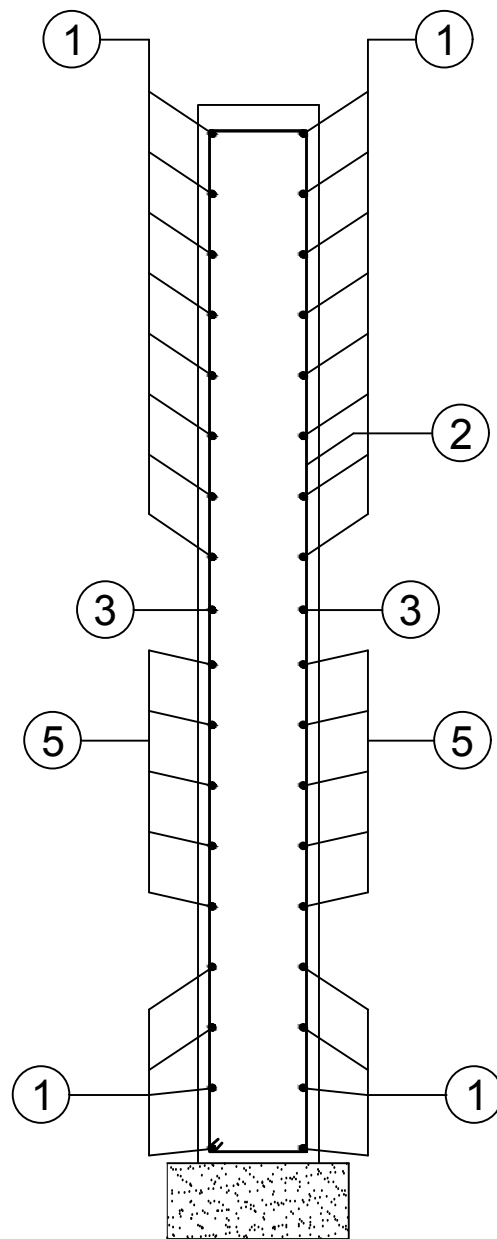
Ścianka czołowa - Widok Zbrojenia
Skala 1:25



A-A



B-B



Konstrukcja ścianki czołowej przepustu
skala 1:25

WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna	Długość ogólna
	[mm]	[szt]	[cm]	AIINØ14	AIINØ12
1	14	24	440	105,6	
2	12	14	748		104,72
3	14	2	165	3,30	
4	12	2	406		8,12
5	14	10	130	13,0	
6	12	2	372		7,44
8	12	4	356		14,24
10	12	6	196		11,76
11	12	4	102		4,08
12	12	2	212		4,24
długość razem [m]				121,90	154,60
masa jednostkowa [kg]				1,22	0,888
masa razem [kg]				148,70	137,28
masa ogólna [kg]				286,00	
masa +10% [kg]				314,60	

Zestawienie materiałów dla jednej ściany			
L.p	Element	Jednostka miary	Ilość
1	Stal zbrojeniowa kl. A IIIN	kg	314,60
2	Beton C25/30	m3	4,60

- Uwagi:
- Otulina zbrojenia min. 40 mm
 - Promienie gięcia prętów zgodnie z normy PN-91/S-10042
 - Pręty zwymiarowano osiowo.
 - Wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem należy zaizolować przeciwwilgociowo
 - Wymiary ścianek rozpatrywać z rysunkami konstrukcyjnymi
 - Rozpatrywać z rysunkami:
 - Plan sytuacyjny
 - Szczegół konstrukcyjny

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1884N na odcinku Sędki - Borzymy- etap III		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny ścianki czołowej		skala 1:25
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/1